

STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	Susisiekimo komunikacijų paskirties statinių, Mindaugo ir Ventos gatvių statybos, Molainių k., Panevėžio sen., Panevėžio r. sav., projektiniai pasiūlymai
STATINIO KATEGORIJA	Neypatingasis statinys
STATYBOS RŪŠIS	Nauja statyba
STATINIO PASKIRTIS	Susisiekimo komunikacijos
STATYTOJO IR (ARBA) UŽSAKOVO PAVADINIMAS	Panevėžio rajono savivaldybės administracija
STATINIO PROJEKTO NUMERIS	11012026
STATINIO (STATINIŲ) PAVADINIMAS	Mindaugo g., Ventos g.
STATINIO PROJEKTO ETAPAS	Projektiniai pasiūlymai
STATINIO PROJEKTO ETAPO ŽYMUO	PP
STATINIO PROJEKTO DALIS	Bendroji_Susisiekimo dalis
BYLOS ŽYMUO	BD_S
BYLOS LAIDOS ŽYMUO	0
BYLOS IŠLEIDIMO DATA	2026

Projektuotojas	Pareigos	Vardas, pavardė	Atestato Nr.	Parašas
MB „Infra projectum“	Projekto vadovas	R. Mačys	37311	
MB „Infra projectum“	Projekto dalies vadovas	R. Mačys	33443	

1 Bendrieji duomenys

1.1 Projekto sudėties žiniaraštis

Eil. Nr.	Bylos žymuo	Laida	Bylos pavadinimas	Pastabos
1.	BD_S	0	Bendroji_Susisiekimo	
2.	KS	0	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymas	

1.2 Projekto dalies dokumentų žiniaraštis

Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Laida	Dokumento pavadinimas	Lapų skaičius
1.	11012026-XX-PP-BD_S-BD	0	Bendrieji duomenys	4
2.	11012026-XX-PP-BD_S-BSR	0	Bendrieji statinio rodikliai	1
3.	11012026-XX-PP-BD_S-AR	0	Aiškinamasis raštas	5

1.3 Projekto dalies brėžinių žiniaraštis

Eil. Nr.	Brėžinio žymuo	Laida	Brėžinio pavadinimas	Lapų skaičius
<u>Brėžinių titulinis lapas</u>				1
1.	11012026-XX-PP-BD_S-BR.01	0	Situacijos schema, M 1:2 000; 1:10 000	1
2.	11012026-XX-PP-BD_S-BR.02	0	Paruošiamųjų darbų planas, M 1:500	1
3.	11012026-XX-PP-BD_S-BR.03	0	Dangų ir eismo organizavimo planas, M 1:500	1
4.	11012026-XX-PP-BD_S-BR.04	0	Aukščių ir nužymėjimo planas, M 1:500	1
5.	11012026-XX-PP-BD_S-BR.05	0	Išilginis profilis, M 1:1000; 1:200	1
6.	11012026-XX-PP-BD_S-BR.06	0	Skersiniai profiliai, M 1:50	2

0	2026	Statybą leidžiančiam dokumentui, konkursui ir statybai		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS		
KVAL. PATV. DOK. NR.	 MB „Infra projectum“ Aušros g. 12, LT-21157 tel.: +370 69666023 info@infraprojectum.com			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS
				Susisiekimo komunikacijų paskirties statinių, Mindaugo ir Ventos gatvių statybos, Molainių k., Panevėžio sen., Panevėžio r. sav., projektiniai pasiūlymai
				STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS
				Susisiekimo komunikacijos
37311	SPV	R. Mačys	DOKUMENTO PAVADINIMAS	LAIDA
33443	SPDV	R. Mačys		
	IP	----		
			Bendrieji duomenys	0
Iš	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS			DOKUMENTO ŽYMUO
	Panevėžio rajono savivaldybės administracija			11012026-XX-PP-BD_S-BD
			LAPAS	LAPŲ
			1	4

1.4 Projekto dalies pridedamųjų dokumentų žiniaraštis

Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Dokumento pavadinimas	Lapų skaičius
Priedų titulinis lapas			1
1.	—	Statinio projektavimo techninė užduotis	2
2.	1398	PV ir PDV paskyrimo įsakymas	1
3.	24495	Raimondo Mačio projekto vadovo kvalifikacijos atestatas Nr. 37311	1
4.	24496	Raimondo Mačio projekto dalies vadovo kvalifikacijos atestatas Nr. 33443	1

1.5 Privalomųjų dokumentų projektui rengti ir pagrindinių normatyvinių dokumentų sąrašas

Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Dokumento pavadinimas
1.	1996.03.19 Nr. I-1240	Lietuvos Respublikos statybos įstatymas
2.	1995.05.11 Nr. I-891	Lietuvos Respublikos kelių įstatymas
3.	1992.01.21 Nr. I-2223	Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas
4.	1995.12.12 Nr. I-1120	Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas
5.	2019-06-06 Nr. XIII-2166	Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas
6.	1998-06-16 Nr. VIII-787	Lietuvos Respublikos atliekų tvarkymo įstatymas
7.	2003-07-01 Nr. IX-1672	Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymas
8.	(ES) Nr.305/2011	Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas
9.	STR 2.02.02:2004	Visuomeninės paskirties statiniai
10.	STR 1.01.03:2017	Statinių klasifikavimas
11.	STR 1.05.01:2017	Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Nebaigto statinio registravimas ir perleidimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas
12.	STR 1.04.04:2017	Statinio projektavimas, projekto ekspertizė
13.	KTR 1.01:2008	Automobilių keliai
14.	STR 2.06.04:2014	Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai
15.	STR 2.03.01:2019	Statinių prieinamumas
16.	STR 1.06.01:2016	Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra
17.	STR 1.01.04:2015	Statybos produktų, neturinčių darniųjų techninių specifikacijų, eksploatacinių savybių pastovumo vertinimas, tikrinimas ir deklavimas. Bandymų laboratorijų ir sertifikavimo įstaigų paskyrimas. Nacionaliniai techniniai įvertinimai ir techninio vertinimo įstaigų paskyrimas ir paskelbimas
18.	2025.03.28 Nr. 3-127	Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės
19.	JT ŽS 17	Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės
20.	MN AGPS 25	Automobilių kelių konstrukcijų sluoksnių iš apdorotų gruntų įrengimo metodiniai nurodymai
21.	KPT VNS 16	Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės
22.	KP PST 25	Kelio plieninių, plastikinių ir gelžbetoninių pralaidų projektavimo ir statybos taisyklės

Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Dokumento pavadinimas
23.	MN GEOSINT ŽD 13	Geosintetikos naudojimo žemės darbams keliuose metodiniai nurodymai
24.	ĮT SBR 19	Automobilių kelių dangos konstrukcijų sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės
25.	ĮT ASFALTAS 25	Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės
26.	ĮT TRINKELĖS 14	Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelų ir plokščių įrengimo taisyklės
27.	MN TRINKELĖS 14	Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelų ir plokščių įrengimo metodiniai nurodymai
28.	2020-08-28 Nr. 3-487	Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklės
29.	2012.01.31 Nr. 3-83	Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės
30.	ĮT VŽ 14	Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės
31.	PĮT KŽA 08	Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės
32.	2012-01-31 Nr. 3-82	Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės
33.	ĮT ŽM 12	Kelių ženklinimo medžiagų naudojimo ir ženklinimo įrengimo taisyklės
34.	1999-07-14 Nr. 217	Atliekų tvarkymo taisyklės
35.	2006-12-29 Nr. D1-637	Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės
36.	2011-05-03 Nr. D1-367	Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklės
37.	T DVAER 12	Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės
38.	2010-03-15 Nr. D1-193	Želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus, taisyklės
39.	2008-03-12 Nr. 206	Kriterijai, kuriuos atitinkantys medžiai ir krūmai priskiriami saugotiniams želdiniams
40.	TRA SBR 19	Automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių ir gruntų, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas
41.	TRA UŽPILDAI 19	Automobilių kelių techninių reikalavimų aprašas
42.	TRA GEOSINT ŽD 13	Geosintetikos, naudojamos žemės darbams keliuose, techninių reikalavimų aprašas
43.	TRA ASFALTAS 25	Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas
44.	TRA BITUMAS 23	Kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų naudojamų automobilių keliuose techninių reikalavimų aprašas
45.	TRA SS 15	Automobilių kelių dangų siūlių sandariklių techninių reikalavimų aprašas
46.	TRA BE 08/15	Automobilių kelių bituminių emulsijų techninių reikalavimų aprašas
47.	TRA TRINKELĖS 14	Automobilių kelių trinkelų, plokščių ir kitų medžiagų techninių reikalavimų aprašas
48.	TRA ŽM 12	Kelių ženklinimo medžiagų techninių reikalavimų aprašas
49.	TRA VŽ 12	Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašas
50.	TRAT SST 14	Automobilių kelių signalinių stulpelių techninių reikalavimų aprašas ir įrengimo taisyklės
51.	LST 1516:2015	Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai
52.	LST 1331:2022	Gruntai, skirti kelių ir kelių statinių statybai. Klasifikacija
53.	LST EN 14023:2010	Bitumas ir bituminiai rišikliai. Polimerais modifikuotų bitumų techninių reikalavimų sistema
54.	LST EN 1423:2012	Kelių ženklinimo medžiagos. Užbarstomosios medžiagos. Stiklo rutuliukai, užpildai šiurkštumui didinti ir abiejų mišiniai
55.	HN 33:2011	Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje
56.	LST EN 933-1:2012	Bandymai užpildų geometrinėms savybėms nustatyti. 1 dalis. Granuliometrinės sudėties nustatymas. Sijojimo metodas

Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Dokumento pavadinimas
57.	LST EN 13286-2:2010	Nesurištieji ir hidrauliškai surišti mišiniai. 2 dalis. Bandymo metodai laboratoriniam atskaitos tankiui ir vandens kiekiui nustatyti. Proktoro tankinimas

11012026-XX-PP-BD_S-BD	Lapas	Lapų	Laida
	4	4	0

2 Bendrieji statinio rodikliai

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
IV. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS			
3.1 Gatvės (Mindaugo g.):			PAN-167
3.1.1 kategorija		Ds	Nesudėtingasis statinys
3.1.2 ilgis*	km	0,604	
3.1.3 važiuojamosios dalies plotis	m	5,00	
3.1.4 eismo juostų skaičius	vnt.	2	
3.1.5 eismo juostos plotis	m	2,50	
3.1 Gatvės (Ventos g.):			PAN-156
3.1.1 kategorija		Ds	Nesudėtingasis statinys
3.1.2 ilgis*	km	0,065	
3.1.3 važiuojamosios dalies plotis	m	4,00-5,00	
3.1.4 eismo juostų skaičius	vnt.	1-2	
3.1.5 eismo juostos plotis	m	2,50-4,00	

*Žvaigždute pažymėti rodikliai apskaičiuojami vadovaujantis Nekilnojamojo turto kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo taisyklėmis, kurias tvirtina Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų.

Statinio projekto vadovas Raimondas Mačys

kv. at. Nr. 37311

(pareigos, vardas ir pavardė, parašas, kvalifikacijos atestato Nr.)

0	2026	Statybą leidžiančiam dokumentui, konkursui ir statybai			
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS			
KVAL. PATV. DOK. NR.	 MB „Infra projectum“ Aušros g. 12, LT-21157 tel.: +370 69666023 info@infraprojectum.com			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Susisiekimo komunikacijų paskirties statinių, Mindaugo ir Ventos gatvių statybos, Molainių k., Panevėžio sen., Panevėžio r. sav., projektiniai pasiūlymai	
37311	SPV	R. Mačys		Susisiekimo komunikacijos	
33443	SPDV	R. Mačys			
	IP	----			
				DOKUMENTO PAVADINIMAS	
				Bendrieji statinio rodikliai	
				LAIDA	
				0	
lt	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS			DOKUMENTO ŽYMUO	
	Panevėžio rajono savivaldybės administracija			11012026-XX-PP-BD_S-BSR	
				LAPAS	LAPŲ
				1	1

3 Aiškinamasis raštas

3.1 Bendrieji duomenys

Užsakovas – Panevėžio rajono savivaldybės administracija.
 Statinių grupės – inžineriniai statiniai.
 Statinio kategorija – neypatingasis statinys;
 Statinio statybos rūšis – nauja statyba.
 Statinio klasifikavimas pagal jo naudojimo paskirtį – susisiekimo komunikacijos.
 Projektuotojo paskirtas projekto vadovas – Raimondas Mačys (atestato Nr. 37311).
 Statinio projekto etapas – projektiniai pasiūlymai.
 Projektinių pasiūlymų viešinimo prašymo registracijos IS „Infostatyba“ numeris ir data:
 LN-E260915211826802, 2026-09-15.

3.2 Projekto rengimo pagrindas

Projektavimo užduotis.
 Pagrindiniai normatyviniai dokumentai.

Projektas parengtas vadovaujantis 2026 m sausio 6 d. sutartimi Nr. S1-1 ir 2026 m gegužės 8 d. papildomu susitarimu Nr. S1-145.

Projekto vadovas, projekto dalies vadovai atstovaudami Statytojo interesus ir nepažeisdami Projektuotojo interesų, užtikrina, kad Projektuotojo sprendiniai atitinka įstatymus, kitus teisės aktus, privalomuosius projekto rengimo dokumentus, normatyvinius statybos techninius, normatyvinius statinio ir paskirties dokumentų reikalavimus, nepažeidžia valstybės, žmonių su negalia integracijos, visuomenės bei trečiųjų asmenų interesus.

Statinys bus statomas ir pastatytas, o statybos sklypas tvarkomas taip, kad statybos metu ir naudojant pastatytą statinį trečiųjų asmenų gyvenimo ir veiklos sąlygos, kurias jie turėjo iki statybos pradžios, galėtų būti pakeistos tik pagal normatyvinių statybos techninių dokumentų ir normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų nuostatas.

Projekto dalis parengta vadovaujantis, LR įstatymais ir kitais norminiais teisės aktais. Projektiniai techninio projekto sprendiniai atitinka privalomuosius projekto rengimo dokumentus ir tenkina esminius statinio reikalavimus.

Projektiniai sprendiniai neprieštarauja Panevėžio rajono bendrajam planui (patvirtintam 2008 m. liepos 3 d. sprendimu Nr. T-154).

Remontuojamas gatvės ruožas nepatenka į saugomas ar paveldo teritorijas ar jų apsaugos zonas ir objektui nėra keliami specialieji reikalavimai.

0	2026	Statybą leidžiančiam dokumentui, konkursui ir statybai		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS		
KVAL. PATV. DOK. NR.	 MB „Infra projectum“ Aušros g. 12, LT-21157 tel.: +370 69666023 info@infraprojectum.com			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS
				Susisiekimo komunikacijų paskirties statinių, Mindaugo ir Ventos gatvių statybos, Molainių k., Panevėžio sen., Panevėžio r. sav., projektiniai pasiūlymai
37311	SPV	R. Mačys	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS	
33443	SPDV	R. Mačys		
	IP	----	Susisiekimo komunikacijos	
			DOKUMENTO PAVADINIMAS	
			Sąnaudų kiekių žiniaraštis	
			LAIDA	
			0	
It	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS		DOKUMENTO ŽYMUO	
	Panevėžio rajono savivaldybės administracija		11012026-XX-PP-BD_S-AR	
			LAPAS	LAPŲ
			1	5



1 pav. Iškarpa iš Panevėžio rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano sprendinių brėžinio „Inžinerinė infrastruktūra ir susisiekimas“ su pažymėta nagrinėjama teritorija

3.3 Esama situacija

Mindaugo g. (PAN-167) ir Ventos g. (PAN-156) atkarpa yra Panevėžio rajone, Panevėžio seniūnijoje, Molainių kaime. Projektuojamos atkarpos pradžia yra ties sankryža su Tvenkinio g. ir baigiasi ties sklypu esančiu adresu Ventos g. 6, Molainių k., Panevėžio sen., Panevėžio r.

Gatvės iš abiejų pusių ribojasi su privačiais sklypais. Gyvenvietėje vyrauja mažaaukštės statybos gyvenamieji pastatai. Esamas gatvės plotis kinta nuo 3,5 m iki 4,0 m. Mindaugo gatvės ilgis – 604 m, Ventos g. atkarpos ilgis – 65 m. Esama danga – žvyro.

Į projektinę darbų vykdymo ribą patenkantys inžineriniai tinklai ir/ar jų apsaugos zonos:

- požeminės ryšių linijos;
- požeminiai elektros kabeliai;
- orinės elektros linijos;
- dujotiekio linijos;
- vandentiekio tinklai;
- kanalizacijos tinklai;
- melioraciniai tinklai (drenažas).

Detaliau į projekto darbų vykdymo ribas patenkančius inžinerinius tinklus ir/ar inžinerinius statinius su jų apsaugos zonų dydžiais žiūrėti brėžinyje Nr.11012026-XX-PP-BD_S-BR.01 „Situacijos schema“.



2 pav. Mindaugo ir Ventos gatvių vieta

11012026-XX-PP-BD_S-AR	Lapas	Lapų	Laida
	2	5	0

2026 gegužės-liepos mėnesiais atlikti inžineriniai geologiniai tyrinėjimai. Tyrinėtos gatvės konstrukciją sudaro 0,2–0,3 m danga iš įvairaus rūšiuotumo smėlingo mažai dulkingo – molingio žvyro sluoksnio ($\leq 0,063$ mm skersmens dalelių kiekis – 12,9 %) ir pagrindo sluoksnis. Danga paklota ant 0,2–0,3 m dulkingo smėlio (F3) ($\leq 0,063$ mm skersmens dalelių kiekis – 19,0 %), kurio filtracijos koeficientas k_f – 0,4 m/parą. Nuo 0,4–0,6 m gylio prasideda natūralaus moreninio mažo plastiškumo molio sluoksnis (IGS-7,8).

3.4 Projektiniai sprendiniai

3.4.1 Paruošiamieji darbai

Prieš pradedant statybos darbus, būtina nustatyta tvarka gauti leidimą darbams vykdyti, atliekami paruošiamieji darbai: statybos ir medžiagų sandėliavimo aikštelės įrengimas, nužymima trasa. Vykdamas statybos darbus vadovautis „Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklių T DVAER 12 reikalavimais. Konkrečias darbų vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo schemas parengia rangovinė organizacija.

Darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, pasirašant nustatyta tvarka darbų aktus, vykdamas statybos priežiūrą vykdančių tarnybų reikalavimus, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus.

Projekte numatyti reikalavimai medžiagoms, gaminiams, darbų vykdymui pagal turimus pradinius duomenis. Statybos metu atsiradus nenumatytoms aplinkybėms, šie reikalavimai gali būti patikslinti.

Įrenginėjant žemės sankasą nuimtas dirvožemis nukasamas ir sandėliuojamas vietoje. Dirvožemis turi būti apsaugotas nuo erozijos.

3.4.2 Transporto eismo organizavimas statybos darbų metu

Statybos metu darbus organizuoti taip, kad būtų įmanomas žmonių patekimas į aplinkines teritorijas ir pastatus. Prieš darbų vykdymo zoną įrengti laikinus kelio ženklus, įspėjančius apie vykdomus darbus, bei aptvėrti darbų vykdymo vietas.

3.4.3 Projektuojamų sankasų, pagrindų, dangų, gatvės trasos charakteristikos

Dangos konstrukcijai įrengti formuojamas žemės sankasos viršus, atliekant esamų dangų ir grunto išardymą pagal pateiktus projekto sprendinius. Gruntas iš iškasų išvežamas ir paskleidžiamas. Išvežamo grunto vietą pasirenka Rangovas.

Baigiant darbus nukastas dirvožemis naudojamas pažeistų plotų planiravimui ir tvirtinimui 10 cm dirvožemio sluoksniu, bei žolės užsėjimui. Perteklinis dirvožemis (jeigu tokio bus) paskleidžiamas erozijos pažeistose vietose arba išvežamas į regiono atliekų tvarkymo centro žaliųjų atliekų kompostavimo aikštelę.

Autotransporto ir mechanizmų judėjimo vietose esami veikiantys inžineriniai tinklai laikinai uždengiami gelžbetoninėmis kelio plokštėmis arba apsaugojami kitokiu patikimu būdu. Esami tinklai neturi būti pažeisti. Sandėliuoti gruntą ir medžiagas virš esamų inžinerinių tinklų draudžiama. Žemės darbai prie esamų inžinerinių tinklų vykdomi rankiniu būdu ir dalyvaujant atitinkamų žinybų atstovams.

3.4.3.1 Gatvės trasa ir išilginis profilis

Ašinę liniją sudaro 6-ios tiesės, kurios lūžio taškuose sujungiamos 5-iomis horizontaliosiomis apskritinėmis kreivėmis. Kreivių spinduliai yra nuo 20 m iki 400 m. Bendras trasos ilgis – 669 m, važiuojamosios dalies plotis – 5,00 m, danga – asfaltas, kelkraščių plotis – 0,50 m.

Išilginis profilis suprojektuotas tieses sujungiant vertikaliosiomis parabolės formos kreivėmis. Iš viso numatytos 8 vertikaliosios kreivės. Didžiausias išilginis nuolydis – 4,5%, mažiausias – 0,4%. Didžiausias vertikalios kreivės spindulys – 5000 m, mažiausias – 600 m. Projektinė linija projektuojama siekiant kiek galima labiau prisitaikyti prie esamo reljefo.

Gatvės ruože numatyta įrengti 22 nuvažas į privačius sklypus.

11012026-XX-PP-BD_S-AR	Lapas	Lapų	Laida
	3	5	0

3.4.3.2 Dangos konstrukcija

Dangos konstrukcijos klasė (Ds kategorijos gatvei DK 0,1) nustatyta atsižvelgiant į STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ 15 lentelės nuostatas ir detalizuota vadovaujantis „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių“ (toliau – Dangų projektavimo taisyklės) nurodymais.

Remiantis Dangų projektavimo taisyklių 22 punktu dangos konstrukcijai buvo svarstomi 2 dangos konstrukcijos variantai, kurie buvo parinkti iš taisyklių 9 lentelės 3 eilutės:

- 1 variantas. 4 cm asfalto viršutinis sluoksnis, 8 cm asfalto pagrindo sluoksnis, 20 cm skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio, 44 cm apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis.
- 2 variantas. 8 cm asfalto danga (pagrindo-dangos sluoksnis), 20 cm skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio, 47 cm apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis.

Atsižvelgiant į itin nedidelį aplinkinių teritorijų užstatymą (kaimo teritorija), daroma prielaida, kad eismo intensyvumas (ypač sunkiojo transporto) bus itin nedidelis ir ekvivalentinių standartinių (10 t svorio) ašių apkrovų bendra suma (ESAs) per 20 metų projektinį naudojimo laikotarpį bus < 0,05 mln., todėl pasirinktas 2 variantas, kuris yra ekonomiškai naudingesnis ir asfalto-pagrindo dangos sluoksnis projektuojamas 8 cm storio.

Atsižvelgiant į Dangų projektavimo taisyklių, 75 p. reikalavimą, numatomas žemės sankasos F3 klasės jautrumo šalčiui (inžinerinių geologinių tyrinėjimų metu nustatyta) gruntų kvalifikuotas pagerinimas pagal MN AGPS 25 (ne mažesniu nei 30 cm storio sluoksniu), todėl F3 jautrio šalčiui klasės sankasos gruntai priskiriami F2 klasės gruntams.

Rangovui suderinus su Užsakovu, vietoje kvalifikuoto sankasos gruntų pagerinimo galima numatyti gruntų pakeitimą geresnių savybių gruntu (ne mažiau kaip 15 cm storio sluoksniu).

Pirminis šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis apskaičiuotas pagal Dangų projektavimo taisykles, 6 lentelę atsižvelgiant į:

– didžiausio įšalo gylį (h_z , kuris nagrinėjamoje vietovėje lygus 160 cm, pagal Dangų projektavimo taisyklių, 2 priedą);

– žemės sankasos gruntų jautrumą šalčiui (po kvalifikuoto pagerinimo F2);

– dangų konstrukcijų klasę (DK01, nustatytą pagal Dangų projektavimo taisyklių 5 lentelę);

Pirminis šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis:

- atlikus kvalifikuotą sankasos gruntų pagerinimą: $0,45 h_z = 0,45 \cdot 160 = 72$ cm.

Remiantis Dangų projektavimo taisyklių 95 p. pirminis šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis patikslintas dydžiu, kuris yra lygus simbolių verčių algebrinei sumai ($A+B+C+D$). Simbolių vertė nustatyta atsižvelgiant į Dangų projektavimo taisyklių 7 lentelėje išvardintus aspektus:

A	Vietinės klimatinės sąlygos – nėra jokių specifinių klimatinės sąlygų;	±0 cm
B	Vandens poveikis dangos konstrukcijoje – iki 1,5 m gylio po žemės sankasa pasireiškia ilgalaikis arba trumpalaikis drėkinimas gruntiniu vandeniu;	+5 cm
C	Kelio padėtis – iškasoje, pusinėje iškasoje;	+5 cm
D	Zona prie dangos gyvenvietėje su iš dalies vandeniu nelaidžia zona prie dangos, taip pat su vandens nuleidimo įrenginiais, už gyvenvietės ribų su įrengtu drenažu arba su vandens nuleidimo įrenginiais	-10 cm

Patikslintas dangos konstrukcijos storis: $72 + (0 + 5 + 5 - 10) = 72$ cm

Remiantis Dangų projektavimo taisyklių 96 p. nustatytas šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis apvalinamas 5 cm tikslumu (didinant): $72 \approx 75$ cm

Atsižvelgiant į itin nedidelį aplinkinių teritorijų užstatymą (kaimo teritorija), daroma prielaida, kad eismo intensyvumas (ypač sunkiojo transporto) bus itin nedidelis ir ekvivalentinių standartinių (10 t svorio) ašių apkrovų bendra suma (ESAs) per 20 metų projektinį naudojimo laikotarpį bus < 0,05 mln., todėl asfalto-pagrindo dangos sluoksnis projektuojamas 8 cm storio.

Gatvės ir nuovažų dangos konstrukcija DK 0,1 pagal Dangų projektavimo taisyklių 9 lentelės 3 eilutę

- 0,08 m storio asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš AC 16 PD asfalto mišinio;
- 0,20 m skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio (fr. 0/45), $E_{v2} \geq 120$ MPa;
- 0,47 m apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis, $E_{v2} \geq 80$ MPa;

11012026-XX-PP-BD_S-AR	Lapas	Lapų	Laida
	4	5	0

- $\geq 0,30$ m kvalifikuotai pagerintas žemės sankasos gruntas, $E_{v2} \geq 70$ MPa;
- Esamas gruntas.

Ties nuovažomis į privačius sklypus dangos konstrukcija projektuojama tokia pati kaip važiuojamajai daliai tik ties nuovažomis nenumatomas sankasos gruntų pagerinimas.

Kelkraščių danga

- 0,06 cm storio kelkraštis iš žvyro mišinio fr. 0/22.

Detaliau projektinės dangos konstrukcijos sluoksnių storius žiūrėti brėžinyje 11012026-XX-PP-BD_S-BR.06 „Skersiniai profiliai“.

Rengiant dangos konstrukcijas privaloma inžinerinių tinklų apsaugos zonose laikytis visų saugumo reikalavimų, naudoti mechanizmus, kurie nepažeistų esamų komunikacijų.

3.4.3.3 Skersiniai profiliai

Trasos pradžioje ir pabaigoje važiuojamosios dalies skersiniai nuolydžiai projektuojami prisitaikant prie esamos dangos nuolydžio, o likusioje gatvės atkarpoje vienslaitis - 2,5%. Nuolydžio kryptis kinta atsižvelgiant į paviršinių lietaus nuotekų nuvedimo galimybes. Ties posūkiu iš Mindaugo g. į Ventos g. projektuojamas 2,5% nuolydžio viržas. Kelkraščio skersinis nuolydis - 6,0%.

Nuovažų išilginiai nuolydžiai turi būti formuojami tolygiai per visą nuovažos ilgį, projektinę asfalto dangą sujungiant su esamomis dangomis ir pagal poreikį, už nuovažų asfalto dangos, turi būti įrengiama žvyro danga (pažvyruojama) po 2-5 m atstumu, kad sklandžiai sujungti nuovažos asfalto ir esamas grunto dangas.

3.4.3.4 Paviršinio vandens nuvedimas

Paviršinis vanduo nuo kelio surenkamas išilginio, bei skersinio nuolydžio pagalba ir nuleidžiamas projektiniais grioviais bei projektinėmis pralaidomis į vietas kur gali nubėgti tolyn nuo kelio į žemesnes vietas arba į melioracinius įrenginius su grioviais.

Projektinės vandens pralaidos numatomos žemiausiose kelio vietose ir pagal poreikį per projektines nuovažas. Esamos prastos būklės vandens pralaidos keičiamos naujomis.

Esamus melioracijos rinktuvus, kertančius važiuojamąją dalį, numatomi pakeisti naujais plastikiniais vamzdžių rinktuvais iš neperforuotų lygių plastikinių vamzdžių (S klasės).

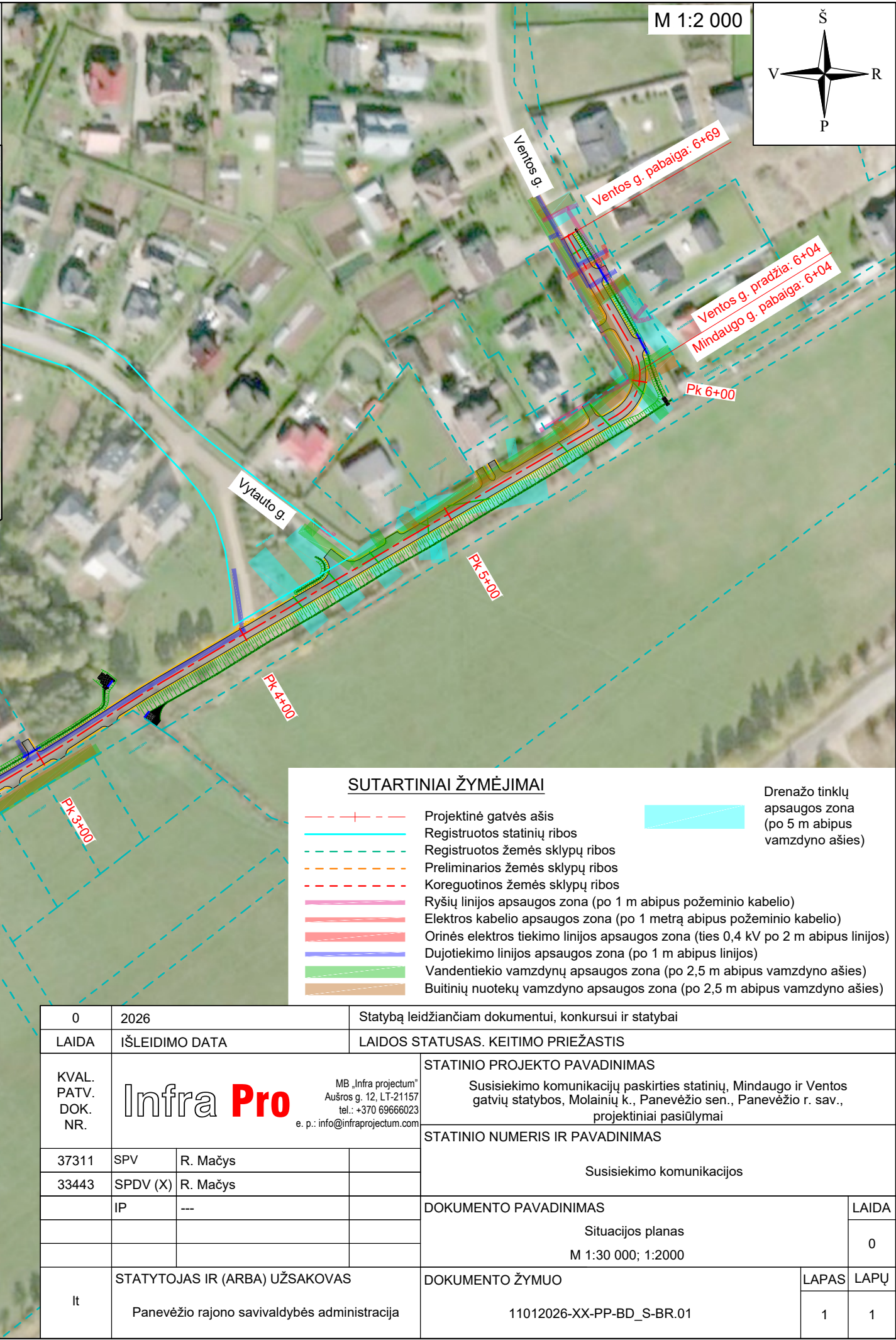
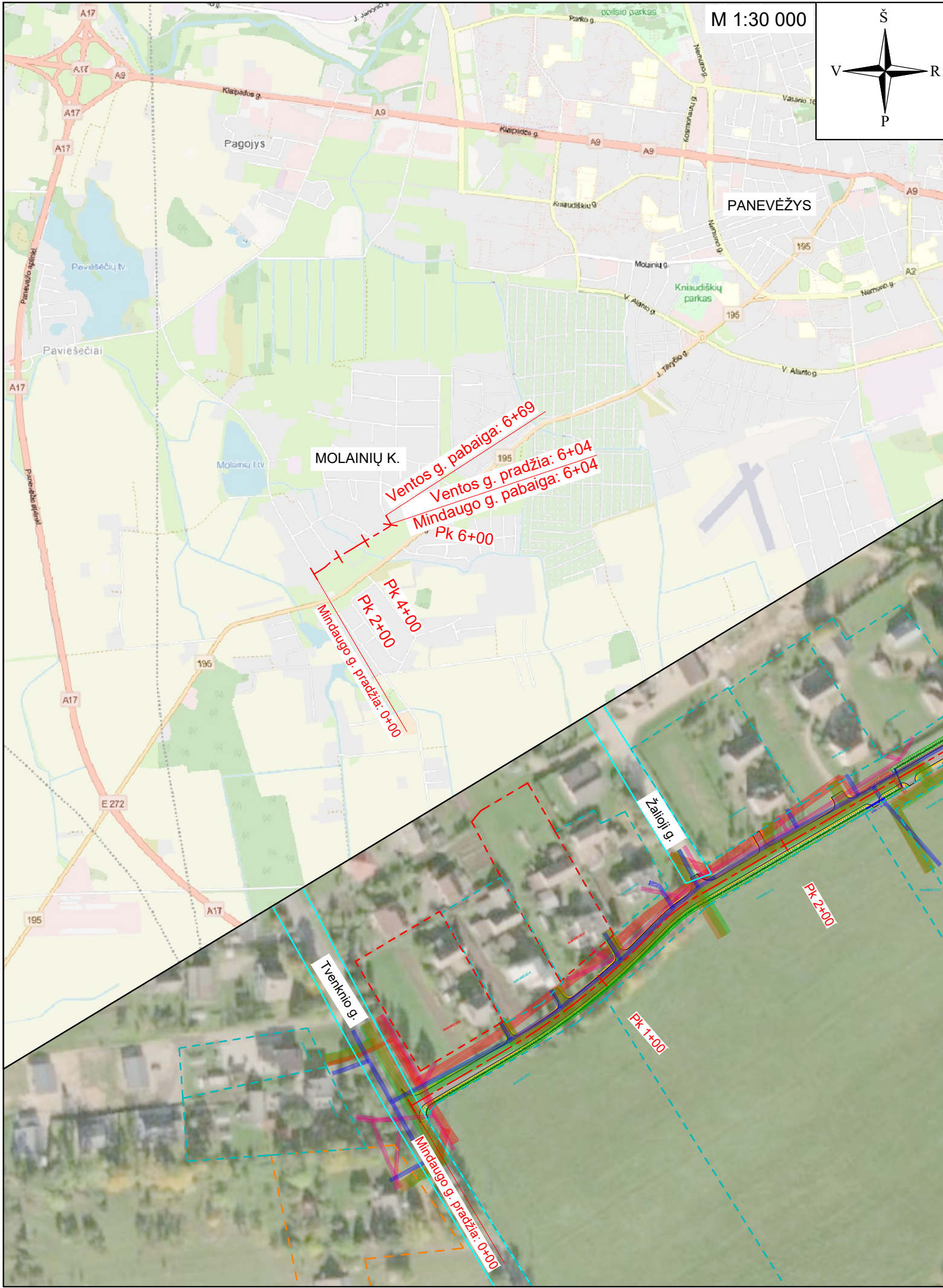
3.4.3.5 Kelio įrenginiai, saugaus eismo organizavimas

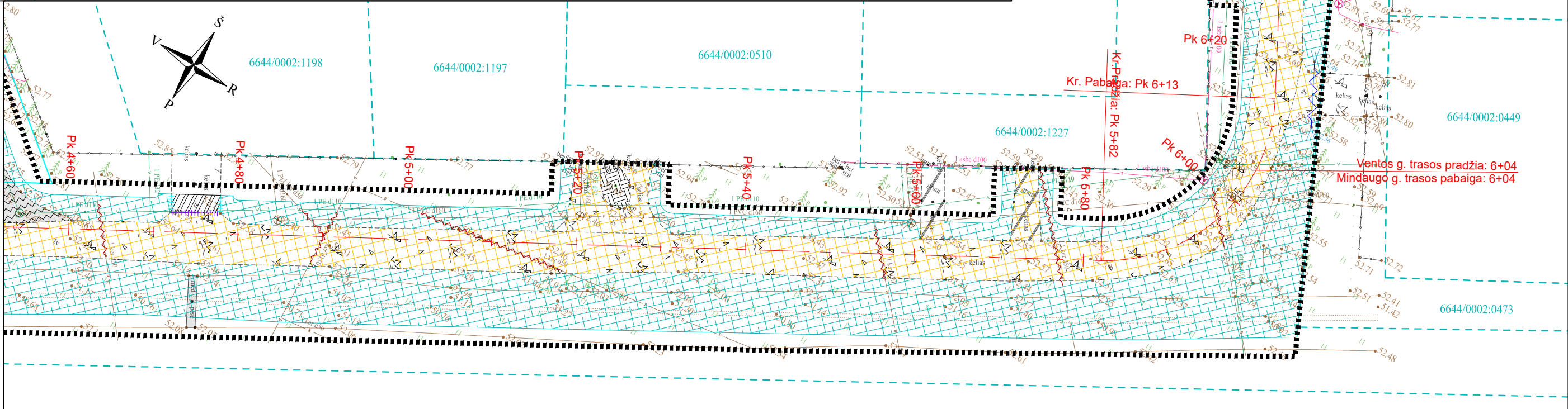
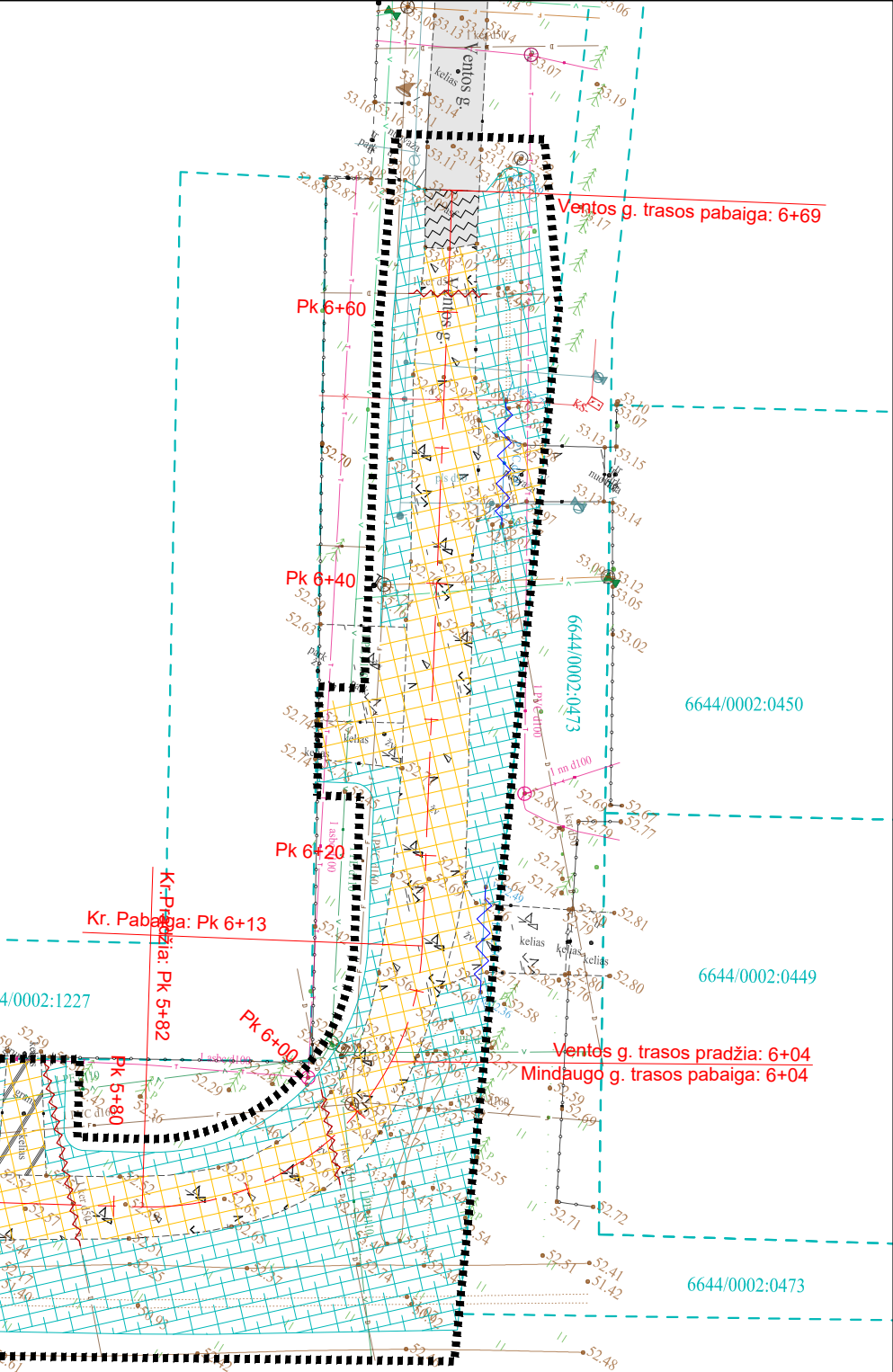
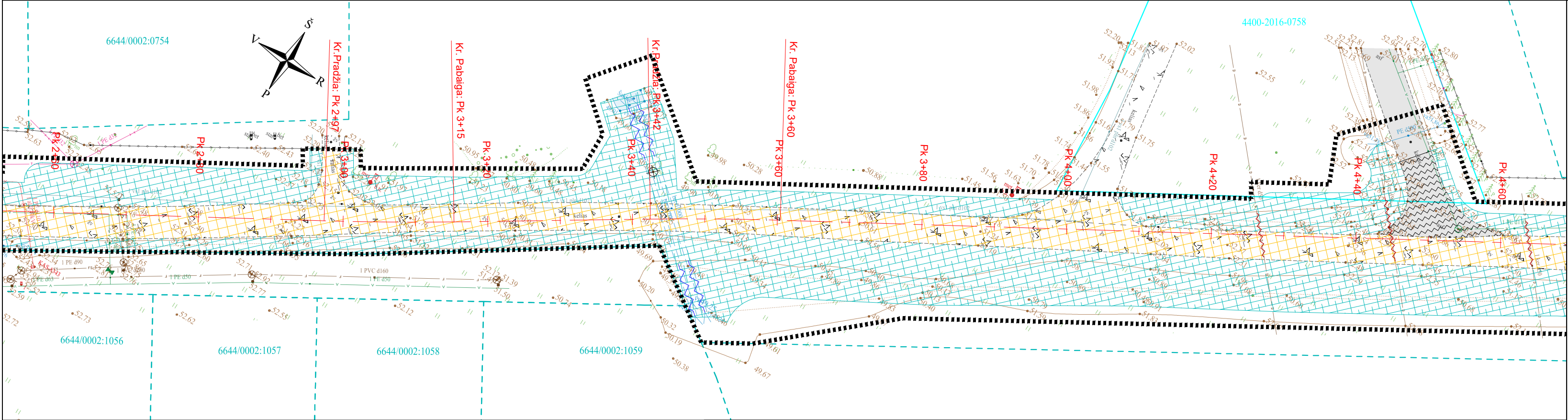
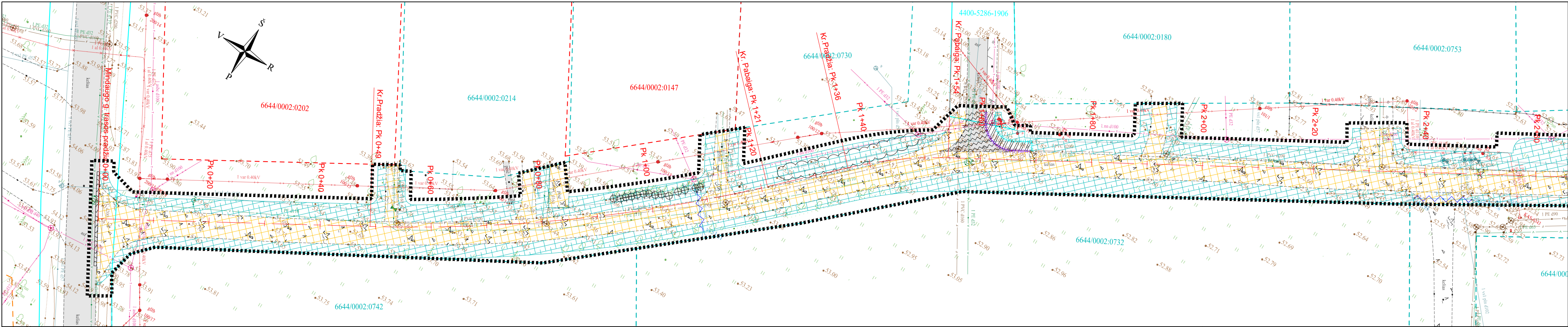
Remontuojamame gatvės ruože yra du gatvės ženklai, vieną numatoma išsaugoti, o kitą perkelti į naują vietą. Projekto įgyvendinimo metu numatoma įrengti naujų kelio ženklą, detaliau žiūrėti brėžinyje Nr. 11012026-XX-PP-BD_S-BR.03 „Dangų ir eismo organizavimo planas“. Kelio ženklų dydžio grupė – 1. Kelio ženklų skydų priekinės dalies klajuojamos šviesą atspindinčios plėvelės atspindžio klasė – RA2.

Dangos horizontalusis ženklavimas numatomas tik ties sankryžomis su kitomis gatvėmis.

11012026-XX-PP-BD_S-AR	Lapas	Lapų	Laida
	5	5	0

**Projekto daļies brēžiniai
(aktualūs)**



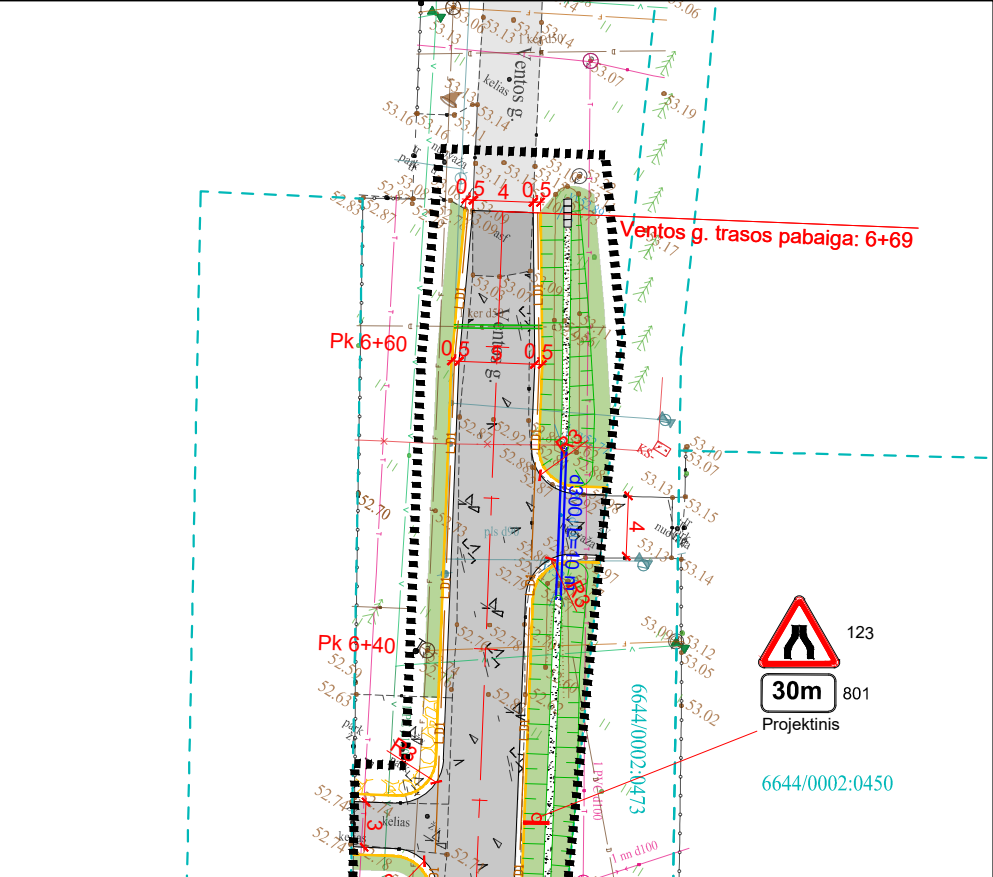
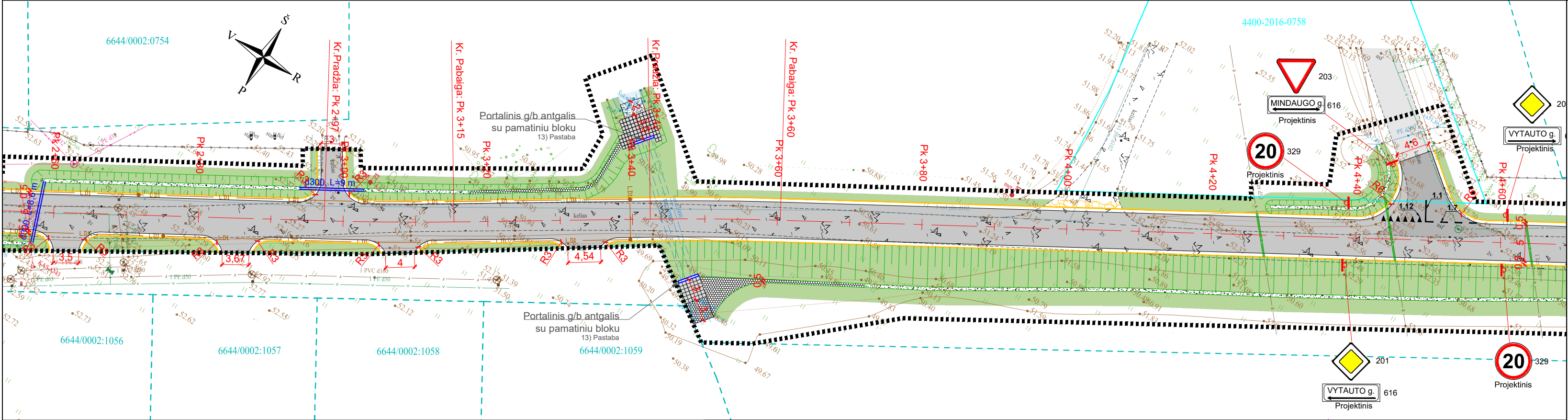
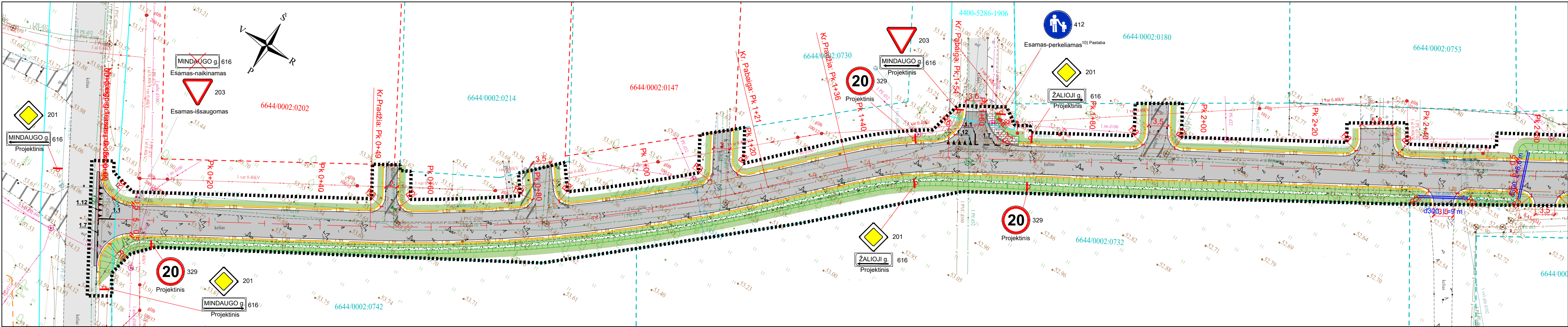


- PASTABOS:
1. Vykdam statybos darbus visus matmenis būtina tikslinti vietoje. Nuovažų įrengimo vietą tikslinti su Statytoju ir žemės sklypų savininkais.
 2. Statybos darbų Rangovas, prieš pradėdamas vykdyti žemės darbus, privalo išsikviesti inžinerinius tinklus eksploatuojančios organizacijos atstovą. Atliekant darbus greta esamų inžinerinių tinklų - žemės darbai turi būti vykdomi rankiniu būdu, nepažeidžiant esamų komunikacijų. Pažeidus sutvarkyti.
 3. Statybos darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, pasirašant nustatyta tvarka darbų aktus, vykdam statybos priežiūrą vykdančių tarnybų reikalavimus, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus.
 4. Projekte numatyti reikalavimai medžiagoms, gaminiams, darbų vykdymui pagal turimus pradinius duomenis. Statybos metu atsiradus nenumatytioms aplinkybėms, šie reikalavimai gali būti patikslinti projekto vykdymo priežiūros metu.
 5. Visos statybos ir apdailos medžiagos turi atitikti LR galiojančius priešgaisrinės saugos ir higienos reikalavimus bei turėti atitiktis sertifikatus.
 6. Esamų inžinerinių komunikacijų požeminių sklendžių kapos ir šulinių liukai, patenkantys po naujai projektuojamomis dangomis, privalo būti paaukštinti ar nužeminti iki projektinio aukščio, pakeičiant netinkamus naujais (plaukiojančio tipo) su atitinkama simboliška. Statybos darbų metu pastebėjus defektuotas g/b šulinių perdangas, pakeisti naujomis.
 7. Esami šulinių žymėjimo stulpeliai ir ženklai turi būti išsaugomi. Į darbų zoną patenkančius šulinių žymėjimo stulpelius pakeisti naujais (atlikus matavimus duomenis nurodyti ženkluose).
 8. Į darbo zoną patenkančioms vandentiekio šuliniams, kuriuose yra požeminiai priešgaisriniai hidrantai, išlaikyti Priešgaisrinės saugos ir gelbėjimo departamento prie Vidaus reikalų ministerijos direktoriaus 2009 m. gegužės 22 d. įsakymo Nr. 1-168 redakcijoje nurodomų atstumų tarp hidranto ir viršaus ir šulinio dangčio viršaus reikalavimus. Jei dėl pasikeitusių dangų aukščių minimalių reikalavimų išlaikyti negalima, numatyti esamų priešgaisrinių hidrantų pakeitimą tinkamo aukščio hidrantais.

Sutartiniai žymėjimai

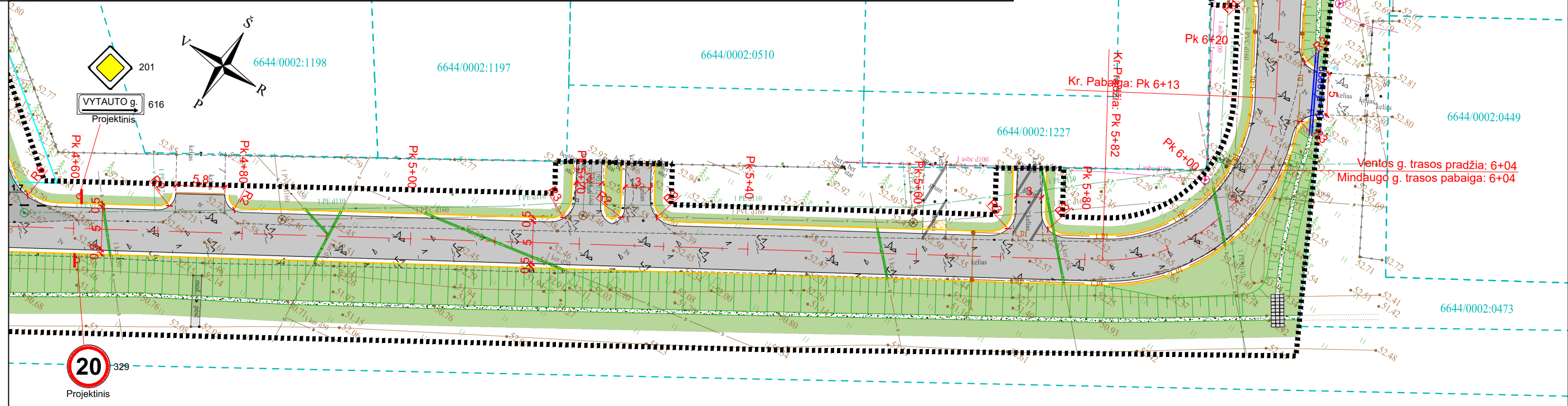
- Projektinė gatvės ašis
- Projektinė darbų vykdymo riba
- Inžinerinių statinių ribos
- Registruotos žemės sklypų ribos
- Preliminarios žemės sklypų ribos
- Koreguotinos žemės sklypų ribos
- Frezuojama asfalto danga
- Demontuojama trinkelų danga
- Nukasama žvyro danga
- Nukasamas augalinis dirvožemio sluoksnis
- Demontuojamas gatvės bordiūras
- Demontuojamas vejos bordiūras
- Demontuojamas kelio ženklas
- Demontuojamos vandens pralaidos
- Demontuojama drenažo linija
- Naikinamas medis
- Šalinami arba genimi krūmai

0	2026	Statybą leidžiančiam dokumentui, konkursui ir statybai					
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS					
KVAL. PATV. DOK. NR.	Infra Pro MB „Infra projectum“ Aušros g. 12, LT-21157 tel.: +370 69666023 e. p.: info@infaprojectum.com		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS				
			Susisiekimo komunikacijų paskirties statinių, Mindaugo ir Ventos gatvių statybos, Molainių k., Panevėžio sen., Panevėžio r. sav., projektiniai pasiūlymai				
			STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS				
			Susisiekimo komunikacijos				
			DOKUMENTO PAVADINIMAS				
37311	SPV	R. Mačys	Paruošiamųjų darbų planas M 1:500		LAIDA		
33443	SPDV (X)	R. Mačys					
	IP	---					
					0		
It	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS		DOKUMENTO ŽYMUO			LAPAS	LAPŲ
	Panevėžio rajono savivaldybės administracija		11012025-XX-PP-BD_S-BR.02			1	1



PASTABOS:

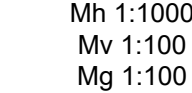
1. Vykdam statybos darbus visus matmenis būtina tikslinti vietoje. Nuovažų įrengimo vietą tikslinti su Statytoju ir žemės sklypų savininkais.
2. Statybos darbų Rangovas, prieš pradėdamas vykdyti žemės darbus, privalo išsikviesti inžinerinius tinklus eksploatuojančios organizacijos atstovą. Atliekant darbus greta esamų inžinerinių tinklų - žemės darbai turi būti vykdomi rankiniu būdu, nepažeidžiant esamų komunikacijų. Pažeidus sutvarkyti.
3. Statybos darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, pasirašant nustatyta tvarka darbų aktus, vykdam statybos priežiūrą vykdančių tarnybų reikalavimus, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus.
4. Projekte numatyti reikalavimai medžiagoms, gaminiams, darbų vykdymui pagal turimus pradinis duomenis. Statybos metu atsiradus nenumatytoms aplinkybėms, šie reikalavimai gali būti patikslinti projekto vykdymo priežiūros metu.
5. Visos statybos ir apdailos medžiagos turi atitikti LR galiojančius priešgaisrinės saugos ir higienos reikalavimus bei turėti atitikties sertifikatus.
6. Esamų inžinerinių komunikacijų požeminių sklendžių kapos ir šulinių liukai, patenkantys po naujai projektuojamomis dangomis, privalo būti paaukštinti ar nužeminti iki projekcinio aukščio, pakeičiant netinkamus naujais (plaukiojančio tipo) su atitinkama simbolika. Statybos darbų metu pastebėjus defektuotas g/b šulinių perdangas, pakeisti naujomis.
7. Esami šulinių žymėjimo stulpeliai ir ženklai turi būti išsaugomi. Į darbų zoną patenkančius šulinių žymėjimo stulpelius pakeisti naujais (atlikus matavimus duomenis nurodyti ženkluose).
8. Į darbo zoną patenkančioms vandentiekio šuliniams, kuriuose yra požeminiai priešgaisriniai hidrantai, išlaikyti Priešgaisrinės saugos ir gelbėjimo departamento prie Vidaus reikalų ministerijos direktoriaus 2009 m. gegužės 22 d. įsakymo Nr. 1-168 redakcijoje nurodomų atstumų tarp hidranto ir viršaus ir šulinio dangčio viršaus reikalavimus. Jei dėl pasikeitusių dangų aukščio minimalių reikalavimų išlaikyti negalima, numatyti esamų priešgaisrinių hidrantų pakeitimą tinkamo aukščio hidrantais.
9. Projektinės asfalto dangos konstrukcijos sujungimui su esama asfalto dangos konstrukcija, privalo būti įrengta viršutinio asfalto sluoksnio juosta. Įrengimas detalizuotas brėžinyje Nr. 11012026-XX-PP-BD_S-BR.06 „Skersiniai profiliai“.
10. Esamų kelio ženklų vietą ir skydų kryptį nurodo pilkos spalvos linijos ir sutartiniai žymėjimai, o projektinių kelio ženklų įrengimo vietą ir skydų kryptį - raudonos spalvos linijos ir sutartiniai žymėjimai. Išardytų kelio ženklų skydus (ir/ar kitas medžiagas) galima panaudoti pakartotinai tik gavus techninio prižiūrėtojo ir Užsakovo sutikimą (su sąlyga, kad medžiagos neprarado eksploatacinių savybių). Sąnaudų kiekių žiniaraštyje kelio ženklų įrengimo kiekiai apskaičiuoti su prielaida, kad visi kelio ženklai bus pakeisti naujais.
11. Kai griovio dugno išilginis nuolydis yra iki 3%, dugno tvirtinimui turi būti naudojama skalda, pasirinktinai fr. 16/22 mm, 16/32 mm, 22/32 mm, kai nuolydis 3-6 % - skalda fr. ≥ 24/45 mm. Griovio dugno tvirtinimas 10 cm storio g/b plokštėmis gali būti pakeistas į tvirtinimą 10 cm storio armuoto monolitinio betono sluoksniu ar kitais KP PST 25 statybos taisyklėse nurodytais sluoksniais. Visais atvejais tvirtinimas įrengiamas ant 10 cm storio fr. 22/32 mm skaldos sluoksnio.
12. Griovio šlaitus statensius nei 1:1,5 privaloma tvirtinti, pasirinktinai atliekant velėnavimą arba įrengiant specialų tinklą, skirtą šlaitų tvirtinimui.
13. Esama g/b 2x1,0 m skersmens vandens pralaida turi būti sutrumpinta po 5 m iš abiejų pusių, pralaidos galuose privaloma įrengti portalinius antgalius su pamatiniais blokais. Sekcijos, po kuriomis numatomi antgaliai, turi būti perklotos ant naujų pagrindų.
14. Brėžinyje matmenys pateikti metrais.



Sutartiniai žymėjimai

- +— Projektinė gatvės ašis
- Projektinė darbų vykdymo riba
- Inžinerinių statinių ribos
- Registruotos žemės sklypų ribos
- Preliminarios žemės sklypų ribos
- Koreguotinos žemės sklypų ribos
- Projektinės dangos kraštas
- Kelkraščio kraštas
- Šlaitas ir/arba vejos kraštas
- Bordiūras 100x30x15 cm (aukštis 15 cm)
- Bordiūras 100x20x8 cm
- Bordiūras 100x30x15 cm (aukštis 0 cm)
- Projektinis drenažas
- Drenažo apžiuros šulinys
- d300, L=9m
- Projektinio kelio ženklų įrengimo vieta ir skydo kryptis
- Esamo kelio ženklų įrengimo vieta ir skydo kryptis
- Vandens pralaida, skersmuo ir ilgis (L) arba kanalizuotas griovys
- Plastikinė drenažo linija d50 mm (SN8 klasė)
- Asfalto danga
- Asfalto danga jungianti proj. ir esamas dangas
- Veja
- Betoninių trinkelų danga
- Įspėjamasis arba vedimo paviršius
- Tvirtinimas skalda fr.22/32 arba fr. ≥ 24/45 11) Pastaba
- Žvyro danga
- Tvirtinimas g/b plokštėmis arba betonu 11) Pastaba

0	2026	Statybą leidžiančiam dokumentui, konkursui ir statybai					
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS					
KVAL. PATV. DOK. NR.	Infra Pro MB „Infra projectum“ Aušros g. 12, LT-21157 tel.: +370 69666023 e. p.: info@infraprojectum.com		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS				
			Susisiekimo komunikacijų paskirties statinių, Mindaugo ir Ventos gatvių statybos, Molainių k., Panevėžio sen., Panevėžio r. sav., projektiniai pasiūlymai				
			STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS				
			Susisiekimo komunikacijos				
			DOKUMENTO PAVADINIMAS				
37311	SPV	R. Mačys			LAIDA		
33443	SPDV (X)	R. Mačys					
	IP	---					
It	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS			DOKUMENTO ŽYMUO		LAPAS	LAPŲ
	Panevėžio rajono savivaldybės administracija			11012026-XX-PP-BD_S-BR.03		1	1



PK 1+24

841x450

10 cm storio apželdintas dirvožemio sluoksnis

10 cm storio mineralinė medžiaga¹⁾

0,50

≥ 0,70

1:1,5

6,0 %

2,50

2,5 %

Ašinė linija

2,50

2,5 %

0,50

6,0 %

4,0 %

0,10 0,30

0,40

0,10 0,30

0,40

Važiujamosios dalies dangos konstrukcija

8 cm storio asfalto pagrindo dangos sluoksnis iš AC 16 PD mišinio

Važiuojamosios dalies dangos konstrukcija

8 cm storio asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš AC 16 PD mišinio
20 cm storio skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio (fr. 0/45), $E_{\sigma} \geq 120$ MPa
47 cm storio apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio, $E_{\sigma} \geq 80$ MPa
30 cm kvalifikuotai pagerintas žemės sakasos gruntas, $E_{\sigma} \geq 70$ MPa ⁷⁾ Pastaba
Esamas gruntas

[illegible]

Projekto dalies priedai

PANEVĖŽIO SEN. MOLAINIŲ K. MINDAUGO G. (PAN-167) IR VENTOS G. (PAN-156) STATYBA

TVIRTINU

(pareigų pavadinimas)

(parašas, antspaudas)

(vardas, pavardė, data)

KELIO (GATVĖS) PROJEKTAVIMO DARBŲ UŽDUOTIS

1. Užsakovas: Panevėžio rajono savivaldybės administracija.
2. Objekto pavadinimas: Panevėžio sen., Molainių k., Mindaugo g. ir Ventos g.
3. Statybos rūšis: nauja statyba.
4. Projektavimo stadija: statinio statybos techninis darbo projektas (rengiamas dviem etapais).
5. Nurodymai objekto projektavimui ir pagrindiniai jų rodikliai:
 - 5.1. gatvės kategorija: Ds,
 - 5.2. gatvės ilgis: apie 669 m,
 - 5.3. važiuojamosios dalies plotis: 5,0 m,
 - 5.4. kelkraščių plotis: 2 x 0,50 m,
 - 5.5. įvertinti Šakinės up. pralaidos būklę.
6. Rekomenduojama važiuojamosios dalies konstrukcija:
 - 6.1. gatvės danga: 8 cm storio asfalto dangos pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 16 PD,
 - 6.2. pagrindas: nesurištasis skaldytų mineralinių medžiagų mišinys pagal tyrinėjimų rezultatus, vadovaujantis Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2025 m. kovo 28 d. įsakymu Nr. 3-127,
 - 6.3. šalčiui atsparus sluoksnis: šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis pagal tyrinėjimų rezultatus, vadovaujantis Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2025 m. kovo 28 d. įsakymu Nr. 3-127.
7. Pėsčiųjų ir dviračių takai, šaligatviai, jų pločiai, dangos tipai: nėra
8. Vandens nuvedimas: sprendžiama projektavimo metu.
9. Autobusų sustojimo aikštelių tipas: nėra.
10. Kitos projektavimo sąlygos:
 - 10.1. numatyti topografinės nuotraukos parengimą ir inžinerinių, geologinių tyrimų atlikimą;
 - 10.2. numatyti būtinas eismo organizavimo priemones;
 - 10.3. numatyti darbų zonos sutvarkymą pagal privalomų normatyvinių dokumentų reikalavimus;
 - 10.4. pataisyti statinio statybos projektą pagal privalomojo ekspertizės akto, kelių saugumo audito pastabas per Statytojo nurodytą terminą (bendrąją projekto ekspertizę organizuoja Statytojas);
 - 10.5. teikti visus reikiamus pranešimus, paraiškas valstybinėse įmonėse, mokėti mokesčius ir muitus, taip pat gauti visus reikiamus leidimus, suderinimus bei pažymas statybos darbams projektuoti, vykdyti, užbaigti

laiku ir ištaisyti defektus (jeigu tokių būtų);

10.6. pateikti 2 (du) projekto egzempliorius ir 1 (vieną) projekto egzempliorių skaitmenine forma, t. y. perduoti Užsakovui parengto ir suderinto projekto 1 originalą, 1 kopiją ir 1 elektroninėje laikmenoje (kompaktinėje plokštelėje). Tekstiniai dokumentai ir brėžiniai turi būti pdf ir dwg formatu. Elektroninėje laikmenoje projektas turi būti pasirašytas rengėjo.

11. Projektuojant vadovautis šiais dokumentais:

STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“, KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“, STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“, STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“, Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2025 m. kovo 28 d. įsakymu Nr. 3-127, Automobilių kelių nesurištųjų mišinių ir gruntų, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašu TRA SBR 19, Prisijungimo prie valstybinės reikšmės kelių sąlygų išdavimo tvarkos aprašu, patvirtintu 2024 m. birželio 20 d. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymu Nr. 3-227 „Dėl prisijungimo prie valstybinės reikšmės kelių sąlygų išdavimo tvarkos aprašo patvirtinimo“, Dviračių ir pėsčiųjų eismo infrastruktūros planavimo ir projektavimo taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2024 m. lapkričio 26 d. įsakymu Nr. 3-415, Inžinerinių eismo saugumo priemonių įgyvendinimo rekomendacijomis, patvirtintomis Viešosios įstaigos Transporto kompetencijų agentūros direktoriaus 2024 m. lapkričio 22 d. įsakymu Nr. 2-147 ir kitais šiuo metu Lietuvos Respublikoje galiojančiais teisės aktais ir standartais.

UŽSAKOVAS

(vardas, pavardė, pareigos)

(parašas)

INFRA PROJECTUM

Mažoji bendrija, Pabalių k. LT-21157, +37069666023, info@infraprojectum.com, duomenys apie įmonę kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų Registrų centre, įmonės kodas 305148575, PVM mokėtojo kodas LT100014018315

**ĮSAKYMAS DĖL PROJEKTO VADOVO
IR PROJEKTO DALIŲ VADOVŲ SKYRIMO**

2026 m. sausio 19 d. Nr. 1398

Trakų raj.

Vadovaujantis pirkimo Nr. CPO372243 sutartimi **dėl Panevėžio sen. Molainių k. Mindaugo g. statybos projekto**, kuri pasirašyta 2026 sausio 14 d. tarp MB Infra projectum ir Panevėžio rajono savivaldybės administracijos ir įsigalios nuo 2026 m. sausio 27 d., skiriu žemiau pateiktoje lentelėje išvardintus specialistus nurodytoms pareigoms. Specialistai pasirašydami, patvirtina, kad su 2026 m. sausio 19 d. įsakymu Nr. 1398 susipažino ir įsipareigoja jį vykdyti.

Šis įsakymas galioja iki visiško sutartinių įsipareigojimų įvykdymo arba pirkimo sutarties nutraukimo pirkimo sutartyje ar įstatymuose nustatytais atvejais.

Eil. Nr.	Pareigos sutarties vykdyme	Specialisto vardas, pavardė, el. pašto adresas	Atestato numeris	Parašas
1	Projekto vadovas, bendroji dalis	Raimondas Mačys, info@infraprojectum.com	37311	
2	Projekto dalies vadovas, susisiekimo dalis	Raimondas Mačys, info@infraprojectum.com	33443	
3	Projekto dalies vadovas, statybos skaičiuojamosios kainos nustatymas	Raimondas Mačys, info@infraprojectum.com	33443	

Direktorius

Raimondas Mačys



STATYBOS PRODUKCIJOS
SERTIFIKAVIMO CENTRAS

Valstybės įmonė Statybos produkcijos sertifikavimo centras, įmonės kodas 110068926, Linkmenų g. 28, LT-08217 Vilnius

KVALIFIKACIJOS ATESTATAS

Nr.37311

Raimondas Mačys

A.k. [redacted]

Suteikta teisė eiti ypatingojo statinio projekto vadovo ir ypatingojo statinio projekto vykdymo priežiūros vadovo pareigas.

Statiniai: susisiekimo komunikacijos (keliai, gatvės, geležinkelio kelias, kiti transporto statiniai), taip pat minėti statiniai, esantys kultūros paveldo objekto teritorijoje, jo apsaugos zonoje, kultūros paveldo vietovėje.

Direktorius



V. [redacted]

G. [redacted]

Išduotas 2019 m. lapkričio 11 d.

Pirmą kartą išduotas 2017 m. gegužės 12 d.

Kvalifikacijos atestatų registras skelbiamas www.spssc.lt



STATYBOS PRODUKCIJOS
SERTIFIKAVIMO CENTRAS

Valstybės įmonė Statybos produkcijos sertifikavimo centras, įmonės kodas 110068926, Linkmenų g. 28, LT-08217 Vilnius

KVALIFIKACIJOS ATESTATAS

Nr.33443

Raimondas Mačys

A.k. [redacted]

Suteikta teisė eiti ypatingojo statinio projekto dalies vadovo ir ypatingojo statinio projekto dalies vykdymo priežiūros vadovo pareigas.

Statiniai: susisiekimo komunikacijos (keliai, gatvės, geležinkelio kelias, kiti transporto statiniai), taip pat minėti statiniai, esantys kultūros paveldo objekto teritorijoje, jo apsaugos zonoje, kultūros paveldo vietovėje.

Projekto dalys: konstrukcijų, susisiekimo, pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo, statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo.

Direktorius



V.

G.

Išduotas 2019 m. lapkričio 11 d.

Pirmą kartą išduotas 2014 m. rugsėjo 30 d.

Kvalifikacijos atestatų registras skelbiamas www.spsc.lt