

STATYTOJAS/ UŽSAKOVAS	AB „Via Lietuva“, kodas 188710638, Kauno g. 22, LT–03212 Vilnius, info@vialietuva.lt
STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr.3005 Panevėžys-Skaistgiriai-Pušalotas 8,825 km tilto per Vebrupę rekonstravimo projektas
STATYBOS RŪŠIS	Rekonstravimas
INŽINERINIŲ STATINIŲ GRUPĖ IR POGRUPIS	Susisiekimo komunikacijos: keliai; kiti transporto statiniai
STATINIO KATEGORIJA	Ypatingasis statinys
PROJEKTO NR.	3005-R-VINZ-26-415-TDP-PP
STATINIO PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ DALIS	Bendroji, susisiekimo, architektūrinė, BD.S.A
PROJEKTUOTOJAS	UAB „Vakarų inžinerija“
STATINIO PROJEKTO RENGIMO I ETAPAS	PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI
BYLOS LAIDOS ŽYMUO	0

PARĖIGOS	DOKUMENTO Nr.	V., PAVARDĖ	PARAŠAS
Direktorė		Aistė Ruginienė	
Projekto vadovas	33281	Mindaugas Toliušis	
Projekto dalies vadovas	29471	Mindaugas Toliušis	

2026, Klaipėda

PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Bylos žymuo	Bylos pavadinimas	Pastabos
1.	PP	Projektiniai pasiūlymai	

0	2026-04		Statybos leidimui				
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA		LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)				
Kval. patv. Dok. Nr.	VAKARŲ INŽINERIJA Šilutės pl. 2-517, Klaipėda, mob. 068734573, 061219090, info@vakaruinzerija.lt		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr.3005 Panevėžys-Skaistgiriai-Pušalotas 8,825 km tilto per Vebrupę rekonstravimo projektas				
33281	PV	M. Toliušis		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Kelias Nr.3005 Panevėžys-Skaistgiriai-Pušalotas			
29471	PDV	M. Toliušis					
				DOKUMENTO PAVADINIMAS			
				Projekto dokumentų sudėties žiniaraštis			
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS: AB „Via Lietuva“			DOKUMENTO ŽYMUO		Lapas	Lapų
				3005-R-VINZ-26-415-TDP-PP -BD-PDSŽ		1	2

BYLOS DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Pavadinimas	Lapų sk.	Pastabos
TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS				
1.	3005-R-VINZ-26-415-TDP-PP -BD.S.A-PDSŽ	Projekto dokumentų sudėties žiniaraštis	1	
2.	3005-R-VINZ-26-415-TDP-PP -BD.S.A-BSR	Bendrieji statinio rodikliai	1	
3.	3005-R-VINZ-26-415-TDP-PP -BD.S.A-AR	Bendrasis aiškinamasis raštas	22	

BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS

Brėžinio žymuo	Lapų sk.	Laida	Brėžinio pavadinimas	Pastabos
3005-R-VINZ-26-415-TDP-PP.B-01	1	0	Suvestinis inžinerinių tinklų ir aukščių planas, M1:500	
3005-R-VINZ-26-415-TDP-PP.B-02	1	0	Dangų ir eismo organizavimo planas, M1:500	
3005-R-VINZ-26-415-TDP-PP.B-03	5	0	Skersinis profilis, M1:50	
3005-R-VINZ-26-415-TDP-PP.B-04	1	0	Išilginis profilis, Mh1:500; Mv1:50	
3005-R-VINZ-26-415-TDP-PP.B-05	1	0	Eismo organizavimo schema	
3005-R-VINZ-26-415-TDP-PP.B-06	1	0	Dangų ardymo planas, M1:500	
3005-R-VINZ-26-415-TDP-PP.B-07	1	0	Situacijos ir apsaugos zonų planas, M1:500	

PRIEDAI

Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Pavadinimas	Lapų sk.	Pastabos
1.	2026-05-13 Nr. SRD-54-260513-00043	Specialieji architektūros reikalavimai (el. nuorašas)	4	
2.		Techninė užduotis valstybinės reikšmės kelių ir / arba jų elementų projektavimui	3	
3.		Techninė specifikacija	22	
4.		Apžiūros aktas	2	
5.		Tilto pasas	4	
6.	2026-03-10 Nr. (5.58-10 Mr)-B8-753	Pažyma apie hidrometeorologines sąlygas (el. nuorašas)	2	

0	2026-04	Statybos leidimui		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
Kval. patv. Dok. Nr.	 VAKARŲ INŽINERIJA Šilutės pl. 2-517, Klaipėda, mob. 868734573, 861219090, info@vakaruinzerija.lt		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr.3005 Panevėžys-Skaistgiriai-Pušalotas 8,825 km tilto per Vebrupę rekonstravimo projektas	
33281	PV	M. Toliušis	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Kelias Nr.3005 Panevėžys-Skaistgiriai-Pušalotas	
29471	PDV	M. Toliušis		
			DOKUMENTO PAVADINIMAS Bylos dokumentų sudėties žiniaraštis	
			Laida	
			0	
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS: [Vadovas] AB „Via Lietuva“		DOKUMENTO ŽYMUO	
			Lapas	Lapų
			1	2

7.		Skaiciavimai pagal Lars Pettersson ir Hakan Sundquist skaičiavimo metodą "Didelio pločio plieninių gofruotų konstrukcijų projektavimas"	12	
8.	TIIS1-20260413-018160	Topografinis planas	4	
9.		Nekilnojamojo turto registro duomenų bazės išrašai	10	
10.		Statinio kadastrinių matavimų bylos duomenys (el. nuorašas)	77	
11.		Žemės sklypo planas	22	
12.	2026-07-16, Nr. 1.7-3994	Dėl inžinerinių geologinių tyrimų Nr. 59603-2026 ataskaitos vertinimo	2	
13.	Tyrimo identifikavimo numeris Žemės gelmių registre – 59603-2026	Projektinių inžinerinių geologinių tyrimų ataskaita	49	

3005-R-VINZ-26-415-TDP-PP -BD-BSŽ	Lapas	Lapų	Laida
	2	2	0

BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI

Pavadinimas	Mato vieneta	Kiekis	Pastabos
I. SKLYPAS¹			
1.1. Sklypo plotas	m ²	110668	Un. Nr. 4400-2419-9279, Kad. Nr. 6604/7001:5 Bernatonių k.v., Panevėžio r. sav., Panevėžio r. sav. teritorija.
III. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS			
Rekonstravimas²:			
3.1. Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 3005, ruožas nuo 4.46332 iki 16.59121 km³			Un. Nr. 4400-2301-2160 ⁴ , Ypatingasis statinys, SLD reikalingas Statinio riba ties Pk88+09 iki Pk88+53
3.1.1. kelio kategorija	-	V	
3.1.2. kelio ilgis*	km	12,1279	
3.1.3. kelio juostos plotis	m	18	
3.1.4. eismo juostų skaičius	vnt.	2	
3.1.5. eismo juostos plotis	m	3,25	
3.1.6. pralaidos ilgis ⁵	m	19,90	
			Kelio sudėtinė dalis

* Žvaigždute pažymėti rodikliai apskaičiuojami vadovaujantis Nekilnojamojo turto kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo taisyklėmis, kurias tvirtina Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų.

Statinio projekto vadovas Mindaugas Toliušis kv.at. 33281
(vardas, pavardė, parašas, kvalifikacijos atestato arba pažymos Nr.)

¹ Surašomi visi sklypai, kuriuos kerta projektuojamas statinys

² Nurodama statybos rūšis – paprastas ar kapitalinis remontas, rekonstravimas, nauja statyba ar griovimas.

³ Nurodomas kelio pavadinimas

⁴ Pastabose nurodoma, statinio Un. Nr., rūšis, reikalingas ar nereikalingas SLD, kitos pastabos bei komentarai.

⁵ Jeigu esamas remontuojamas/rekonstruojamas/griaunamas tiltas ar viadukas yra kelio sudėtinė dalis, BSR nurodoma prie pagrindinio kelio kaip sudėtinė dalis, tai pažymint pastabose. Jeigu tilto ar viaduko nėra kaip sudėtinės dalies, tokiu atveju 3.1.6 eilutė neformuojama.

0	2026-04	Statybos leidimui		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
Kval. patv. Dok. Nr.	 VAKARŲ INŽINERIJA Šilutės pl. 2-517, Klaipėda, mob. 868734573, 061219090, info@vakaruinzerija.lt		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr.3005 Panevėžys-Skaistgiriai-Pušalotas 8,825 km tilto per Vebrupę rekonstravimo projektas	
33281	PV	M. Toliušis	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Kelias Nr.3005 Panevėžys-Skaistgiriai-Pušalotas	
29471	PDV	M. Toliušis		
			DOKUMENTO PAVADINIMAS Bendrieji statinio rodikliai	
			DOKUMENTO ŽYMUO	
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS: AB „Via Lietuva“		3005-R-VINZ-26-415-TDP-PP -BD-BSR	Lapas 1 Lapų 2

1. BENDRASIS AIŠKINAMASIS RAŠTAS

1.1. BENDRIEJI PAŽINTINIAI DUOMENYS

Projektas: Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr.3005 Panevėžys-Skaistgiriai-Pušalotas 8,825 km tilto per Vebrupę rekonstravimo projektas

Statinių statybos vieta: Panevėžio r. sav., Panevėžio r. sav. teritorija, Pajstrio sen., Skaistgirių k., Šiaudinės k.

Statybos rūšis:

- Rekonstravimas;

Statinio naudojimo paskirtis:

- Susisiekimo komunikacijos, keliai, kiti transporto statiniai.

Statinio kategorija:

- Ypatingasis statinys, V kelio kategorija

Statinio unikalus numeris: 4400-2301-2160

Kelio duomenys: juostos plotis – 18 m, važiuojamosios dalies plotis – 7,00 m, ilgis - 12,1279 km;

Žemės sklypas: unik. daikto numeris: 4400-2419-9279; kadastro numeris: 6604/7001:5, pagrindinė naudojimo paskirtis: Kita; Žemės sklypo naudojimo būdas: Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos;

Pagrindiniai motyvai, pagrindžiantys pateiktus projektinius sprendinius:

- Projektavimo darbų užduotis ir užsakovo techninė specifikacija. Projektiniai pasiūlymai rengiami remiantis AB „Via Lietuva“ Technine užduotimi valstybinės reikšmės kelių ir / arba jų elementų projektavimui. Esamo statinio kategorija ir paskirtis nekeičiama, o pasirinkta statybos rūšis atitinka techninėje užduotyje nurodytą statybos rūšį.
- Specialieji reikalavimai ir prisijungimo sąlygos. Konstrukcijos matmenys ir montavimo gylis parinkti taip, kad būtų išpildyti visi aplinkosauginiai ribojimai Vėbrupės upelio zonoje bei užtikrintas melioracijos sistemų funkcionalumas.

0	2026-04	Statybos leidimui			
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
Kval. patv. Dok. Nr.	VAKARŲ INŽINERIJA Šilutės pl. 2-517, Klaipėda, mob. 868734573, 061219090, info@vakaruinzerija.lt		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr.3005 Panevėžys-Skaistgiriai-Pušalotas 8,825 km tilto per Vebrupę rekonstravimo projektas		
33281	PV	M. Toliušis	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS		
29471	PDV	M. Toliušis	Kelias Nr.3005 Panevėžys-Skaistgiriai-Pušalotas		
			DOKUMENTO PAVADINIMAS		
			Aiškinamasis raštas		
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS:		DOKUMENTO ŽYMUO 3005-R-VINZ-26-415-TDP-PP -BD-AR	Lapas	Lapų
	AB „Via Lietuva“			1	22

- Topografiniai matavimai. Naujosios pralaidos ašis, įtekėjimo ir ištekėjimo altitudės (aukščiai) suprojektuotos remiantis tiksliais sklype atliktais topografiniais matavimais.

Esamas akmeninis tiltas per Vėbrupę yra fiziškai nusidėvėjęs, o jo konstrukcijos nebeatitinka šiuolaikiniam transportui keliamų apkrovos ir saugumo reikalavimų. Esamo statinio griovimas yra būtinas siekiant išvengti avarijų ir užtikrinti saugų eismą rajoninės reikšmės kelyje.

Pasirinktas sprendinys įrengti gofruoto plieno pralaidą RN2 (vietoje naujo tilto statybos) leidžia žymiai sutrumpinti statybos darbų laiką ir sumažinti projekto įgyvendinimo kaštus. Gofruoto plieno konstrukcijos pasižymi ilgaamžiškumu, greitu montavimu ir minimaliomis priežiūros išlaidomis eksploatacijos metu.

Pralaidos RN2 skerspjūvis parinktas atlikus hidraulinius skaičiavimus, (žiūr. pp.1.10.5. Pralaidos parinkimo duomenys, priedus) visiškai užtikrina netrukdomą Vėbrupės upelio vandens tėkmę, sėkmingai praleidžia pavasario potvynių srautus ir nekeičia natūralaus bei melioruoto upelio hidrologinio režimo.

1.2.STATYBOS TERITORIJOS APRAŠYMAS

1.2.1. Esama situacija

Projektuojama teritorija yra Panevėžio r. sav., Pajstrio sen., tarp Skaistgirių ir Šiaudinės kaimų, rajoninio kelio Nr. 3005 Panevėžys – Skaistgiriai – Pušalotas (Vebrupės g.), 8,825 km, tilto per Vebrupę vietoje.



1 pav. Projektuojamo kelio vieta, šaltinis: <https://www.geoportal.lt/map/>

3005-R-VINZ-26-415-TDP-PP -BD-AR	Lapas	Lapų	Laida
	2	22	0

Abipus kelio driekiasi žemės ūkio paskirties plotai, lygaus reljefo. Teritorijoje auga pavieniai, brandūs lapuočiai medžiai ir upės pakrantėse krūmynai.



2 pav. Esama situacija

Teritorija aplink rekonstruojamą akmeninį tiltą suformuota į pylimus, šlaitai statūs, padengti žole. Pakrantėse gausu jaunų krūmynų ir pavienių didelių lapuočių medžių (gluosnių ar beržų). Tiltas yra lygioje be didesnių reljefo pokyčių, aukščiausia vieta yra kelio sankasa. Žemės paviršiaus aukščiai projektuojamos teritorijos sklypo ribose kinta nuo 46,52 m iki 46,81 m, aukščių skirtumas 0,29 m.

Rekonstruojamas tiltas pastatytas naudojant tašytų akmenų mūrą. Viršuje sumontuoti cinkuoto plieno atitvarai. Papildomai įrengti metaliniai turėklai.

Projektuojama kelio atkarpa suformuotame žemės sklype unik. daikto numeris: 4400-2419-9279, kurių pagrindinė naudojimo paskirtis: Kita; Žemės sklypo naudojimo būdas: Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos.

1.2.2. Inžineriniai tinklai ir įrenginiai

Projektuojamoje teritorijoje esamų inžinerinių tinklų nėra. Akmeninis tiltas per Vebrupės upę yra melioracijos sistemos dalis, upė funkcionuoja kaip pagrindinis melioracijos griovys. Rekonstruojant esamą tiltą, jį numatoma pakeisti į deformuoto skerspjuvio plieninę gofruotą pralaidą.

1.2.3. Klimato sąlygos

Panevėžio rajono savivaldybės teritorijoje, Pajstrio seniūnijoje (Skaistgirių kaimas ir Šiaudinės kaimas), vyrauja vidutinių platumų pereinamasis (kontinentinis) klimatas. Pagrindiniai klimato rodikliai: vidutinė metinė temperatūra: svyruoja apie +7,7 °C. Kritulių kiekis: vidutiniškai iškrenta apie 682 mm kritulių per metus.

3005-R-VINZ-26-415-TDP-PP -BD-AR	Lapas	Lapų	Laida
	3	22	0

1.2.4. Hidrogeologinės ir geologinės sąlygos

Panevėžio rajono savivaldybės teritorija, apimanti Pajstrio seniūnijos Skaistgirių ir Šiaudinės kaimus, yra išsidėsčiusi Vidurio Lietuvos žemumoje. Geomorfologiniu požiūriu tyrimų plotas yra paskutiniojo apledėjimo amžiaus, Pabaltijo žemumų srities, Mūšos-Nemunėlio lygumos rajone, Pumpėnų gūbriuotuoje -slėniuotoje moreninės lygumos mikrorajone.

Geologiniu požiūriu aikštelėje sutikti antropogeniniai (t IV), glacialiniai (g III bl), glacialiniai (g III gr), fluvioglacialiniai (f II md) ir glacialiniai (g II md) dariniai.

Tyrimo metu požeminis vanduo iki 15,00 m gylio sutiktas gręžiniuose Gr.SZ-1 ir Gr.SZ-2 5,40 – 6,00 m (38,77 - 38,79 m abs. a.) gylyje nuo esamo žemės paviršiaus. Podirvio vanduo, kuris laikosi aeracijos zonoje Gr.SZ-2 aplinkoje 6,00 m (38,79 m abs. a.). Tarpsluoksniniai vandenys sutikti gręžinyje Gr.SZ-1 5,40 (38,77 m abs. a.) m gylyje.

Tyrineto kelio konstrukcija nustatyta gręžinio Gr.1.1 ir Gr.2.1 aplinkoje. Ji susideda iš dangos konstrukcijos (dangos, dangos pagrindo, šalčiui atsparaus sluoksnio) ir sankasos.

Dangą sudaro 11 - 12 cm storio asfaltbetonio sluoksnis. Dangos pagrindą sudaro 8 - 9 cm storio skaldos – smėlio mišinys.

Šalčiui atsparų sluoksnį sudaro Gr.1.1 aplinkoje sutiktas 30 cm storio mažai dulkingas molingas įvairaus rūšiuotumo žvyringas smėlis ([SD]) (F2 šalčio klasė), o Gr.2.1 aplinkoje 30 cm storio dulkingas smėlis ([SDo]) (F3 šalčio klasė). Bendras dangos konstrukcijos storis 50 cm.

Išsamesni tyrimai bus nurodyti geologinių tyrimų ataskaitoje. Tyrimo identifikavimo numeris Žemės gelmių registre – 59603-2026.

1.2.5. Esami želdiniai

Statybos metu numatomas želdinių šalinimas. Numatyta šalinti tik tuos želdinius, kurie trukdo kelio remonto darbams bei gali turėti neigiamą įtaką eismo saugumui ir įgyvendinus projektą gali apsunkinti statinio priežiūrą.

Projektuojamo kelio riboje esantis medis patenka į tiesioginę statybos zoną. Jo išsaugojimas yra techniškai negalimas dėl kelio griovio įrengimo, atliekant statybos darbus kirstų daugiau nei 30-50% medžių šaknų sistemos, kas lemtų laipsnišką medžio džiūvimą ir keltų pavojų saugumui.

Nr. plane	Medžio rūšis	Fotofiksacija	Kamieno diametras cm 1.30 m. aukštyje, (cm)	Kriterijus	Siūlomos/būtiniosios arboristinės/tvarkymo priemonės	Medžių grupė	Būklė
-----------	--------------	---------------	--	------------	--	--------------	-------

3005-R-VINZ-26-415-TDP-PP -BD-AR	Lapas	Lapų	Laida
	4	22	0

1	Liepa		62	Saugotinas	Šalinamas, nes patenka į projektuojamą kelio griovį.	II	1 - gera
---	-------	---	----	------------	--	----	----------

Želdinių atkuriamosios vertės įkainiai taikomi pagal patvirtintus LR aplinkos ministro 2008 m. birželio 26 d. įsakymu Nr. D1-343 Želdinių atkuriamosios vertės įkainius.

Statybos darbai turi būti vykdomi prisilaikant „Dėl želdinių apsaugos, vykdanč statybos darbus, taisyklių patvirtinimo“.

1.2.6. Kita informacija

Planuojamos teritorijos gretimybėse pavojingų objektų, turinčių poveikį planuojamai aplinkai ir gyventojų sveikatai nėra. Panevėžio rajono Pajstrio seniūnijos Skaistgirių ir Šiaudinės kaimų teritorijoje higieninę bei ekologinę būklę lemia agrarinis kraštovaizdis, vietinė infrastruktūra ir specifinės gamtinės sąlygos. Teritorijoje nėra stambių pramoninės taršos šaltinių, todėl bendras ekologinis fonas vertinamas kaip palankus.

Vadovaujantis LR Statybos įstatymo 6 str. 4 p., STR 1.04.04:2017 reikalavimais projekto sprendiniai atitinka įstatymų, kitų teisės aktų, projekto rengimo dokumentų, normatyvinių statybos techninių, normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimus, nepažeidžia valstybės, visuomenės ir trečiųjų asmenų interesų.

Projektas paruoštas koordinačių sistemoje LKS-94 ir aukščių sistemoje LAS 07. Topografinį planą parengė UAB „Vakarų inžinerija“, planas atliktas 2026 m. kovo mėn. Paslaugos nuoroda <https://tiiiis.planuojustatau.lt/portal/orders/TIIS1-20260413-018160>.

1.3.STATINIŲ ESAMOS BŪKLĖS ĮVERTINIMAS

Rekonstruojamas rajoninio kelio Nr. 3005 Panevėžys – Skaistgiriai – Pušalotas (Vebrupės g.), 8,825 km, tiltas per Vebrupės upę. Su konkursine dokumentacija buvo pateiktas tilto pasas ir tilto 2025-06-19 apžiūros aktas.

Tiltas pastatytas apie 1940 m, masyvaus akmens mūro su gelžbetoninė atraminė aikštele. Kertama kliūtis: Vėbrupės upė (sureguliuotas Lėvens upės kairysis intakas). Tilto tipas: sijinis, karpytas. Tilto ilgis 10,47 m, plotis – 6,55 m. Vieno tarpatramio, perdangos ilgis– 4,05 m. Tilto važiuojamoji dalis –

3005-R-VINZ-26-415-TDP-PP -BD-AR	Lapas	Lapų	Laida
	5	22	0

asfaltbetonis. Turėklai – metaliniai (abi pusės), atitvarai – metaliniai (abi pusės). (žiūr. Priedus - Tilto pasas).

Statinio apžiūros metu nustatytas bendras įvertinimas

Defektų (pažaidų) vieta, aprašymas, vertinimas	Defektų aprašymas
	
Paklotas Atitvarai Hidroizoliacija Turėklai	Pažaidų nėra Neįrengta (sukorodavę ant sijų esantys stringeriai, patakuotos, rūdija sijos) Nežymi korozija, dešinėje pusėje pasvirę į upės pusę, silpnai įtvirtinti.
Perdanga Perdangos plokštė Ryšiai Sijos	Stingeriai sukorodavę, sulūžę, kiauri, byla akmenys, gruntas Sijos paviršiuje matomi stiprios korozijos (rūdžių) požymiai. Pažeista apsauginė danga, koroduoja. Nusidėvėjusi apsauginė danga (ant kraštinių sijų nėra), sijos patakuotos, sienutėse paviršinė korozija.
Atramos Ramtai	Akmens mūro ramtuose daugelyje vietų, iš siūlių tarp akmenų ištrupėjusi rišančioji medžiaga. Tai

3005-R-VINZ-26-415-TDP-PP -BD-AR	Lapas	Lapų	Laida
	6	22	0

	leidžia augmenijai (kerpėms, samanoms) skverbtis gilyn ir pamažu ardyti mūrą. Yra drėgmės pratekėjimo žymių ir karbonizacijos požymių (pabalimai, dėmės). Vanduo nuo važiuojamosios dalies skverbiasi per betoną link sijų.
  	
Prietilčiai Važiuojamosios dalies danga Upės vaga Kelio ženklai	Kelio ir tilto sandūros sklandžios, prietiltyje prieš tiltą dangoje skersinis plyšys, šiek tiek nusėdę prietilčiai prie antros atramos. Asfaltbetonio dangoje matomi išilginiai plyšiai. Pažaidų nėra Pažaidų nėra

Atlikus apžiūrą, tilto būklės įvertinimą galima daryti šias išvadas, kad nustatyti defektai identifikuoja, kad esamo statinio būklė yra bloga. Pavojingiausias nustatytas defektas – atvirų metalinių konstrukcijų (sijų) korozija. Sijos yra pagrindinis perdangos laikantysis elementas, todėl esamą statinį būtina rekonstruoti.

Išsamesnė statinio būklė įvertinta 2025-05-19 apžiūros akte, žiūr Priedus.

3005-R-VINZ-26-415-TDP-PP -BD-AR	Lapas	Lapų	Laida
	7	22	0

1.4. PROJEKTUOJAMŲ STATINIŲ SĄRAŠAS

Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 3005, ruožas nuo 4.46332 iki 16.59121 km, unik. Nr. . 4400-2301-2160:

- Paskirtis – Susisiekimo komunikacijos, keliai, kiti transporto statiniai
- Kelio juostos plotis – suformuoto žemės sklypo ribos, bet nemažiau kaip 18,0 m.
- Kelio ilgis – 12,1279 km.
- Kelio kategorija – V

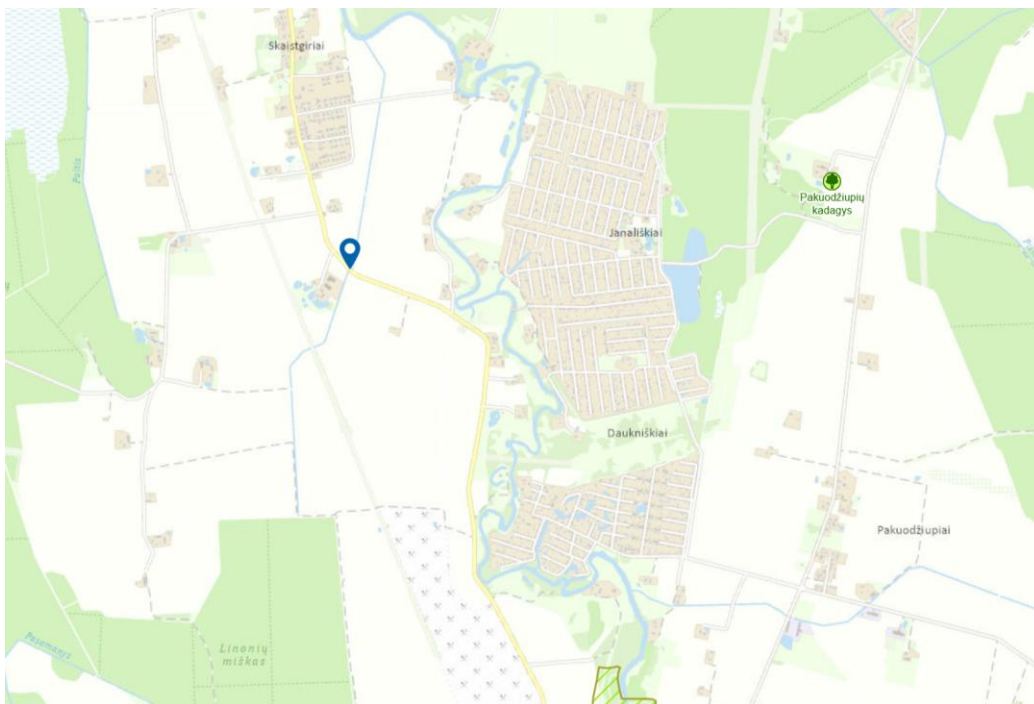
Rekonstruojamas ruožas:

- Rekonstruojamo kelio ruožo ilgis – 0,043 km.
- Eismo juostų skaičius – 2 vnt.
- Eismo juostos plotis – 3,25m.

1.5. SAUGOMOS, KULTŪROS PAVELDO OBJEKTO IR KITOS TERITORIJOS

Saugomos teritorijos.

Projektuojama teritorija nepatenka į saugomas teritorijas.



3 pav. Saugomų teritorijų valstybės kadastro žemėlapis, šaltinis <https://stvk.lt/map>

Kultūros paveldo objektai ir teritorijos. Projektuojama teritorija nepatenka į nekilnojamojo kultūros paveldo teritoriją, kultūros paveldo požymių turinčių objektų nėra.

3005-R-VINZ-26-415-TDP-PP -BD-AR	Lapas	Lapų	Laida
	8	22	0



4 pav. Kultūros vertybių registro žemėlapis, šaltinis <https://kvr.kpd.lt/#/static-heritage-search>

Rekonstruojamas tiltas nėra įtrauktas į kultūros vertybių registrą, artimiausias kultūros paveldo objektas Siaurojo geležinkelio kompleksas (kodas 21898) nutolęs apie 400 m.

Kitos teritorijos

Projektuojama teritorija ribojasi su Vebrupės upe, patenka į jo pakrantės apsaugos juostą.

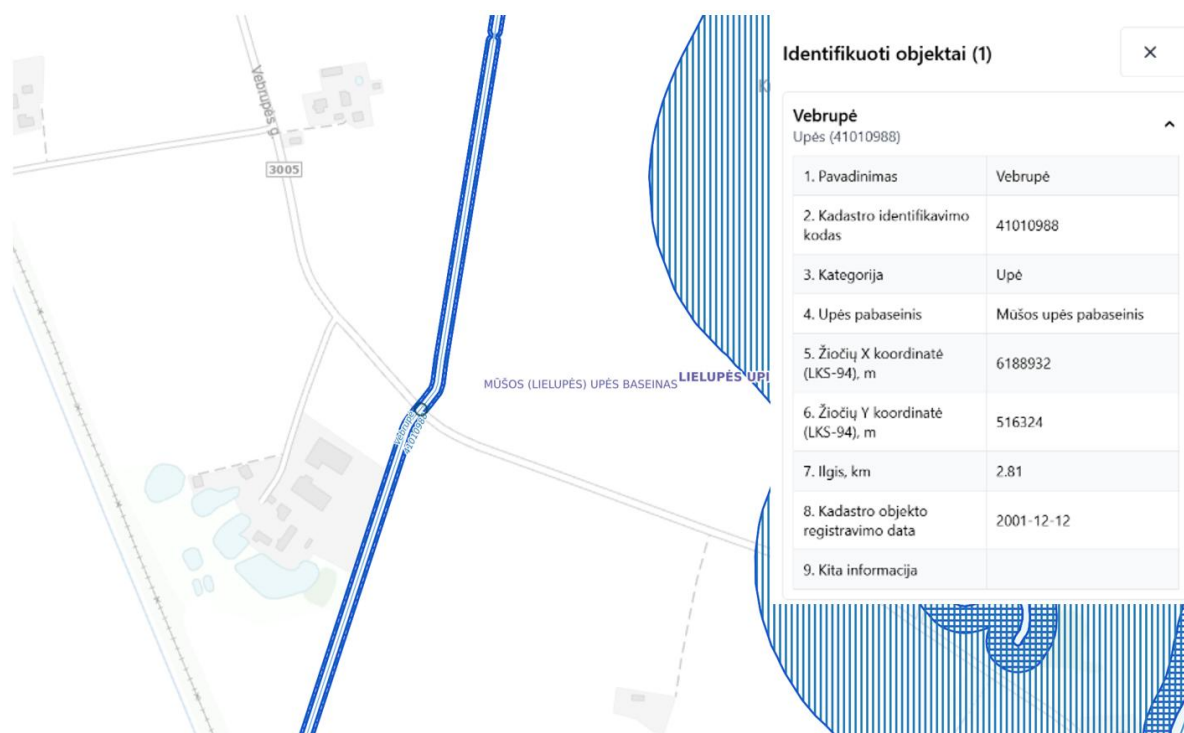
Į projektuojamą teritoriją valstybinių miškų plotai nepatenka. Nagrinėjama teritorija nepatenka į nekilnojamojo kultūros paveldo teritoriją, kultūros paveldo požymių turinčių objektų nėra.

Projektuojama teritorija patenka į įregistruotų nekilnojamojo turto registre, specialiosios žemės naudojimo sąlygų:

- Paviršinių vandens telkinių AZ
- Paviršinių vandens telkinių pakrantės apsaugos juostos.
- Viešųjų ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros AZ
- Potvynių grėsmės teritorijos.

Projektuojama kelio Nr. 3005 atkarpa ribojasi su Vebrupės upe (41010988) ir patenka į paviršinių vandens telkinių apsaugos zonų ir juostų: Paviršinio vandens telkinio apsaugos zoną (100834425); Paviršinio vandens telkinio pakrantės apsaugos juostą (100789296).

3005-R-VINZ-26-415-TDP-PP -BD-AR	Lapas	Lapų	Laida
	9	22	0



5 pav. Esama situacija, šaltinis <https://uetk.biip.lt/zemelapis/>

1.6. UNIVERSALIAUS DIZAINO, APLINKOS IR STATINIŲ PRITAIKYMO ASMENIMS SU NEGALIA SPRENDINIAI

Rekonstruojamo rajoninio kelio ruožas nėra skirtas pėsčiųjų eismui, todėl neįgalųjų infrastruktūros elementai nerengiami.

1.7. STATYBOS SKLYPE ESANČIŲ STATINIŲ GRIOVIMAS, PERKĖLIMAS AR ATSTATYMAS

Projekte numatyti rekonstravimo darbai atliekami esamoje kelio juostoje. Rekonstruojant esamą tiltą, jį numatoma pakeisti į deformuoto skerspjuvio plieninę gofruotą pralaidą. Rekonstravimo metu išardomas sklype esantis blogos būklės akmeninis tiltas. Demontuojami metaliniai apsauginiai atitvarai, nukeliama viršutinė betoninė perdanga ir išardomas skaldytų lauko akmenų mūras (atraminės sienutės).

Sklype esančių pastatų, perkeltinų inžinerinių tinklų ar kitų vertingų statinių, kuriuos reikėtų iškelti už darbų zonos ribų, nėra.

3005-R-VINZ-26-415-TDP-PP -BD-AR	Lapas	Lapų	Laida
	10	22	0

1.8. DUOMENYS APIE PLANUOJAMĄ ŪKINĘ VEIKLĄ, VISUOMENĖS SVEIKATOS SAUGOS TEISĖS REIKALAVIMAI

Planuojamos ūkinės veiklos atranka dėl poveikio aplinkai vertinimo, neatliekama. Rekonstruojamas esamas valstybinės reikšmės rajoninio kelio ruožas; nekeičiama automobilių kelio kategorija. Statybos darbai vykdomi kelio sklypų (statinio) ribose prisiderinant prie esamo reljefo, aplinkinių sklypų.

Ūkinės veiklos neplanuojamos, sanitarinės apsaugos zonos nenustatomos. Teisės aktuose nustatytas poveikio visuomenės sveikatai vertinimas neatliekamas.

Apsauga nuo triukšmo: Vadovaujantis Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2011-06-13 įsakymu Nr. V 604 „Dėl Lietuvos higienos normos HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ patvirtinimo“, garso lygis ir ekvivalentinis garso lygis įmonių (pramonės, žemės ūkio, statybos, energetikos transporto ir kt. gamybinėse patalpose ir teritorijose) darbo vietose ir zonose neturi viršyti 85 dB(A). Statybos darbų metu numatomas laikinas triukšmo padidėjimas, tačiau bendram triukšmo padidėjimui, atlikus kelio remonto darbus įtakos neturės.

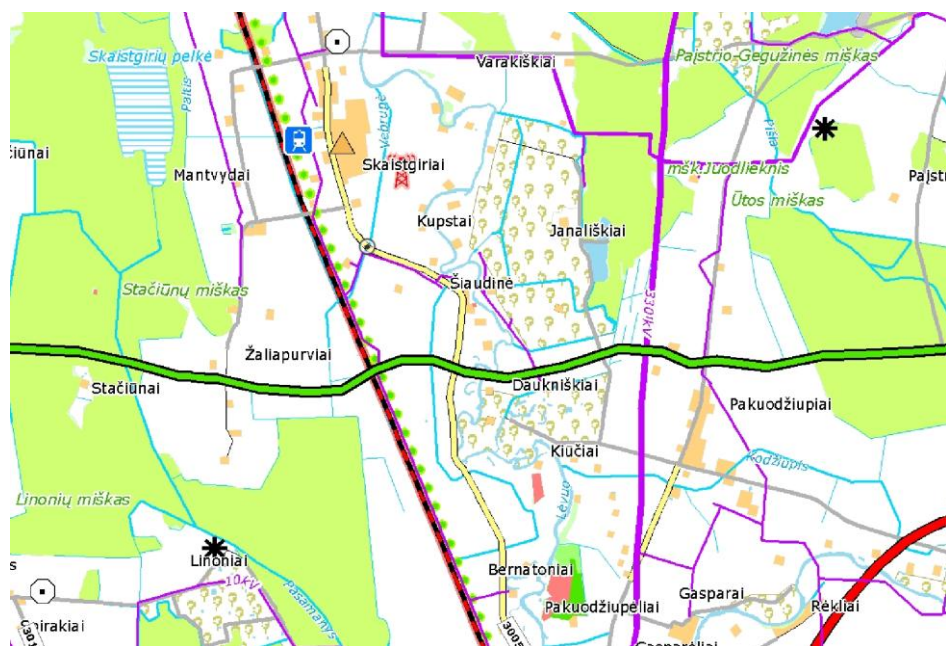
Statybos metu darbus organizuoti taip, kad būtų įmanomas žmonių patekimas į aplinkinius žemės sklypus. Prieš darbų vykdymo zoną įrengti laikinus kelio ženklus, įspėjančius apie vykdomus darbus, bei aptverti darbų vykdymo vietas.

Aplinkos, kraštovaizdžio, nekilnojamųjų kultūros paveldo vertybių ir kitos apsaugos trečiųjų asmenų interesų apsaugos išpildymas projekte: Užstatymo pobūdis ir erdvinė kompozicija nekis. Žemės gelmių ištekliai nenaudojami. Poveikis biologinei įvairovei nenustatytas. Aplinkinis kraštovaizdis nekeičiamas.

1.9. TERITORIJŲ PLANAVIMO DOKUMENTAI

Rajoninis kelias Nr. 3005 yra esamos susisiekimo infrastruktūros dalis. Tilto rekonstravimas, keičiant jį į plieninę gofruotą pralaidą, nekeičia kelio trasos ir nekuria naujų transporto koridorių, todėl atitinka Panevėžio rajono bendrojo plano sprendinius.

3005-R-VINZ-26-415-TDP-PP -BD-AR	Lapas	Lapų	Laida
	11	22	0



6 pav. Ištrauka iš T00087555 Savivaldybės bendrasis planas Panevėžio rajono savivaldybės teritorijos bendrasis planas <https://tpdr.planuojustatau.lt/map/main.html>

1.10. REKONSTRUOJAMO KELIO RŪŽO SPRENDINIAI

1.10.1. Bendrieji duomenys

Esamas tiltas rekonstruojamas jį pakeičiant uždaro kontūro deformuoto skerspjūvio plienine gofruota pralaida, kurios galuose numatyti portaliniai antgaliai.

Rekonstrukcijos darbų zona apima ruožą nuo PK 88+09.42 iki PK 88+52.70. Rekonstrukcijos ruožo ilgis – 43 metrai. Projektuojamos kelio dangos suvedimas (sujungimas) su esama danga vykdomas darbų ribose (piketuose PK 87+50 ir PK 88+63).

1.10.2. Kelio trasa

Vykdomo tilto rekonstravimo į pralaidą projekto remuose, kelio trasos sprendiniai ties 8,825 km nesikeičia. Naujoji gofruoto plieno pralaida montuojama esamo kelio trasos ašyje, išplatinant važiuojamąją dalį iki 6,50 m.

1.10.3. Skersiniai profiliai

Siekiant užtikrinti sklandų esamų ir projektuojamų dangų sujungimą, prie įrengiamos pralaidos bus atliekami dangos remonto darbai. Trasos ruože atstatomas dviejų eismo juostų plotis su asfaltuota važiuojamąja dalimi bei sutvirtintais kelkraščiais. Projektuojamame kelio ruože numatytos dvi eismo juostos po 3,25 m. Projektuojami skersiniai nuolydžiai: vienslaitis nuolydis su 3,5 proc. skersiniu nuolydžiu; dvislaitis nuolydis su 2,5-3,5 proc. ; Kelkraščiai suprojektuoti– 8.0 proc. nuolydžiu.

3005-R-VINZ-26-415-TDP-PP -BD-AR	Lapas	Lapų	Laida
	12	22	0

Viražo nuolydžio lentelė.

Viražas Nr. 1 (PK 87+60 - PK 88+28.64)								
Pk+	Aprašymas	Kreivės spindulys, m	Pereinamosios kreivės ilgis, m	Kairys kelkraštis, %	Kairė eismo justa, %	Dešinė eismo justa, %	Dešinys kelkraštis, %	Vp, km/h
87+50	Pastovaus dvišlaičio skersinio profilio pabaiga	160	55,56	-8,00	2,5	-2,75	-8,00	50
87+60	Pastovaus viražo pradžia				3,5	-3,5		50
88+28.64	Pastovaus viražo pabaiga				3,5	-3,5		50
88+62.52	Pastovaus dvišlaičio skersinio profilio pradžia		20,00		-2,5	-2,5		50

1.10.4. Paviršinio vandens surinkimas ir nuvedimas

Paviršinio (lietaus) vandens surinkimas ir nuvedimas šiame objekte sprendžiamas kompleksiskai. Skersiniai ir išilginiai nuolydžiais vanduo nuo projektuojamos asfalto dangos nukreipiamas link kelkraščių. Skaldažolės danga kelkraštyje veikia kaip natūralus filtras, ji stabilizuoja gruntą ir leidžia daliai paviršinio vandens saugiai infiltruotis arba nutekėti nuo šlaito nesukeliant erozijos. Nuo šlaitų nutekėjęs paviršinis vanduo patenka į Vebrupės upės vagą.

1.10.5. Pralaidos parinkimo duomenys

Per Vebrupės upę projektuojama plieninė gofruota pralaida RN2 2240x1680 mm, L-19,90m.

Atsižvelgiant į pažymoje apie hidrometeorologines sąlygas (žiūr. Priedai) maksimalius vandens debitus (Q_{max}):

1 % tikimybės debitas $Q_{max} = 3,26 \text{ m}^3/\text{s}$;

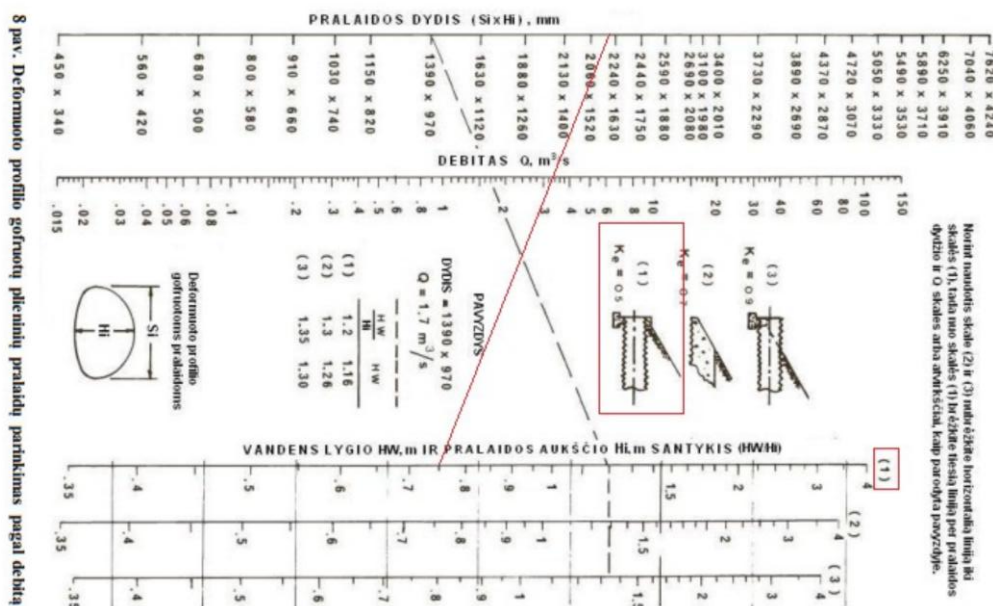
10 % tikimybės debitas $Q_{max} = 2,15 \text{ m}^3/\text{s}$.

Vandens pralaidos dydis ir forma parenkamas vadovaujantis Kelio statinių iš gofruotų metalo lakštų projektavimo ir statybos taisyklėmis T KSG14, 8 paveikslo nomograma („Deformuoto profilio gofruotų plieninių pralaidų parinkimas pagal debitą“), kai pralaidos užpildymas 75%.

Pralaidos dydis 2240 x 1680 mm kairėje skalėje atitinka reikšmę 2240 x 1630 mm. Pasirinktas (1) įtekėjimo tipas ($K_e = 0,5$).

Parinktas 2240 x 1680 mm profilis suprojektuotas su atsarga. Gofruota metalinė pralaida, yra visiškai tinkama ir pakankama Vebrupės upės vietos koordinatų taške esantiems (1%) ir (10%) tikimybės maksimaliems vandens debitams saugiai praleisti.

3005-R-VINZ-26-415-TDP-PP -BD-AR	Lapas	Lapų	Laida
	13	22	0



1.10.6. Pralaidos techniniai parametrai

Vandens pralaidos parinkimo skaičiavimai atlikti siekiant nustatyti optimalų pralaidos skersmenį (arba plotį), kuris užtikrintų saugų maksimalaus vandens debito pratekėjimą po keliu ar sankasa nepažeidžiant statinio konstrukcijų. Pralaidos parinkimo skaičiavimai pateikti projekto prieduose. Skaičiavimai paruošti pagal Lars Pettersson ir Hakan Sundquist skaičiavimo metodą "Didelio pločio plieninių gofruotųjų konstrukcijų projektavimas".

Plieninės gofruotos konstrukcijos RN2 techniniai parametrai	
Konstrukcijos plotis (vidinis), m	2,24
Konstrukcijos aukštis (vidinis), m	1,68
Gofro bangos ilgis ir aukštis	$\geq 200 \times 55$ mm
Plieninio lakšto storis	$\geq 3,00$ mm
Plieno klasė	$\geq S355$ pagal LST EN 10149 standarto reikalavimus
Konstrukcijos lakštų ir varžtų antikorozinė danga	Varžtai ir plieninis lakštas iš abiejų pusių turi būti padengtas cinko danga. Cinko dangos storis turi atitikti LST EN ISO 1461 standarto reikalavimus. Lakštai iš abiejų pusių 100% ploto turi būti dengiami epoksido $100\mu m$ ir poliuretano $100\mu m$ storio dažais, kurių bendras vidutinis dangos storis $200\mu m$. Dažymo sistema turi atitikti LST EN ISO 12944-5 standarto reikalavimus.

3005-R-VINZ-26-415-TDP-PP -BD-AR	Lapas	Lapų	Laida
	14	22	0

Apatinis ilgis	19,90 m
Papildoma informacija - Konstrukcijos lakštai tarpusavyje turi būti sujungiami M20 8.8 klasės cinkuotais varžtais, kurie turi atitikti LST EN ISO 898-1 ir LST EN ISO 898-2 standartų reikalavimus. Varžtų kiekis – 10 vnt./m. - Surinktos konstrukcijos geometriniai matmenys neturėtų skirtis nuo projektinių daugiau ar mažiau ± 2 %. Konstrukcijos ilgis po surinkimo neturėtų būti didesnis nei numatytas projekte + 0,5 %. - Iš atskirų lakštų surenkamos ir varžtais sujungiamos konstrukcijos turi būti gaminamos ir sertifikuojamos pagal LST EN 1090-1 bei LST EN 1090-2 standartų reikalavimus bei ženklinamos CE ženklu pagal ES reglamento Nr. 305/2011 reikalavimus. Gamybos kokybė turi atitikti EXC3 klasę. - Jei nenurodyta kitaip, plieninių gofruotų pralaidų transportavimas, sandėliavimas ir montavimas turi būti atliekamas pagal gamintojo reikalavimus.	

1.10.7. Metalinių pralaidų iš gofruoto plieno ilgaamžiškumo skaičiavimai

Skaičiavimai atliekami pagal "Kelio statinių iš gofruotų metalo lakštų projektavimo ir statybos taisyklės" T KSGL14 pateiktą metodiką.

Metalinių gofruotų pralaidų saugaus naudojimo laikas pagal KP PST 25 taisykles:

Rajoniniams keliams – 30 metų;

Statinio eksploatacinis laikotarpis skaičiuojamas pagal formulę:

Statinio eksploatacinis laikotarpis skaičiuojamas pagal formulę:

$$L_v = k \cdot (L_z + L_D) + L_M$$

L_v - konstrukcijos eksploatavimo laikas, metais

L_z - cinko sluoksnio apsaugos laikotarpis, metais

L_D - papildomo dažų sluoksnio apsaugos laikotarpis, metais

L_M - plieno įrimo laikas, metais

k - sinergijos faktorius (1,2 ÷ 2,5).

Sinergijos faktoriaus dydis priklauso nuo bendro dangos storio:

~100 μm storio sluoksniams $k = 1,2$

~200 μm storio sluoksniams $k = 1,5$

~400 μm storio sluoksniams $k = 1,75$

Lentelė Nr. 1. Medžiagų įrimo greitis pagal T KSGL 14.

Medžiaga	Įrimo greitis sąlytyje su vandeniu, $\mu\text{m}/\text{metus}$	Įrimo greitis sąlytyje su gruntu, $\mu\text{m}/\text{metus}$	Įrimo greitis sąlytyje su oru, $\mu\text{m}/\text{metus}$
Neagresyvi aplinka			
Plienas	30 ÷ 75	iki 10	LST EN ISO 12944-2
Cinkas	2 ÷ 5	iki 0.9	LST EN ISO 12944-2
Epoksidinė dažų danga	3 ÷ 8	2 ÷ 3	2 ÷ 5
Polimerinė HDPE danga	iki 2	labai mažas	labai mažas
Agresyvi aplinka			
Plienas	75 ÷ 120	10 ÷ 20	LST EN ISO 12944-2
Cinkas	5 ÷ 8	2 ÷ 8	LST EN ISO 12944-2
Epoksidinė dažų danga	8 ÷ 12	3 ÷ 8	3 ÷ 8
Polimerinė HDPE danga	2 ÷ 3	iki 1	< 1

3005-R-VINZ-26-415-TDP-PP -BD-AR	Lapas	Lapų	Laida
	15	22	0

Aplinkos sąlygos

Priimame, kad vandens pralaida yra sumontuota po keliu arba geležinkeliu, todėl bus vertinama agresyvi aplinka. Vertiname, kad per pralaidą nuolat tekės vanduo todėl bus vertinamas pavojingiausias variantas - irimo greitis sąlytyje su vandeniu.

Skaičiavimai

Plieninės pralaidos antikorozinė danga:

Plieno sluoksnio antikorozinė atsarga	1000 μm (pagal ST 188710638.07)
Cinko antikorozinės dangos sluoksnis	55 μm (pagal EN 10346)
Papildoma dažų antikorozinė danga	200 μm (pagal EN 10169)

Dangos irimo greičiai pagal 1 lentelę

Plieno irimo greitis sąlytyje su vandeniu agresyvioje aplinkoje - 100 $\mu\text{m}/\text{metus}$

Cinko irimo greitis sąlytyje su vandeniu agresyvioje aplinkoje - 6 $\mu\text{m}/\text{metus}$

Papildomos dažų dangos irimo greitis sąlytyje su vandeniu agresyvioje aplinkoje - 10 $\mu\text{m}/\text{metus}$

Sluoksnių irimo laikas

Plieno irimo laikas	$L_M = 10$ metai
Cinko sluoksnio apsauginis laikotarpis	$L_Z = 9$ metai
Papildomos HDPE dangos apsauginis laikotarpis	$L_D = 20$ metai

Skaičiuojamas konstrukcijos eksploatacinis laikotarpis

$$L_V = k \cdot (L_Z + L_D) + L_M = 53 \text{ metai}$$

Išvada:

Skaičiavimai atlikti vertinant pralaidos sąlytį su vandeniu agresyvioje aplinkoje.

Pralaidos saugus eksploatacinis laikotarpis 53 metai. Parinkta pralaidai antikorozinė danga tenkina statinio saugaus naudojimo reikalavimus pagal KP PST 25

1.10.8. Šlaitų stiprinimas

Kelio sankasos šlaitai (nuolydžiai 1:1.5) tvirtinami betoninėmis plokštėmis 0,90×0,90×0,10 m. Po jomis įrengiamas: 0,02 m cementinės skaldos sluoksnis; 0,10 m skaldos 0/22 sluoksnis; 0,15 m smėlio-žvyro sluoksnis.

Viršutinis šlaitų sluoksnis padengiamas 0,10 m storio augaliniu gruntu ir užsėjamas žole.

3005-R-VINZ-26-415-TDP-PP -BD-AR	Lapas	Lapų	Laida
	16	22	0

1.10.9. Geotekstilės įrengimas

Tarp grunto sluoksnių ties konstrukcijos prieigomis klojama S2 klasės geotekstilė (≥ 200 g/m²).

1.10.10. Kelio dangų konstrukcija

Kelio dangos konstrukcija suprojektuota remiantis „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“.

Dangos konstrukcijos parinkimas atliktas pagal Techninės specifikacijos 9.3 p. pateikti skaičiavimai su trimis eismo intensyvumo priaugio scenarijais, kai vidutinis metinis sunkiojo transporto eismo padidėjimas $p=0,02$, $p=0,03$ ir $p=0,05$, duomenys vertinami nuo 2019 m.

Projekto krovininio transporto srautų kitimas vertinamas, remiantis 2025 metų eismo intensyvumo stebėjimo duomenimis.

10 metų eismo intensyvumo pokyčio tendencijos skaičiavimai pateikti lentelėje žemiau.

Eil. Nr.	Metai	Stebėjimo vieta, km nuo	Stebėjimo vieta, km iki	Bendras VMPEI, aut./parą	Lengvųjų VMPEI, aut./parą	Krovininio transporto VMPEI, aut./parą	Krovininio transporto priemonių eismo pokytis, %
	2015	3,81	12,97	959	847	112	
1	2016	4,03	12,97	998	882	116	+3,6
2	2017	4,06	13,00	1049	927	122	+5,2
3	2018	4,06	13,00	1384	1272	112	-8,2
4	2019	4,06	13,00	1428	1313	115	+2,7
5	2020	4,06	13,00	1421	1301	120	+4,3
6	2021	4,06	13,00	1466	1340	126	+5,0
7	2022	4,06	13,00	1506	1378	128	+1,6
8	2023	4,06	13,00	1580	1461	119	-7,0
9	2024	4,06	13,00	1445	1327	118	-0,8
10	2025	4,06	13,00	1463	1349	114	-3,4

Išvada: Krovininio transporto priemonių pokytis 10 m. laikotarpyje yra svyruojantis, tačiau išlieka teigiamas vertinant visą 10 metų laikotarpį. Nuo 2015 m. iki 2025 m. matomas teigiamas priaugis, kuris sudaro 1,8 proc..

Projektinė apkrova A projektuojamam kelio ruožui nustatoma pagal „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“ 1-ame priede pateiktą metodiką.

Sunkvežimių eismo intensyvumo kelyje Nr. 3005, pagal 2025 m. KTVIS Valstybinės reikšmės kelių duomenis bendras eismo intensyvumas – 1463 (transporto pr./parą), iš kurių sunkvežimių eismo intensyvumas – 114 (transporto pr./parą).

3005-R-VINZ-26-415-TDP-PP -BD-AR	Lapas	Lapų	Laida
	17	22	0

1 skaičiavimo scenarijus, kai vidutinis metinis sunkiojo transporto eismo padidėjimas $p=0.02$

Prognozės metai pagal modeliuotus koeficientus						'19-'56						
Vid. Metinis sunkiojo eismo padidėjimas						0,02						
Ašių skaičiaus koef. (1.1 lentelė)			f_A	3,3								
Bendras apkrovų koef. (1.2 lentelė)			q_{Bm}	0,18								
Važ. Dalies juostų sk. koef. (1.3 lentelė)			f_1	0,5								
Važ. dalies juostų pločio koef. (1.4 lentelė)			f_2	1,4								
Nuolydžio koef. (1.5 lentelė)			f_3	1								
Dienos				365								
Metai	Metai	Pi	VPI(i-1)	f_A	VP_{Ai-1}	q_{Bm}	f_1	f_2	f_3	Dienos	$1+pi$	A_i
	2019	0	115	3,3	380	0,18	0,5	1,4	1	365	1	17453
1	2020	0,02	117		387						1,02	18158
2	2021	0,02	120		395						1,02	18521
3	2022	0,02	122		403						1,02	18892
4	2023	0,02	124		411						1,02	19270
5	2024	0,02	127		419						1,02	19655
6	2025	0,02	130		427						1,02	20048
7	2026	0,02	132		436						1,02	20449
8	2027	0,02	135		445						1,02	20858
9	2028	0,02	137		454						1,02	21275
10	2029	0,02	140		463						1,02	21701
11	2030	0,02	143		472						1,02	22135
12	2031	0,02	146		481						1,02	22578
13	2032	0,02	149		491						1,02	23029
14	2033	0,02	152		501						1,02	23490
15	2034	0,02	155		511						1,02	23960
16	2035	0,02	158		521						1,02	24439
17	2036	0,02	161		531						1,02	24927
18	2037	0,02	164		542						1,02	25426
19	2038	0,02	168		553						1,02	25935
20	2039	0,02	171		564						1,02	26453
21	2040	0,02	174		575						1,02	26982
22	2041	0,02	178		587						1,02	27522
23	2042	0,02	181		598						1,02	28072
24	2043	0,02	185		610						1,02	28634
25	2044	0,02	189		623						1,02	29207
26	2045	0,02	192		635						1,02	29791
27	2046	0,02	196		648						1,02	30386
28	2047	0,02	200		661						1,02	30994
29	2048	0,02	204		674						1,02	31614
30	2049	0,02	208		687						1,02	32246
31	2050	0,02	212		701						1,02	32891
32	2051	0,02	217		715						1,02	33549
33	2052	0,02	221		729						1,02	34220
34	2053	0,02	225		744						1,02	34904
35	2054	0,02	230		759						1,02	35603
36	2055	0,02	235		774						1,02	36315
37	2056	0,02	239		790						1,02	37041
Projektinė apkrova A_{1-15} , ESAs												981171
Projektinė apkrova A_{1-32} , ESAs												981171
Projektinė apkrova A_{1-32} , mln. ESAs												0,981171
Pirminė dangos konstrukcijos klasė												DK 1

2 skaičiavimo scenarijus kai vidutinis metinis sunkiojo transporto eismo padidėjimas $p=0.03$

Prognozės metai pagal modeliuotus koeficientus						'19-'56						
Vid. Metinis sunkiojo eismo padidėjimas						0,03						
Ašių skaičiaus koef. (1.1 lentelė)			f_A	3,3								
Bendras apkrovų koef. (1.2 lentelė)			q_{Bm}	0,18								
Važ. Dalies juostų sk. koef. (1.3 lentelė)			f_1	0,5								
Važ. dalies juostų pločio koef. (1.4 lentelė)			f_2	1,4								
Nuolydžio koef. (1.5 lentelė)			f_3	1								
Dienos				365								
Metai	Metai	Pi	VPI(i-1)	f_A	VP_{A_i-1}	q_{Bm}	f_1	f_2	f_3	Dienos	$1+pi$	A_i
	2019	0	115	3,3	380	0,18	0,5	1,4	1	365	1	17453
1	2020	0,03	118		391						1,03	18516
2	2021	0,03	122		403						1,03	19072
3	2022	0,03	126		415						1,03	19644
4	2023	0,03	129		427						1,03	20233
5	2024	0,03	133		440						1,03	20840
6	2025	0,03	137		453						1,03	21465
7	2026	0,03	141		467						1,03	22109
8	2027	0,03	146		481						1,03	22772
9	2028	0,03	150		495						1,03	23456
10	2029	0,03	155		510						1,03	24159
11	2030	0,03	159		525						1,03	24884
12	2031	0,03	164		541						1,03	25631
13	2032	0,03	169		557						1,03	26400
14	2033	0,03	174		574						1,03	27192
15	2034	0,03	179		591						1,03	28007
16	2035	0,03	185		609						1,03	28847
17	2036	0,03	190		627						1,03	29713
18	2037	0,03	196		646						1,03	30604
19	2038	0,03	202		665						1,03	31522
20	2039	0,03	208		685						1,03	32468
21	2040	0,03	214		706						1,03	33442
22	2041	0,03	220		727						1,03	34445
23	2042	0,03	227		749						1,03	35479
24	2043	0,03	234		771						1,03	36543
25	2044	0,03	241		795						1,03	37639
26	2045	0,03	248		818						1,03	38769
27	2046	0,03	255		843						1,03	39932
28	2047	0,03	263		868						1,03	41130
29	2048	0,03	271		894						1,03	42364
30	2049	0,03	279		921						1,03	43634
31	2050	0,03	288		949						1,03	44943
32	2051	0,03	296		977						1,03	46292
33	2052	0,03	305		1007						1,03	47681
34	2053	0,03	314		1037						1,03	49111
35	2054	0,03	324		1068						1,03	50584
36	2055	0,03	333		1100						1,03	52102
37	2056	0,03	343		1133						1,03	53665
Projektinė apkrova A_{1-15} , ESAs												1225289
Projektinė apkrova A_{1-32} , ESAs												1225289
Projektinė apkrova A_{1-32} , mln. ESAs												1,225289
Pirminė dangos konstrukcijos klasė												DK 2

3 skaičiavimo scenarijus kai vidutinis metinis sunkiojo transporto eismo padidėjimas $p=0.05$

Prognozės metai pagal modeliuotus koeficientus						'19-'56						
Vid. Metinis sunkiojo eismo padidėjimas						0,05						
Ašių skaičiaus koef. (1.1 lentelė)		f_A	3,3									
Bendras apkrovų koef. (1.2 lentelė)		q_{Bm}	0,18									
Važ. Dalies juostų sk. koef. (1.3 lentelė)		f_1	0,5									
Važ. dalies juostų pločio koef. (1.4 lentelė)		f_2	1,4									
Nuolydžio koef. (1.5 lentelė)		f_3	1									
Dienos			365									
Metai	Metai	Pi	VPI(i-1)	f_A	VP_{Ai-1}	q_{Bm}	f_1	f_2	f_3	Dienos	1+pi	Ai
	2019	0	115	3,3	380	0,18	0,5	1,4	1	365	1	17453
1	2020	0,05	121		398						1,05	19242
2	2021	0,05	127		418						1,05	20204
3	2022	0,05	133		439						1,05	21214
4	2023	0,05	140		461						1,05	22275
5	2024	0,05	147		484						1,05	23389
6	2025	0,05	154		509						1,05	24558
7	2026	0,05	162		534						1,05	25786
8	2027	0,05	170		561						1,05	27076
9	2028	0,05	178		589						1,05	28429
10	2029	0,05	187		618						1,05	29851
11	2030	0,05	197		649						1,05	31343
12	2031	0,05	207		682						1,05	32911
13	2032	0,05	217		716						1,05	34556
14	2033	0,05	228		751						1,05	36284
15	2034	0,05	239		789						1,05	38098
16	2035	0,05	251		828						1,05	40003
17	2036	0,05	264		870						1,05	42003
18	2037	0,05	277		913						1,05	44103
19	2038	0,05	291		959						1,05	46309
20	2039	0,05	305		1007						1,05	48624
21	2040	0,05	320		1057						1,05	51055
22	2041	0,05	336		1110						1,05	53608
23	2042	0,05	353		1166						1,05	56288
24	2043	0,05	371		1224						1,05	59103
25	2044	0,05	389		1285						1,05	62058
26	2045	0,05	409		1349						1,05	65161
27	2046	0,05	429		1417						1,05	68419
28	2047	0,05	451		1488						1,05	71840
29	2048	0,05	473		1562						1,05	75432
30	2049	0,05	497		1640						1,05	79203
31	2050	0,05	522		1722						1,05	83164
32	2051	0,05	548		1808						1,05	87322
33	2052	0,05	575		1899						1,05	91688
34	2053	0,05	604		1994						1,05	96272
35	2054	0,05	634		2093						1,05	101086
36	2055	0,05	666		2198						1,05	106140
37	2056	0,05	699		2308						1,05	111447
Projektinė apkrova A_{1-15} , ESAs												1955545
Projektinė apkrova A_{1-32} , ESAs												1955545
Projektinė apkrova A_{1-32} , mln. ESAs												1,955545
Pirminė dangos konstrukcijos klasė												DK 2

Išvada: atlikus projektinės apkrovos skaičiavimus (visais variantais), nustatyta dangos konstrukcijos klasė yra DK 2.

3005-R-VINZ-26-415-TDP-PP -BD-AR	Lapas	Lapų	Laida
	20	22	0

Dangos konstrukcija rengiama ant F3 gruntų klasės atsižvelgiant į geologinių tyrimų ataskaitą. Pagal taisyklių 6 lentelę pirminis šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis, kai dangos konstrukcijos klasė DK 1 yra $0,65 \times 160 = 104$ cm.

Vadovaujantis 7 lentele nustatytas šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis tikslinamas esamomis sąlygomis $DK\ 2 = A + B + C + D = 0 + 0 + 0 + 0 = 0$ cm) ir 96 p. apvalinama 5 cm tikslumu (tik didinant). **DK 2=105 cm.**

Dangos konstrukcija parinkta vadovaujantis taisyklių 9 lentele.

Projektuojamos dangos konstrukcijos I variantas:

- Viršutinis asfalto sluoksnis iš mišinio AC 11 VN – 0,04 m,
- Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AN – 0,05 m
- Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 32 PN – 0,08 m
- Skaldos pagrindo sluoksnio iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio– 0,20 m,
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis– 0,68 m

Projektuojamos dangos konstrukcijos II variantas:

- Viršutinis asfalto sluoksnis iš mišinio AC 11 VN – 0,04 m,
- Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AN – 0,05 m
- Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 32 PN – 0,08 m
- Žvyro pagrindo sluoksnio mišinio– 0,25 m,
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis– 0,63 m

Projektuojamų dangų konstrukcijų parinkimo storius, medžiagas žiūrėti brėžinyje Skersinis pjūvis 3005-R-VINZ-26-415-TDP-PP.B-03.

Esamos kelio dangos konstrukcijos sandūroje numatytas dangos suvedimas, profilio taisymas ir asfalto išlyginamojo sluoksnio iš mišinio AC 11 AN (kintamo storio), ant kurio klojamas 4 cm storio viršutinis AC 11 VN asfalto sluoksnis.

1.10.11. Apsauginiai atitvarai

Apsauginiai atitvarai projektuojami abiejose kelio pusėse ties rekonstruojama pralaida per Vebrupės upę. Atitvarai montuojami kelkraštyje, 0,50 m atstumu nuo asfalto dangos (važiavimo dalies) krašto. Projektuojami ne žemesnio kaip N2 sulaikymo lygio atitvarai N2W8 A, plieniniai, karštai cinkuoti profiliuoti atitvarai su deformuojamaisiais amortizatoriais ir į gruntą kalamais plieniniais stulpeliais. Atitvarų galuose projektuojami specialūs galiniai elementai PGK-P2A.

3005-R-VINZ-26-415-TDP-PP -BD-AR	Lapas	Lapų	Laida
	21	22	0

Ant atitvaro sijos montuojami šviesą atspindintys elementai (atšvaitai) – tiesiame ruože kas 24 metrus, o artėjant prie pralaidos ir esant mažesnio spindulio kreivėms – kas 12 arba 6 metrus.

1.10.12. Eismo organizavimas statybos metu (laikinoji apylanka)

Eismui užtikrinti statybos metu projektuojama laikina apylanka su žvyro danga. Numatyta statyti skersinius ir išilginius aptvėrimus naudojant nukreipiamąsias gaires (NG) su signaliniais žibintais (SŽ) bei metalinius apsauginius atitvarus. Eismas organizuojamas pakaitomis viena eismo juosta reguliuojamais šviesoforais. Jei šviesoforas sugestų, eismą privalo reguliuoti dirbantis personalas.

Darbus vykdanti organizacija saugų eismą turi užtikrinti apstatant laikiniais kelio ženklais pagal T DVAER 12, TES KI/5. Žiūr. Eismo organizavimo schemą. 3005-R-VINZ-26-415-TDP-PP.B-05

Statybos metu darbus organizuoti taip, kad būtų įmanomas automobilių patekimas į šalia kelio esančius sklypus. Prieš darbų vykdymo zoną įrengti laikinus kelio ženklus, įspėjančius apie vykdomus darbus, bei aptverti darbų vykdymo vietas.

Vykdydamas darbus Rangovas atsako už eismo saugumą vykdomų darbų zonoje.

1.11. ARCHITEKTŪRINIAI SPRENDINIAI

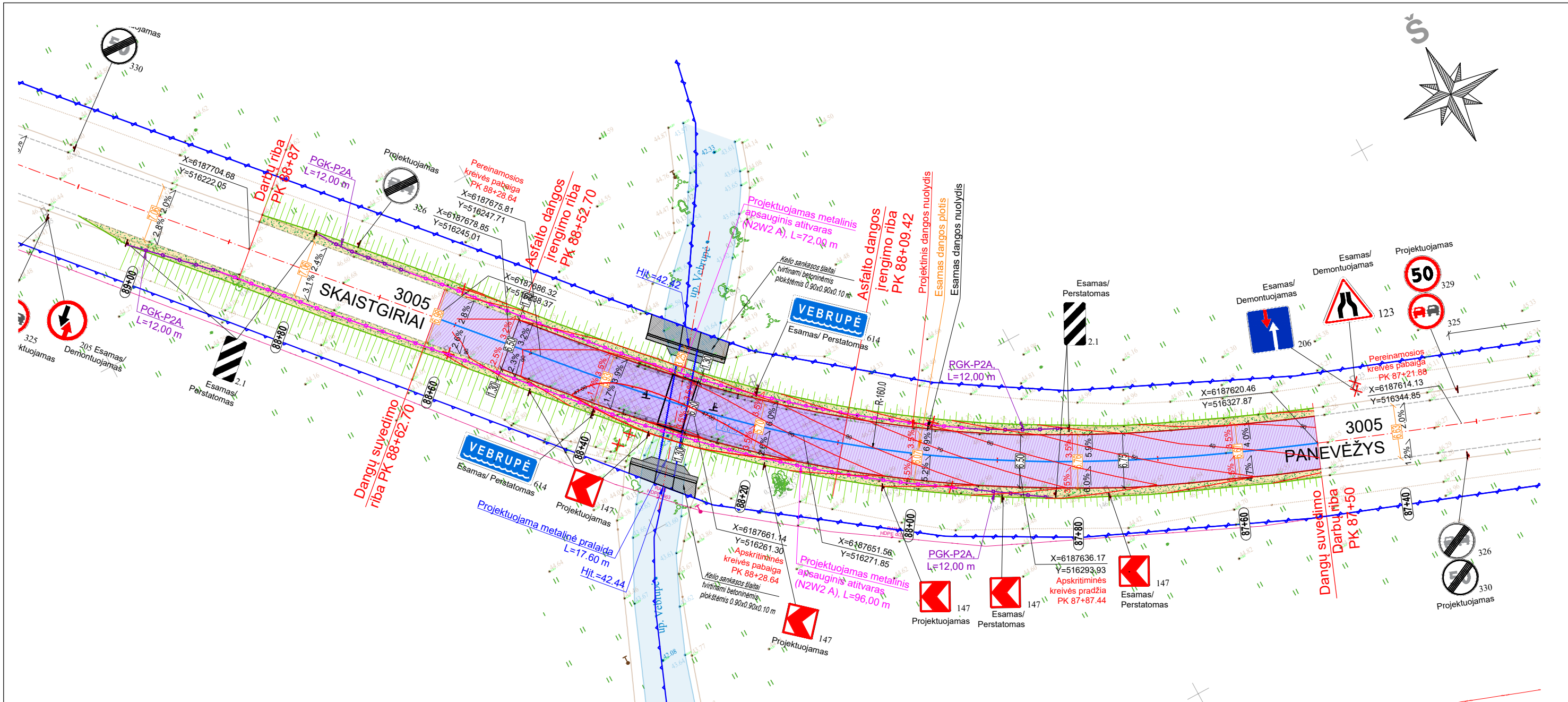
Rajoninio kelio Nr. 3005 Panevėžys–Skaistgiriai–Pušalotas 8,825 km rekonstrukcijos architektūriniai ir estetiniai sprendiniai suderina techninį funkcionalumą su statinio vizualia integracija į natūralų Vebrupės upės kraštovaizdį. Pakeitus senąjį kampuotą tiltą uždaro kontūro plienine 2240 x 1680 mm arka, statinys įgyja sklandų arkinį siluetą. Cinkuoto metalo tekstūra po kelio danga sukuria technologiškai šiuolaikišką akcentą, matomą iš upės abiejų pusės. Pralaidos vidinis skliautas ir platus dugnas užtikrina didesnį vandens pratakos plotą.

Krantų ir pylimų perėjimai formuojami nuolydžiais, kurie atkartoja natūralų upės slėnio reljefą.

Kelkraščiai iš skaldažolės ir pilki metaliniai apsauginiai atitvarai (0,75 m aukščio) suformuoja tvarkingą, aiškiai apibrėžtą eismo juostos koridorių. Žiūr. Brėžiniai.

3005-R-VINZ-26-415-TDP-PP -BD-AR	Lapas	Lapų	Laida
	22	22	0

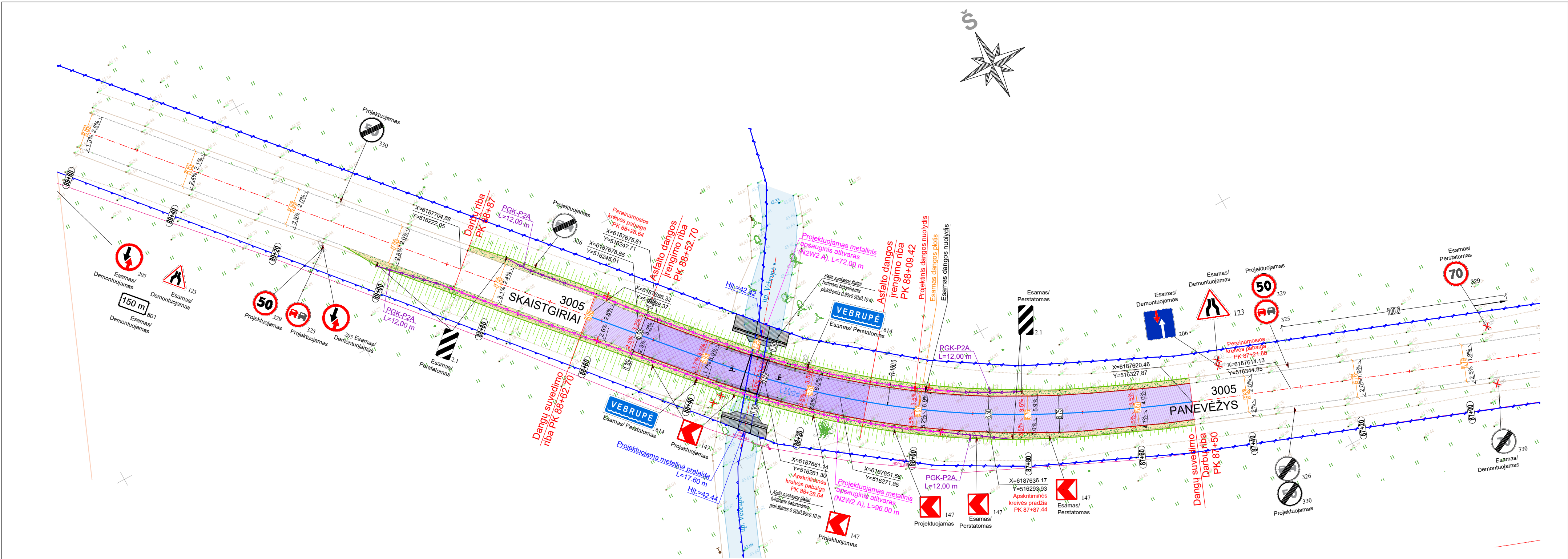
BRĖŽINIAI



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

	Registruoto sklypo riba		Projektuojamas kelio ženklas		
	Proj. ašis		Dangos ženklinimas		
	Proj. asfalto dangos kraštas		Metalinis apsauginis atitvaras		
	Proj. briauna		Proj. pilna dangos konstrukcija		
	Proj. asfalto danga		Dangos suvedimas		
	Proj. skaldažolės danga kelkraštyje				

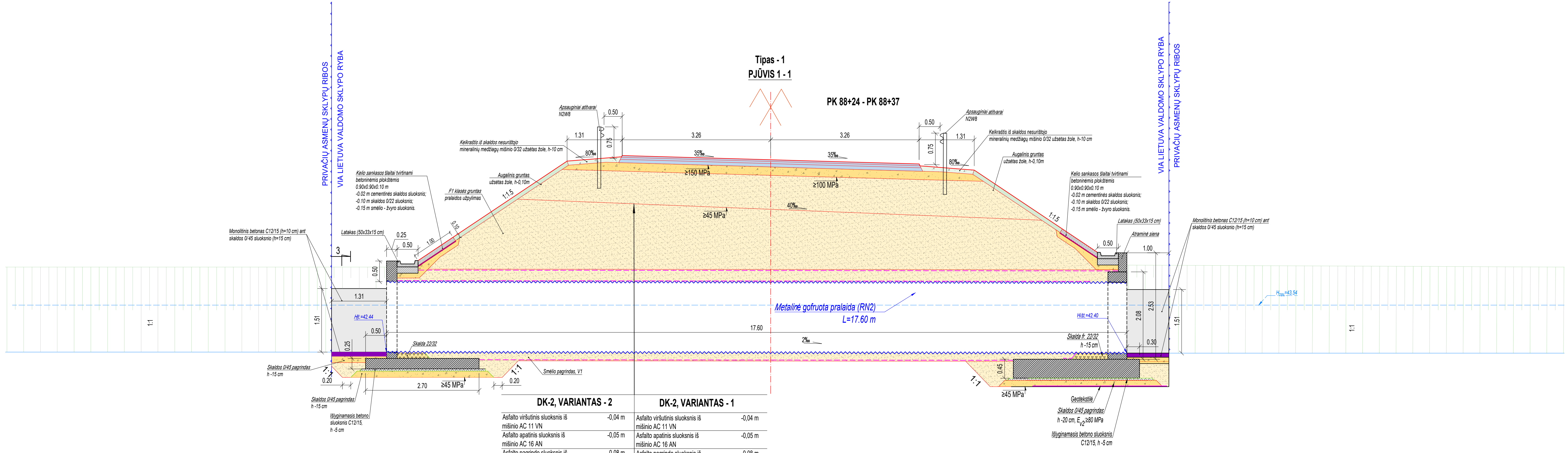
0	2026-03	Statybos leidimui, statybai			
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
Kval. patv. dok. Nr.	VAKARŲ INŽINERIJA Silutės pl. 2 Klaipėda, info@vakaruinzerija.lt mob. tel. 8-612-19090; 8-687-34573		Statinio projekto pavadinimas Rajoninio kelio Nr.3005 Panevėžys-Skaistgiriai-Pušalotas 8,825 km tilto per Vebrupę rekonstravimo techninis darbo projektas		
33281	SPV	Mindaugas Toliušis	Dokumento pavadinimas		LAIDA
27994	SPDV	Mindaugas Toliušis	Suvestinis inžinerinių tinklų ir aukščių planas planas M1:500		0
LT	Statytojas ir (arba) Užsakovas AB "Via Lietuva"		Dokumento žymuo 3005-R-VINZ-26-415-TDP-PP.B-01	LAPAS 1	LAPŲ 1



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

	Registruoto sklypo riba		Projektuojamas kelio ženklas		
	Proj. ašis		Dangos ženklinimas		
	Proj. asfalto dangos kraštas		Metalinis apsauginis atitvaras		
	Proj. briauna		Proj. pilna dangos konstrukcija		
	Proj. asfalto danga (dangų suvedimas)				
	Proj. skaldžiolės danga kelkraštyje				

0	2026-08	Statybos leidimui, statybai			
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
Kval. patv. dok. Nr.	 Siūlės pl. 2 Klaipėda, info@vakaruinzerija.lt mob. tel. 8-612-19090; 8-687-34573		Statinio projekto pavadinimas Rajoninio kelio Nr.3005 Panevėžys-Skaistgiriai-Pušalotas 8,825 km tilto per Veprupę rekonstravimo techninis darbo projektas		
33281	SPV	Mindaugas Toliušis		Dokumento pavadinimas Dangų planas M1:500	LAIDA
27994	SPDV	Mindaugas Toliušis			0
LT	Statytojas ir (arba) Užsakovas AB "Via Lietuva"		Dokumento žymuo 3005-R-VINZ-26-415-TDP-PP.B-02		LAPAS 1
					LAPŲ 1

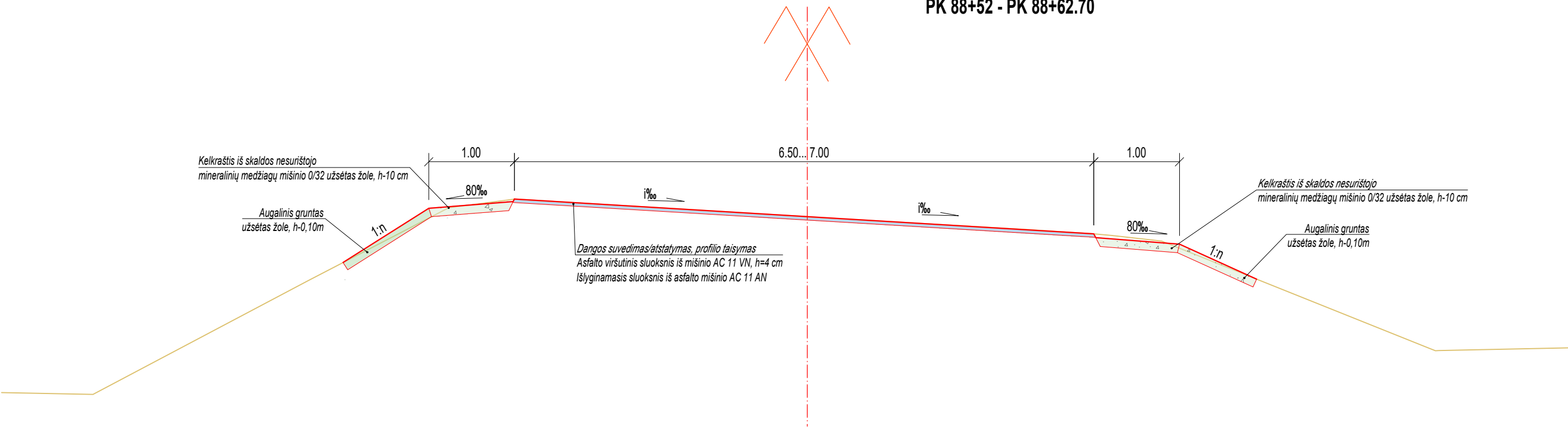


DK-2, VARIANTAS - 2		DK-2, VARIANTAS - 1	
Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VN	-0,04 m	Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VN	-0,04 m
Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AN	-0,05 m	Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AN	-0,05 m
Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 32 PN	-0,08 m	Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 32 PN	-0,08 m
Žvyro pagrindo sluoksnis (ŽPS) iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio fr.Ø/45	-0,25 m	Skaldos pagrindo sluoksnis (SPS) iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio fr.Ø/45	-0,20 m
Apsauginis šaltčiui atsparus sluoksnis (AŠAS) -0,63 m		Apsauginis šaltčiui atsparus sluoksnis (AŠAS) -0,68 m	

0	2026-03	Statybos leidimui, statybai			
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
Kval. patv. dok. Nr.	 VAKARŲ INŽINERIJA Silutės pl. 2 Klaipėda, info@vakarinzinerija.lt mob. tel. 8-612-19090; 8-687-34573		Statinio projekto pavadinimas		
			Rajoninio kelio Nr.3005 Panevėžys-Skaistgiriai-Pušalotas 8.825 km tilto per Vebrupę rekonstravimo techninis darbo projektas		
33281	SPV	Mindaugas Toliušis	Dokumento pavadinimas	LAIDA	
27994	SPDV	Mindaugas Toliušis			
				Skersinis profilis, M1:50	0
LT	Statytojas ir (arba) Užsakovas		Dokumento žymuo	LAPAS	LAPŲ
	AB "Via Lietuva"			1	5

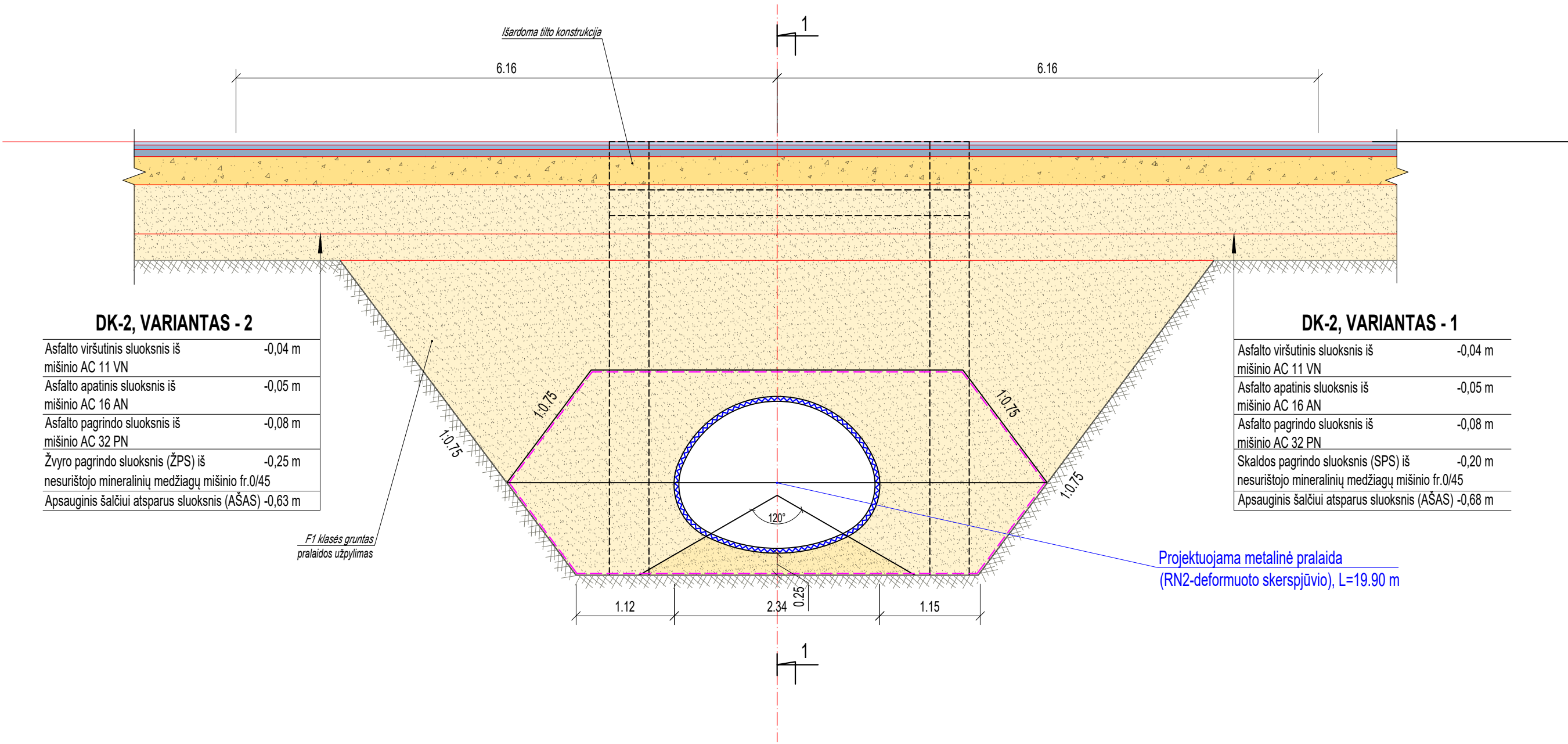
Tipas - 4

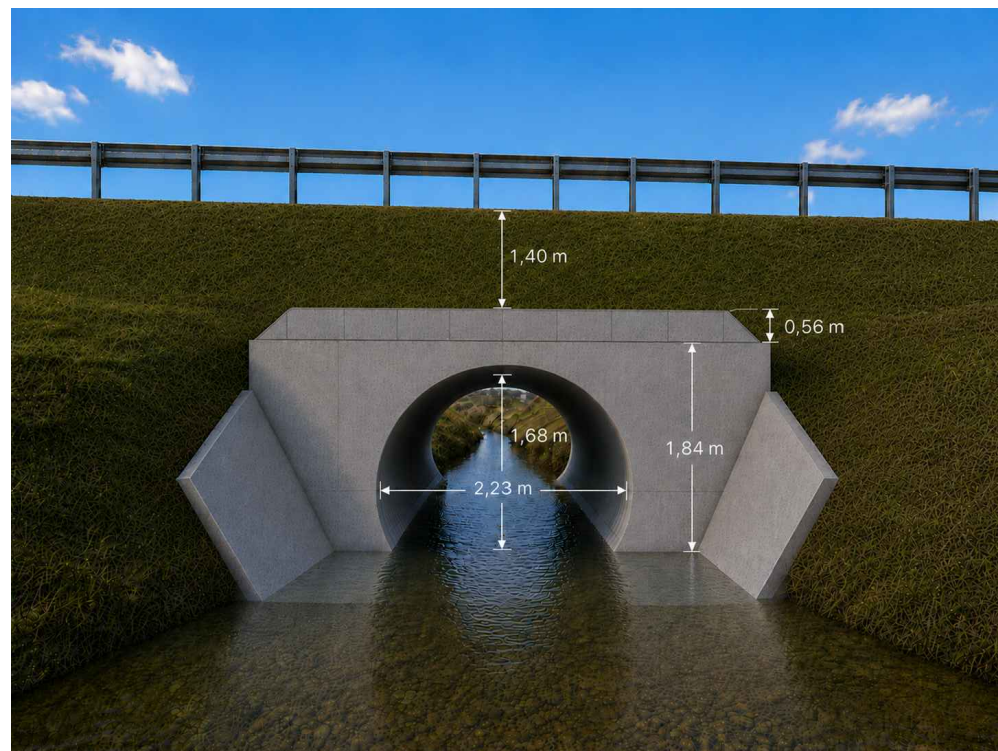
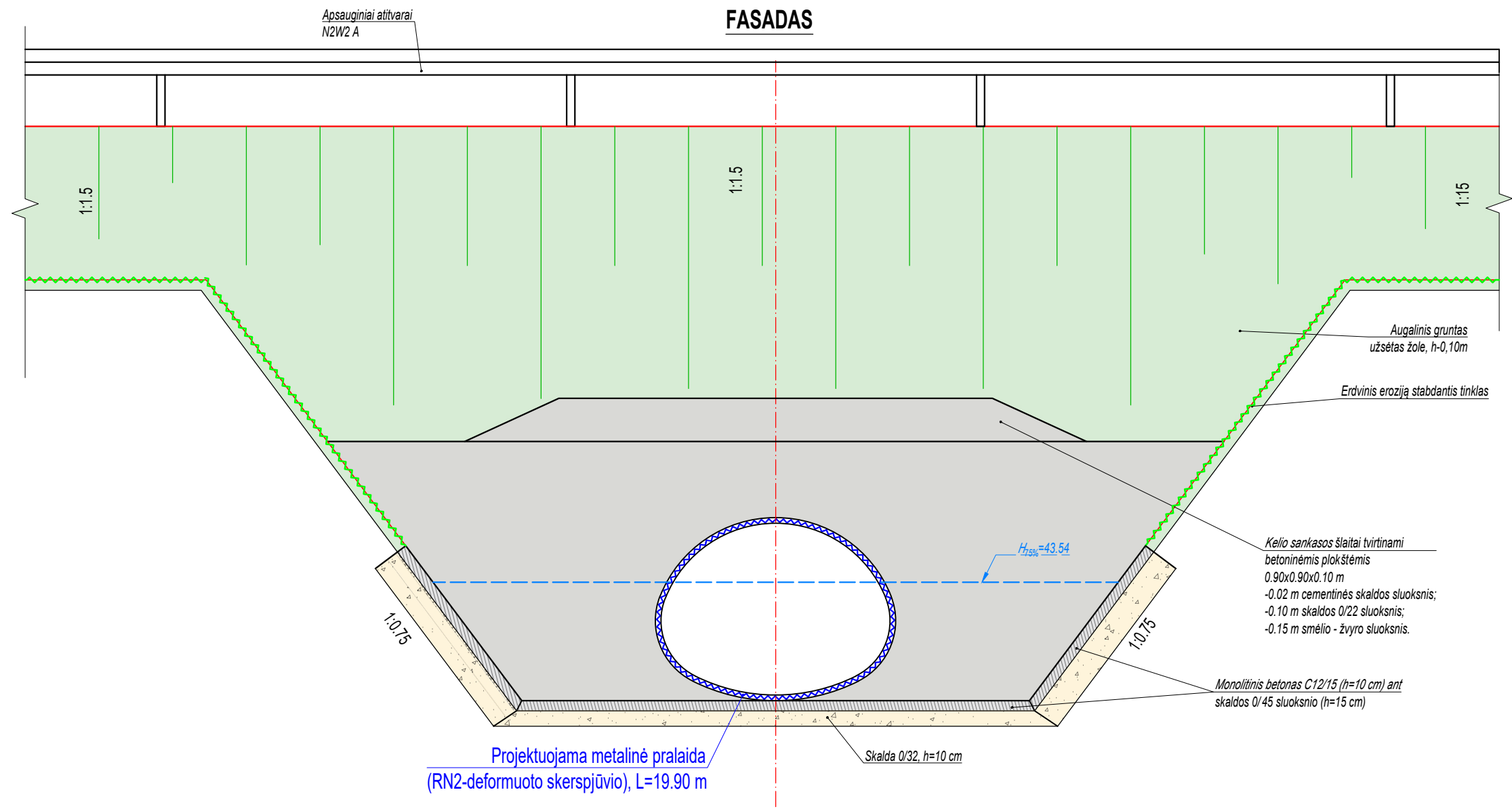
PK 87+50 - PK 87+87
PK 88+52 - PK 88+62.70

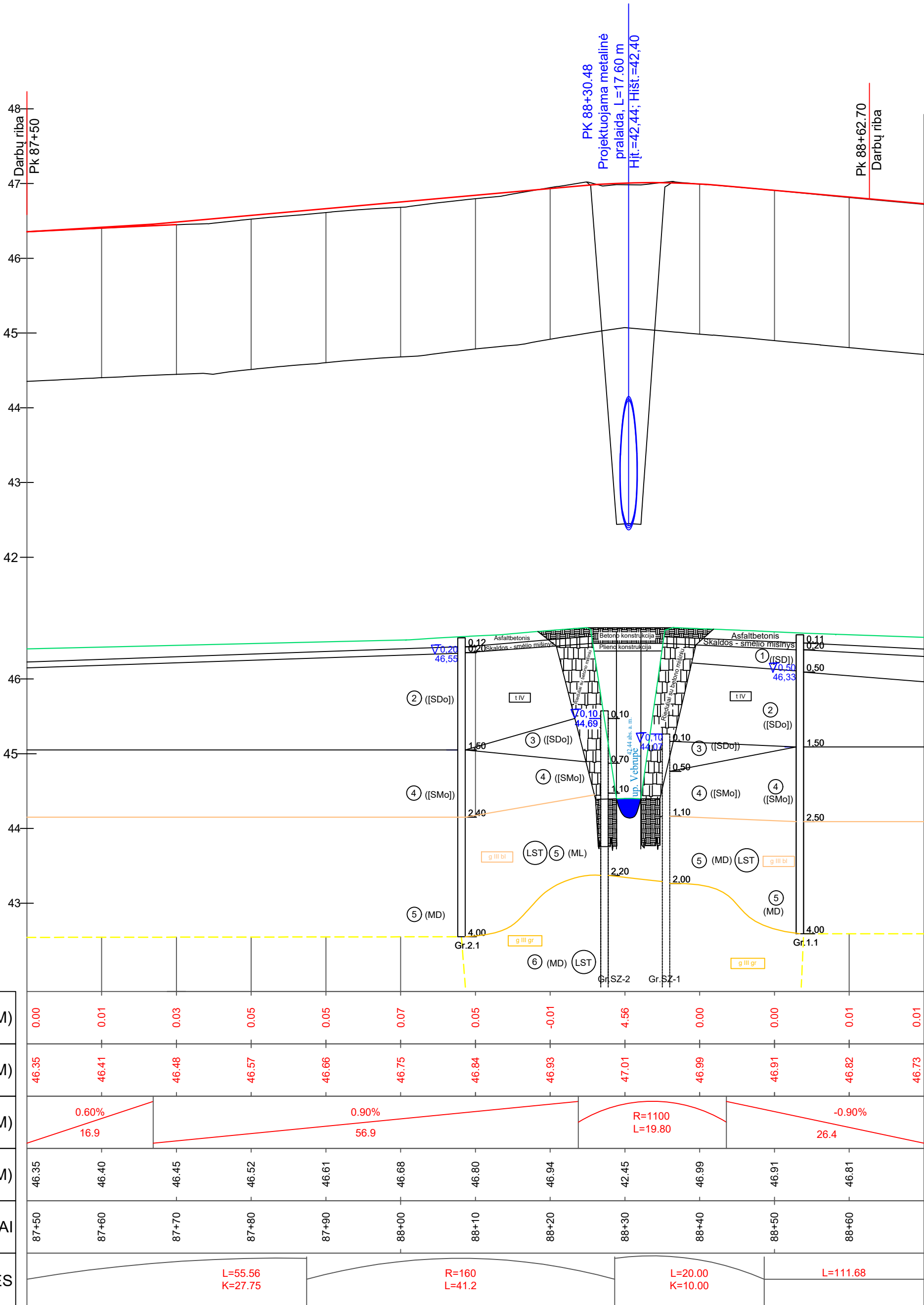


3005-R-VINZ-26-415-TDP-PP.B-03	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	3	5	0

PJŪVIS 2 - 2

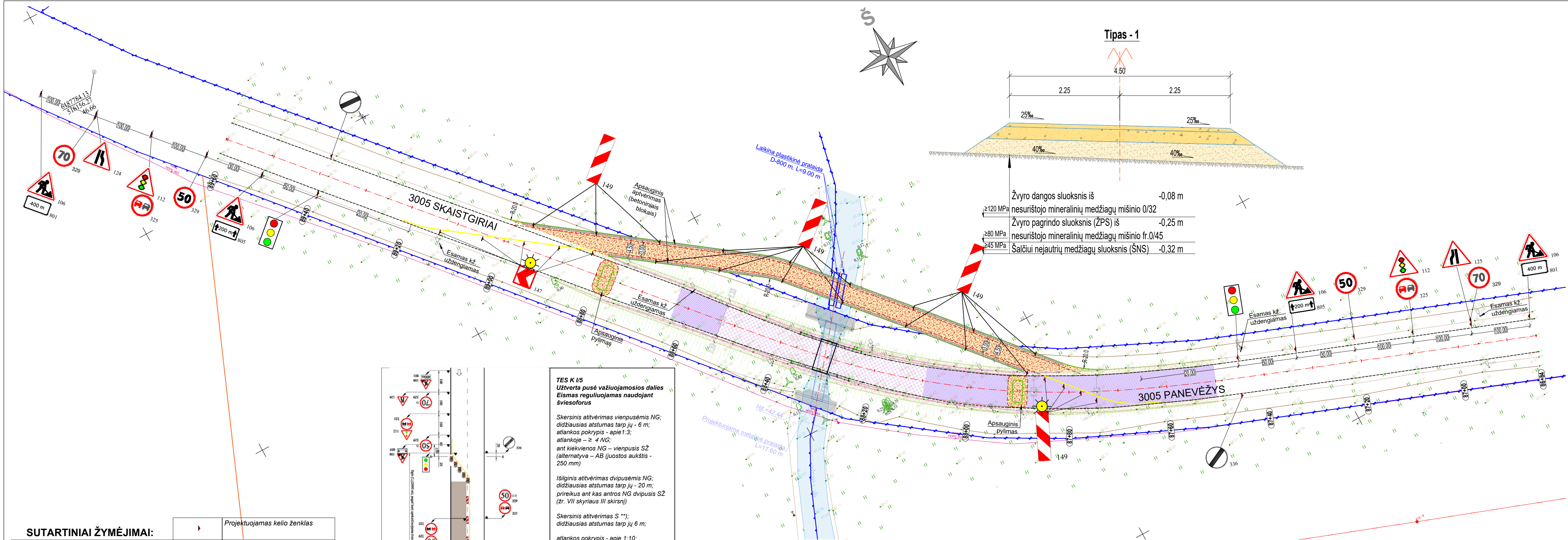






DARBŲ ŽYMĖS, (M)	0.00	0.01	0.03	0.05	0.05	0.07	0.05	-0.01	4.56	0.00	0.00	0.01	0.01
VAŽIUOJ. DALIES AUKŠČIAI, (M)	46.35	46.41	46.48	46.57	46.66	46.75	46.84	46.93	47.01	46.99	46.91	46.82	46.73
LYDŽIAI IR VERTIKALIOS KREIVĖS (%/M)	0.60% 16.9		0.90% 56.9					R=1100 L=19.80		-0.90% 26.4			
ŽEMĖS PAVIRŠIAUS AUKŠČIAI, (M)	46.35	46.40	46.45	46.52	46.61	46.68	46.80	46.94	42.45	46.99	46.91	46.81	
PIKETAI	87+50	87+60	87+70	87+80	87+90	88+00	88+10	88+20	88+30	88+40	88+50	88+60	
TIESĖS IR KREIVĖS	L=55.56 K=27.75				R=160 L=41.2				L=20.00 K=10.00		L=111.68		

0	2026-03	Statybos leidimui, statybai			
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
Kval. patv. dok. Nr.	 VAKARŲ INŽINERIJA Silutės pl. 2 Klaipėda, info@vakaruzinerija.lt mob. tel. 8-612-19090; 8-687-34573		<i>Statinio projekto pavadinimas</i>		
			Rajoninio kelio Nr.3005 Panevėžys-Skaistgiriai-Pušalotas 8,825 km tilto per Vėbrupę rekonstravimo techninis darbo projektas		
33281	SPV	Mindaugas Toliušis	<i>Dokumento pavadinimas</i>		LAIDA
27994	SPDV	Mindaugas Toliušis			0
			Išilginis profilis, <i>Mh1:500, Mv1:50</i>		
LT	<i>Statytojas ir (arba) Užsakovas</i>		<i>Dokumento žymuo</i>		LAPAS
	AB "Via Lietuva"		3005-R-VINZ-26-415-TDP-PP-B-04		LAPŲ
					1
					1



Žvyro dangos sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/32	-0,08 m
Žvyro pagrindo sluoksnis (ŽPS) iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio fr.0/45	-0,25 m
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis (ŠNS)	-0,32 m

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

	Registruoto sklypo riba		Projektuojamas kelio ženklas
	Proj. ašis		Dangos ženklینimas
	Proj. asfalto dangos kraštas		Metalinis apsauginis atitvaras
	Proj. briauna		Proj. žvyro danga apylankoje
	Proj. asfalto danga		
	Proj. skaldžiolės danga kelkraštyje		

TES K I/5
Užtvėta pusė važiuojamosios dalies
Eismas reguliuojamas naudojant šviesoforus

Skersinis atitvėrimas viapusėmis NG;
didžiausias atstumas tarp jų - 6 m;
atlankos pokrypis - apie 1:3;
atlankoje – ≥ 4 NG;
ant kiekvienos NG – viapusis SŽ
(alternatyva – AB (juostos aukštis - 250 mm))

Išilginis atitvėrimas dvipusėmis NG;
didžiausias atstumas tarp jų - 20 m;
prireikus ant kas antros NG dvipusis SŽ
(žr. VII skyriaus III skirsnį)

Skersinis atitvėrimas S **);
didžiausias atstumas tarp jų 6 m;

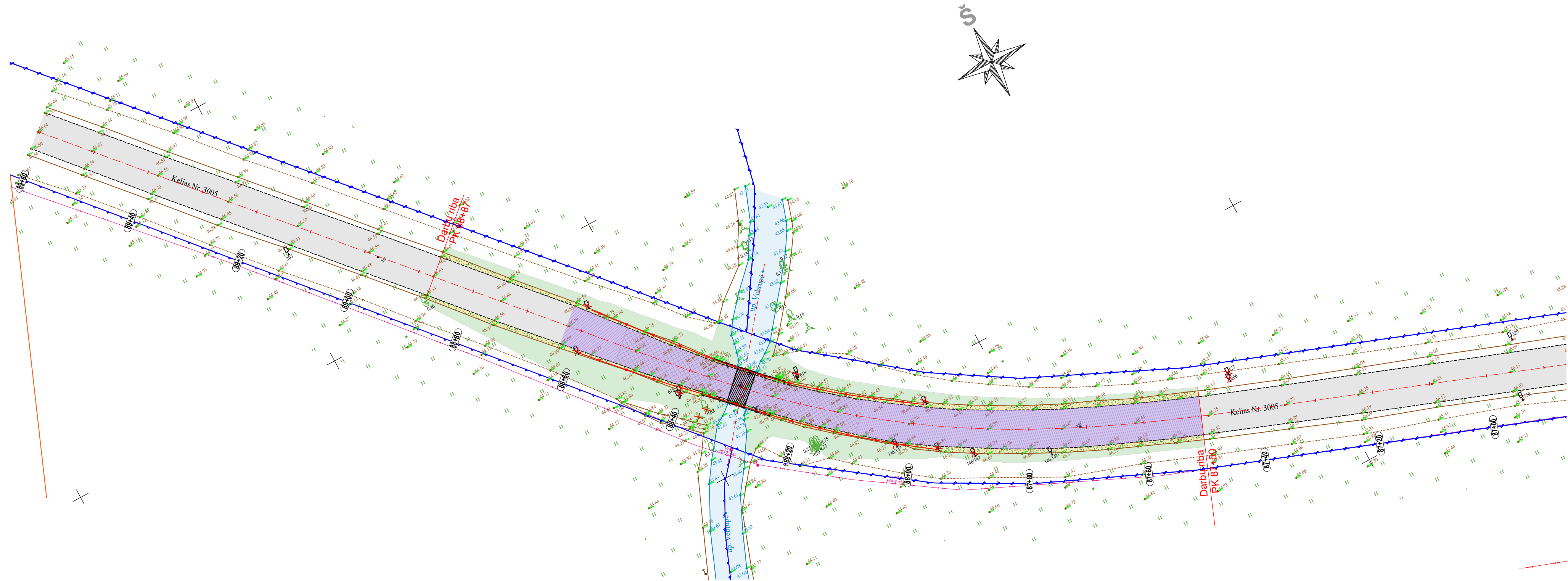
atlankos pokrypis - apie 1:10;
atlankoje – ≥ 5 S **);
ant kiekvieno S ***) – viapusis SŽ

- Pakartojami už 500 m, jeigu darbo vietų ilgis didesnis kaip 1000 m
- Alternatyva - 80 km/h arba 60 km/h

**) Galima naudoti vieneses NG

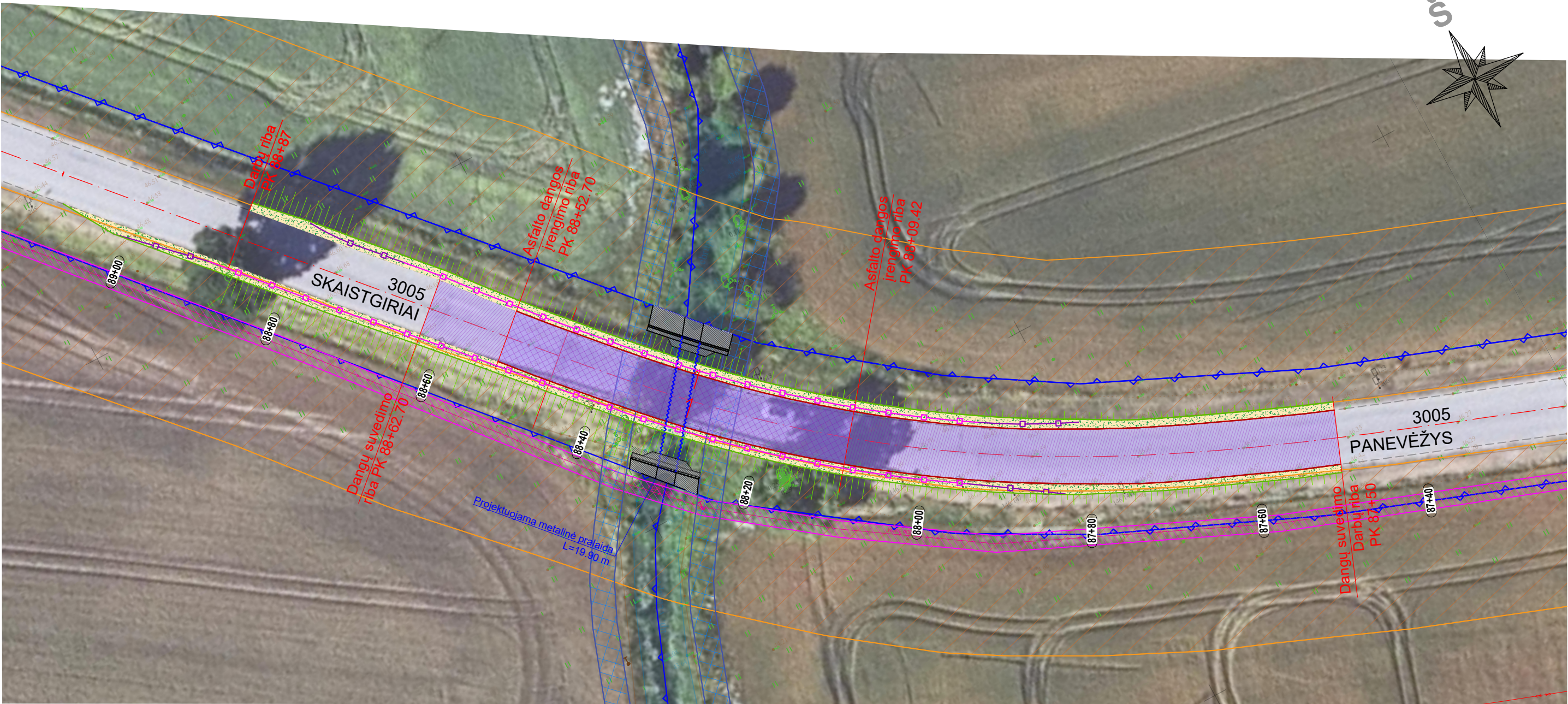
PASTABA. Jei šviesoforas darbų metu nustoja veikti, eismą reguliuoja dirbančio personalo įpareigotas asmuo (žr. 158 punktą) Matmenys metrais

0	2026-03	Statybos leidimui, statybai				
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)				
Kval. patv. dok. Nr.	 VAKARŲ INŽINERIJA <i>Silurės pl. 2 Klaipėda, info@vakaruinzerija.lt mob. tel. 8-612-19090; 8-687-34573</i>		<i>Statinio projekto pavadinimas</i> Rajoninio kelio Nr.3005 Panevėžys-Skaistgiriai-Pušalotas 8,825 km tilto per Vebrupę rekonstravimo techninis darbo projektas			
	33281	SPV	Mindaugas Toliušis	<i>Dokumento pavadinimas</i> Eismo organizavimo schema <i>M1:500</i>	LAIDA	
27994	SPDV	Mindaugas Toliušis	0			
LT	<i>Statytojas ir (arba) Užsakovas</i>		<i>Dokumento žymuo</i>		LAPAS	LAPŲ
	AB "Via Lietuva"		3005-R-VINZ-26-415-TDP-PP.B-05		1	1



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:		×	Kelio ženklų demontavimas Želdinių šalinimas
	Registruoto sklypo riba		Metaliųjų apsauginių atitvarų demontavimas
	Proj. ašis		Tilto ir jo elementų išardymas
	Asfalto dangos ir dangos konstrukcijos išardymas		
	Asfalto dangos frezavimas, dangų suvedimo zonoje		
	Dirvožemio nuėmimas		
	Skaldažolės dangos kelkraštyje nukasimas		

0	2026-03	Statybos leidimui, statybai		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
Kval. patv. dok. Nr.	 Siūlės pl. 2 Klaipėda, info@vakarinzinerija.lt mob. tel. 8-612-19090; 8-687-34573		Statinio projekto pavadinimas Rajoninio kelio Nr.3005 Panevėžys-Skaistgiriai-Pušalotas 8,825 km tilto per Vėbrupę rekonstravimo techninis darbo projektas	
33281	SPV	Mindaugas Toliušis	Dokumento pavadinimas Dangų ardymo planas M1:500	
27994	SPDV	Mindaugas Toliušis		
LT	Statytojas ir (arba) Užsakovas AB "Via Lietuva"		Dokumento žymuo 3005-R-VINZ-26-415-TDP-PP.B-06	
			LAPAS 1	LAPŲ 1



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

	Registruoto sklypo riba		Projektuojamas kelio ženklas
	Proj. ašis		Metalinis apsauginis atitvaras
	Proj. asfalto dangos kraštas		Kelio AZ
	Proj. briauna		Paviršinių vandens telkinių AZ ir Paviršinių vandens telkių pakrantės A.J
	Proj. asfalto danga		Viešųjų ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros AZ
	Proj. skaldažolės danga kelkraštyje		

0	2026-04		Statybos leidimui, statybai		
LAIDA	DATA		LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
Kval. patv. dok. Nr.	 VAKARŲ INŽINERIJA Silutės pl. 2 Klaipėda, info@vakaruinzerija.lt mob. tel. 0-612-19090; 0-687-34573			<i>Statinio projekto pavadinimas</i>	
				Rajoninio kelio Nr.3005 Panevėžys-Skaistgiriai-Pušalotas 8,825 km tilto per Vebrupę rekonstravimo techninis darbo projektas	
				<i>Dokumento pavadinimas</i>	
				Situacijos ir apsaugos zonų planas <i>M1:500</i>	
33281	SPV	Mindaugas Toliušis		LAIDA	
29471	SPDV	Mindaugas Toliušis		0	
LT	<i>Statytojas ir (arba) Užsakovas</i> AB "Via Lietuva"			<i>Dokumento žymuo</i> VINZ-26-415-TDP-PP-S.B-04	
				LAPAS	LAPŲ
				1	1