

Statytojas	PANEVĖŽIO RAJONO SAVIVALDYBĖ
Užsakovas	PANEVĖŽIO RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA
Projektuotojas	UAB „PETRA STRUCTUM“
Projekto pavadinimas	KITO INŽINERINIO STATINIO - KITO TRANSPORTO STATINIO - PĖSČIŲJŲ TILTO PER NEVĖŽIO UPĘ SU PRIEIGOMIS, PANEVĖŽIO RAJ. SAV., KREKENAVOJE, STATYBOS PROJEKTAS
Projekto numeris	PTR-26-03
Statinio kategorija	YPATINGASIS STATINYS
Statinio grupė	KITAS INŽINERINIS STATINYS
Statinio paskirtis	KITAS TRANSPORTO STATINYS – PĖSČIŲJŲ TILTAS
Statinio statybos rūšis	NAUJA STATYBA
Projekto etapas	PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI
Projekto dalis	BENDROJI
Bylos laida	0
Išleidimo data	2026

Atestato Nr.	Pareigos	Vardas, Pavardė	Parašas
	Direktorius	Gintaras Šakalys	
39739	Projekto vadovas	Gintaras Šakalys	
34051	Projekto dalies vadovas	Gintaras Šakalys	
A1592	Projekto dalies vadovė	Viktorija Bogdanovienė	

PROJEKTO DALIES DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Laida	Lapų sk.	Dokumento pavadinimas
Tekstiniai dokumentai				
1.	PTR-26-03-PP-PDSŽ	O	1	Projekto tekstinių dokumentų sudėties žiniaraštis
2.	PTR-26-03-PP-BSR	O	1	Bendrieji statinio rodikliai
3.	PTR-26-03-PP-AR	O	23	Aiškinamasis raštas
Grafiniai dokumentai				
1.	PTR-26-03-PP-B-01	O	1	Projektuojamas situacijos planas
2.	PTR-26-03-PP-B-02	O	1	Teritorijų, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos planas
3.	PTR-26-03-PP-B-03	O	1	Dangų planas
4.	PTR-26-03-PP-B-04	O	1	Aukščių planas
5.	PTR-26-03-PP-B-05	O	1	Išilginis profilis
6.	PTR-26-03-PP-B-06	O	1	Skersinis tako profilis
7.	PTR-26-03-PP-B-07	O	1	Tilto fasadas
8.	PTR-26-03-PP-B-08	O	1	Tilto skersiniai pjūviai
9.	PTR-26-03-PP-B-09	O	13	Vizualizacijos
10.	PTR-26-03-PP-B-10	O	1	Statybvietės planas
11.	PTR-26-03-PP-E-E1	O	2	Apšvietimo tinklų planas
12.	PTR-26-03-PP-E-E2	O	1	Apšvietimo tinklų schema
Priedai				
1.	Priedas			Techninė užduotis
2.	Tyrimai			Topografija
3.	Priedas			Formuojamų žemės sklypų projektai
4.	Priedas			AUKŠTAITIJOS SAUGOMŲ TERITORIJŲ DIREKCIJA. Raštas dėl pritarimo planuojamai projektinei veiklai.

0	2026	Statybos leidimui		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas ir išleidimo priežastis (jei taikoma)		
Kval. Patv. Dok.. Nr.	Projektuotojas: UAB PETRA structum 		Statinio pavadinimas KITO INŽINERINIO STATINIO - KITO TRANSPORTO STATINIO - PĖSČIŲJŲ TILTO PER NEVĖŽIO UPĘ SU PRIEIGOMIS, PANEVĖŽIO RAJ. SAV., KREKENAVOJE, STATYBOS PROJEKTAS	
39739	PV	Gintaras Šakalys	Dokumento pavadinimas	Laida
			PROJEKTO DALIES DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS	0
It	Statytojas ir (arba) užsakovas PANEVĖŽIO RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA		Dokumento žymuo PTR-26-03-PP-PDSŽ	Lapas 1
				Lapų 2

Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Laida	Lapų sk.	Dokumento pavadinimas
5.	Projektavimo sąlygos			Apšvietimo tinklai
6.	Priedas			Pritarimų ir suderinimų sąrašas
7.	Derinimas			Krekenavos seniūnijos derinimas
8.	Derinimas			Kaimyninių sklypų savininkų derinimas
9.	Specialieji reikalavimai			Specialieji saugomų teritorijų ir architektūriniai reikalavimai
10.	Priedas			Statytojo įgaliojimas
11.	Priedas			Natura 2000 reikšmingumo ataskaita
12.	Priedas			AUKŠTAITIJOS SAUGOMŲ TERITORIJŲ DIREKCIJA. Natura 2000 reikšmingumo išvada
13.	Tyrimai			IGG tyrimų ataskaita
14.	Derinimas			Statytojo pritarimas projektiniams sprendiniams
15.	Derinimas			Apšvietimo sprendinių derinimas. Panevėžio rajono savivaldybė.

BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI

Eil. Nr.	Pavadinimas	Mato vientas	Kiekis	Pastabos
VI SKYRIUS				
KITI INŽINERINIAI STATINIAI - KITI TRANSPORTO STATINIAI				
1.	Pėsčiųjų tiltas			Ypatingasis. Nauja statyba.
1.1	Ilgis	m	118,86	su tilto prieigomis
KITI INŽINERINIAI STATINIAI – KITOS PASKIRTIES				
2	Pėsčiųjų takas			Nesudėtingasis II gr. Nauja statyba.
2.1	Plotas	m ²	386,7	

Žvaigždute (*) pažymėti rodikliai apskaičiuojami pagal Nekilnojamųjų daiktų kadastro duomenų nustatymo taisykles, kurias tvirtina aplinkos ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus, šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų

0	2026	Statybos leidimui		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas ir išleidimo priežastis (jei taikoma)		
Kval. Patv. Dok.. Nr.	Projektuotojas: UAB PETRA structum 		Statinio pavadinimas KITO INŽINERINIO STATINIO - KITO TRANSPORTO STATINIO - PĖSČIŲJŲ TILTO PER NEVĖŽIO UPĘ SU PRIEIGOMIS, PANEVĖŽIO RAJ. SAV., KREKENAVOJE, STATYBOS PROJEKTAS	
39739	PV	Gintaras Šakalys	Dokumento pavadinimas	Laida
			BENDRIEJI STAINIO RODIKLIAI	0
It	Statytojas ir (arba) užsakovas PANEVĖŽIO RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA		Dokumento žymuo PTR-25-06-PP-BSR	Lapas 1
				Lapų 1

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

0	2026	Statybos leidimui		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas ir išleidimo priežastis (jei taikoma)		
Kval. Patv. Dok.. Nr.	Projektuotojas: UAB PETRA structum 		Statinio pavadinimas KITO INŽINERINIO STATINIO - KITO TRANSPORTO STATINIO - PĖSČIŲJŲ TILTO PER NEVĖŽIO UPĘ SU PRIEIGOMIS, PANEVĖŽIO RAJ. SAV., KREKENAVOJE, STATYBOS PROJEKTAS	
39739	PV	Gintaras Šakalys	Dokumento pavadinimas	Laida
			AIŠKINAMASIS RAŠTAS	
It	Statytojas ir (arba) užsakovas PANEVĖŽIO RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA		Dokumento žymuo PTR-26-03-PP-AR	Lapas 1
				Lapų 23

Turinys

1.	Bendrieji duomenys	4
1.1.	Sklypas	5
1.1.1.	Esami želdiniai	6
1.1.2.	Esama teritorijos būklė ir reljefas	6
1.1.3.	Esami inžineriniai tinklai	6
1.1.4.	Esamas susisiekimas	7
1.1.5.	Hidrologinės sąlygos ir potvynių rizika	8
1.1.6.	Ekologinė situacija	9
1.2.	Saugomos teritorijos	9
1.2.1.	Nevėžio vidurupio slėnis (Natura 2000-BAST)	10
1.2.2.	Nevėžio vidurupio kraštovaizdžio draustinis	10
1.2.3.	Krekenavos regioninis parkas	11
2.	Projektuojamų statinių sąrašas	11
2.1.	Statinių kategorijų pagrindimas	12
3.	Architektūriniai ir konstrukciniai sprendiniai	12
3.1.	Medžiagiškumas ir spalvinis sprendimas	12
3.2.	Krantinės atramos	13
3.3.	Tarpinė atrama	13
3.4.	Perdanga ir paklotas	14
3.5.	Tilto prieigos	14
3.6.	Vantai	14
3.7.	Vandens nuvedimo sistema	15
3.8.	Deformaciniai pjūviai ir atraminiai guoliai	15
3.9.	Sklypo plano dalis	15
3.9.1.	Dangų konstrukcijų parinkimas	15
3.10.	Judėjimo organizavimo principai	16
3.11.	Tilto apšvietimas	16
4.	Statybos darbų organizavimo principai	17
4.1.	Esamo reljefo ir natūralių pievų išsaugojimas	17
4.2.	Aplinkos apsaugos priemonės statybos darbų metu	17
4.3.	Statybinių atliekų tvarkymas	18
5.	Universalus dizainas	18
6.	Hidrogeologinės ir geologinės sąlygos	18
7.	Sklype esantys statiniai	19
8.	Duomenys apie planuojamą ūkinę veiklą	19
8.1.	Planuojamos ūkinės veiklos apibūdinimas	19
8.2.	Poveikis aplinkai eksploatacijos metu	19
8.3.	Poveikio „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumas	19

9.	Atitiktis visuomenės sveikatos saugos teisės aktų reikalavimams.....	22
10.	Atitiktis teritorijų planavimo dokumentams.....	22

1. Bendrieji duomenys

Šioje byloje pateikiami pėsčiųjų tilto per Nevėžio upę su prieigomis, Panevėžio rajono savivaldybėje, Krekenavoje, statybos projekto koncepcijos sprendiniai.

Projektas rengiamas pagal 2026 m. kovo 9 d. pasirašytą sutartį Nr. S1-68. **Projekto tikslas** – gerinti viešąjį turizmo infrastruktūrą ir didinti gamtos ir kultūros paveldo objektų patrauklumą bei jų lankomumą Krekenavos regioniniame parke. Siūlomi sprendiniai atitinka Krekenavos miestelio bendrąjį planą.

Projektiniai pasiūlymai parengti vadovaujantis statytojo patvirtinta technine užduotimi, galiojančiais teritorijų planavimo dokumentais, atliktais inžineriniais geodeziniais ir geologiniais tyrimais, saugomų teritorijų apsaugą reglamentuojančiais dokumentais, išduotomis specialiosiomis sąlygomis ir kitais projekto rengimo privalomaisiais dokumentais.

1 lentelė. Pagrindiniai duomenys apie pagrindinį statinį

Statybos vieta	Panevėžio rajono savivaldybė, Krekenava.
Statybos rūšis	Nauja statyba
Statinio paskirtis	Kitas inžinerinis statinys – kitas transporto statinys – pėsčiųjų tiltas
Statinio kategorija	Ypatingasis statinys
Tilto konstrukcija	Plieninis vantinis tiltas
Planuojamas tilto perdangos ilgis	95,0 m
Planuojamas tilto bendras ilgis (su prieigomis)	118,86 m
Tilto plotis	3,0 m
Takų plotis	2,5 m



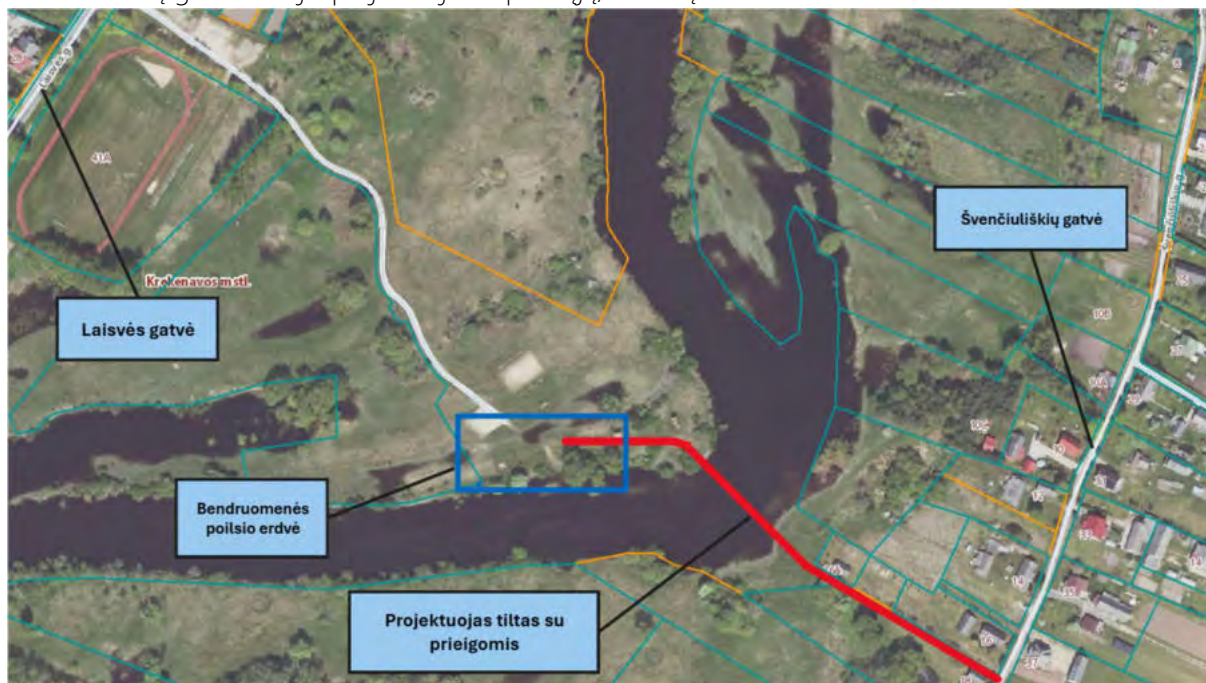
1 pav. Tilto vieta

1.1. Sklypas

Tiltas projektuojamas nesuformuotame sklype – laisvoje valstybinėje žemėje. Šiuo metu atliekamos sklypų formavimo procedūros. Preliminarios ribos pateikiamo projektuojamame plane.

Vakariniam krante tiltas jungiasi su miestelio maudykla ir bendruomenės vasaros poilsio zona. Rytinėje pusėje tiltas jungiamas į Švenčiuliškių gatvę naujai projektuojamais pėsčiųjų takais. Tiltą supanti teritorija yra natūrali ir gamtiška. Projektuojamo statinio koordinatės 55.536337, 24.098522.

Iki statinio patenkama iš Laisvės gatvės esamu gruntuiniu vietinės reikšmės keliu. Iš kitos pusės patenkama nuo Švenčiuliškių gatvės naujai projektuojamu pėsčiųjų/dviračių taku.



2 pav. Sklypas



3 pav. Į projekto ribą papuolantys esami mažosios architektūros elementai – perkeliami arba demontuojami.

1.1.1. Esami želdiniai

Esami želdiniai į projektuojamų statinių ir statybos darbų teritoriją nepatenka, todėl želdinių kirtimas, šalinimas ar persodinimas nenumatomas.

1.1.2. Esama teritorijos būklė ir reljefas

Projektuojamo pėsčiųjų tilto ir jo prieigų teritorija yra Nevėžio upės slėnyje, abipus upės. Teritorija neužstatyta, vyrauja atviros pievų teritorijos ir natūrali augalinė danga. Esamas reljefas būdingas upės slėniui – žemėja Nevėžio upės vagos kryptimi, krantų prieigose vietomis formuojasi statesni šlaitai. Projektuojamoje teritorijoje esamų statinių nėra.



4 pav. Tilto statybos vieta. Vaizdas nuo apžvalgos aikštelės

1.1.3. Esami inžineriniai tinklai

Esami inžineriniai tinklai į projektuojamų statinių ir statybos darbų teritoriją nepatenka. Esamų inžinerinių tinklų iškėlimas, rekonstravimas ar apsauga nenumatoma.



5 pav. Esamas takas tarp sklypų nuo Švenčiuliškių gatvės.

1.1.4. Esamas susisiekimas

Krekenavos miestelio susisiekimo sistemos pagrindą sudaro miestelio gatvių tinklas, susietas su valstybinės reikšmės krašto keliu Nr. 195 Kėdainiai–Krekenava–Panevėžys, kuriuo vyksta pagrindinis tranzitinis transporto eismas per Krekenavą. Bendrojo plano sprendiniuose akcentuojamas miestelio vidaus susisiekimo pėsčiomis ir dviračiais vystymas bei atskirų miestelio dalių tarpusavio jungčių gerinimas.

Pagal Krekenavos miestelio bendrąjį planą prioritetas teikiamas pėsčiųjų ir dviračių susisiekimo infrastruktūros plėtrai. Numatyta plėtoti pėsčiųjų ir dviračių takų tinklą, gerinti susisiekimą tarp atskirų miestelio dalių ir sudaryti sąlygas kasdienėms bei rekreacinėms kelionėms bevarikliu transportu. Bendrasis planas taip pat numato rekreacinių objektų ir pėsčiųjų bei dviračių takų plėtrą prie Nevėžio upės, integruojant upės pakrantes į bendrą miestelio viešųjų ir rekreacinių erdvių sistemą.

Projektuojamas pėsčiųjų tiltas su prieigomis papildo esamą susisiekimo sistemą – suformuojama nauja tiesioginė jungtis tarp abiejų Nevėžio krantų, sujungianti Švenčiuliškių gatvės pusę su bendruomenės maudyklos, vasaros poilsio zonos ir Laisvės gatvės pusės teritorijomis. Tokiu būdu gerinamas pėsčiųjų ir dviratininkų susisiekimas tarp skirtingų Krekenavos miestelio dalių ir įgyvendinama Bendrajame plane numatyta pėsčiųjų, dviračių bei rekreacinės infrastruktūros plėtros kryptis.



6 pav. Krekenavos miestelio gatvių tinklas.

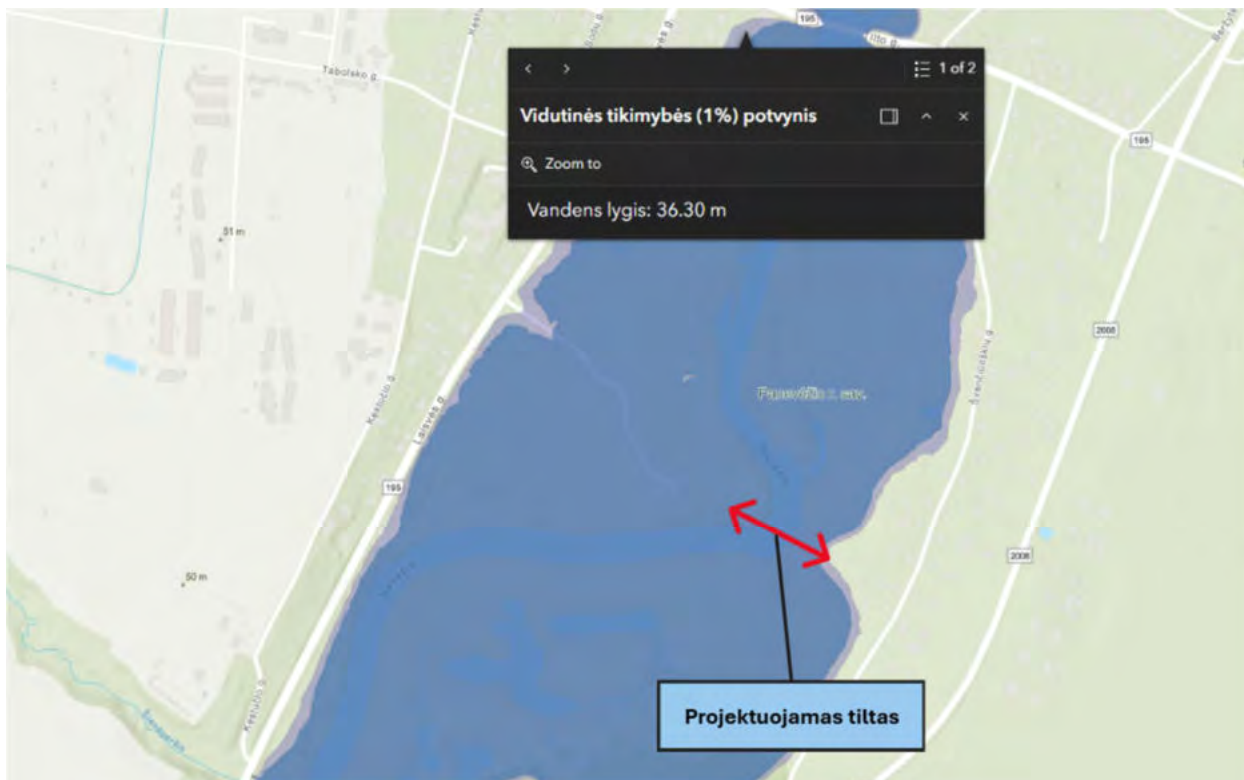
1.1.5. Hidrologinės sąlygos ir potvynių rizika

Projektuojamo pėsčiųjų tilto ir jo prieigų teritorija yra Nevėžio upės slėnyje ir patenka į potvynių grėsmės teritoriją. Projektuojant statinį įvertinta teritorijos užliejimo rizika, vadovaujantis Aplinkos apsaugos agentūros skelbiamais potvynių grėsmės ir rizikos žemėlapių duomenimis.

Pagal potvynių grėsmės ir rizikos žemėlapių duomenis projektuojamo tilto vietoje vidutinės tikimybės (1 %) potvynio vandens lygis yra 36,30 m. Šie duomenys įvertinti parenkant tilto konstrukcinę schemą ir vertikalinę padėtį.

Dėl papildomų hidrologinių duomenų apie Nevėžio upės vandens lygius projektuojamo tilto vietoje buvo kreiptasi į Lietuvos hidrometeorologijos tarnybą prie Aplinkos ministerijos. Lietuvos hidrometeorologijos tarnyba 2026-03-17 raštu Nr. (5.58-10 Mr)-B8-815 informavo, kad vandens lygių duomenų projektuojamoje vietoje pateikti negali, kadangi artimiausia Panevėžio vandens matavimo stotis yra nutolusi daugiau kaip 10 km, o taikoma metodika leidžia vandens lygius perskaiciuoti iki 10 km atstumu.

Atsižvelgiant į teritorijos užliejimo riziką, tilto konstrukcinė schema parinkta taip, kad Nevėžio upės vagoje atramos nebūtų įrengiamos – vienintelė tarpinė atrama projektuojama sausumoje. Projekto sprendiniais Nevėžio upės vaga ir krantų linija nekeičiamos, nenumatomi darbai, galintys pakeisti vandens lygį, tėkmės režimą ar upės hidromorfologines savybes.



7 pav. Tikimybinių potvynio žemėlapis. 1% ir 10% tikimybės. (<https://potvyniai.aplinka.lt/map>)

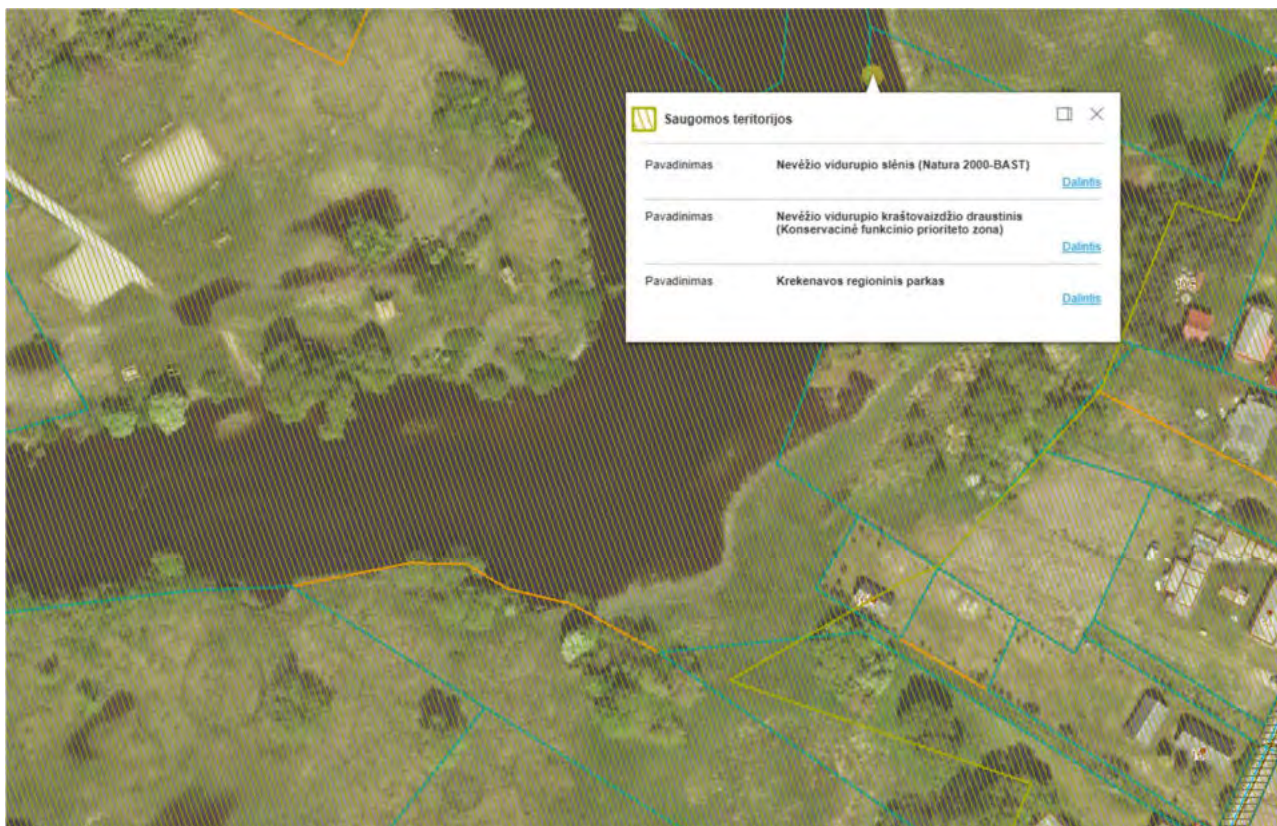
1.1.6. Ekologinė situacija

Projektuojama teritorija yra gamtinių požymių jautrioje Nevėžio upės slėnio aplinkoje, Krekenavos regioninio parko teritorijoje. Teritorijoje vyrauja natūralios ir pusiau natūralios pievų buveinės bei Nevėžio upės pakrančių augalija. Teritorijoje nėra esamų gamybinių ar kitų reikšmingų stacionarių taršos šaltinių. Krekenavos regioninio parko tvarkymo plane Nevėžio ir jo intakų slėniams skiriamas prioritetas, siekiant išsaugoti kraštovaizdžio ir biologinės įvairovės vertybes bei užtikrinti gerą ekologinę būklę. Projektiniai sprendiniai parenkami siekiant kuo mažesnio poveikio esamam reljefui, natūraliai augalinei dangai, Nevėžio upės aplinkai ir saugomoms gamtinėms vertybėms.

1.2. Saugomos teritorijos

Statins yra saugomų teritorijų ribose ir patenka į šias teritorijas:

- Nevėžio vidurupio slėnis (Natura 2000-BAST)
- Nevėžio vidurupio kraštovaizdžio draustinis (Konservacinė funkcinio prioriteto zona)
- Krekenavos regioninis parkas



8 pav. Saugomų teritorijų ribos ties pėsčiųjų tiltu

1.2.1. Nevėžio vidurupio slėnis (Natura 2000-BAST)

Nevėžio vidurupio slėnis – tai Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorija, priskirta BAST kategorijai (Buveinių apsaugai svarbi teritorija). Jos kodas – LTPAN0012, plotas apie 320 ha. Teritorija priklauso Krekenavos regioninis parkas administruojamai teritorijai.

Pagrindinis šios teritorijos tikslas – išsaugoti:

- natūralias Nevėžio slėnio pievas,
- aliuvines buveines,
- retas Europos Bendrijos svarbos augalų ir gyvūnų rūšis,
- natūralų upės senslėnio kraštovaizdį.

Svarbiausios saugomos buveinės: (3270) *dumblingos upių pakrantės*, (6120) *karbonatinių smėlynų smiltpievės*, (6210) *stepinės pievos*, (6410) *melvenynai*, (6430) *eutrofiniai aukštieji žolynai*, (6450) *aliuvinės pievos*, (6510) *šienujamos mezofitų pievos*, (9070) *medžiais apaugusios ganyklos, ir ūdros buveinės*.

1.2.2. Nevėžio vidurupio kraštovaizdžio draustinis

Nevėžio vidurupio kraštovaizdžio draustinis – saugoma gamtos teritorija Kėdainių ir Panevėžio rajonuose; Krekenavos regioninio parko vidinis draustinis. Apima Nevėžio vidurupio slėnį nuo Kiršino žiočių (ties Povilauskais) iki Surviliškio, taip pat įtraukia Liaudės žemupio slėnį nuo Užupės. Plotas – 24,96 km².

Draustinyje saugomas Nevėžio senslėnio su senvagėmis ir natūraliomis pievomis kraštovaizdis, gyvūnų rūšys, kultūros paveldo vertybės (buvusių dvarų sodybos, Bakainių piliakalnis su priešpiliu, Bakainių

kapinytas, Burvelių alkakalnis, Barinės kapinytas, Ustronės sodyba su Juozo Tumo-Vaižganto ir knygnešių muziejumi). Draustinyje vertingiausios natūralios pievos ir kitos ES svarbos buveinės yra „Natura 2000“ teritorijos (plotas apie 480 ha). Šalia Gringalių kaimo įrengtas Senvagių pažintinis takas po Nevėžio slėnį su senvagėmis.

1.2.3. Krekenavos regioninis parkas

Krekenavos regioninis parkas – Lietuvos saugoma teritorija, esanti Panevėžio (didžioji dalis) ir Kėdainių rajonuose. Parkas įsteigtas 1992 m. rugsėjo 24 d., siekiant išsaugoti Nevėžio vidurupio paslėnio kraštovaizdį, jo gamtinę ekosistemą bei kultūros paveldo vertybes. Bendras regioninio parko plotas 11 968 ha. Krekenavos regioninio parko apsaugos režimą užtikrina ir regioninio parko steigimo tikslų įgyvendinimą koordinuoja Aukštaitijos saugomų teritorijų direkcija.

Parkas driekiasi abipus Nevėžio slėnio, aprėpia dalį Krekenavos, Upytės, Naujamiesčio ir Ramygalos seniūnijų Panevėžio rajone bei dalį Surviliškio seniūnijos Kėdainių rajone. Parke vyrauja būdingas Vidurio Lietuvos žemumai kraštovaizdis, čia išlikęs raiškus Nevėžio senslėnis su daugybe intakų, senvagės liekanų, vešlios slėnio pievos, vaizdingi Liaudės, Linkavos, Upytės žemupiai, jų slėniai. Miškuose gausu augalų ir gyvūnų, nemažai jų – retų rūšių. Išlikę senų ąžuolynų. Įspūdinga liepų alėja Daniliškio parke. Žvejai ir poilsiautojai pamėgę Nevėžio pakrantes. Plyti moreninės lygumos, vietomis pajvairintos aliuvinės kilmės banguotu ir kauburiuotu paviršiumi. Parke vyrauja drėgni, daugiausia mišrūs medynai, vietomis yra ąžuolynų bei uosynų.

Miškai užima 43 %, vandens telkiniai – 16 %, pelkės – 3 %, žemės ūkio naudmenos – 33 %, gyvenvietės – 3 % regioninio parko ploto.

Krekenavos regioninio parko tvarkymo plane prioritetas teikiamas kraštovaizdžio, gamtinės ekosistemos ir kultūros paveldo vertybių išsaugojimui, pažintinio turizmo vystymui bei rekreacinės infrastruktūros plėtrai.

2. Projektuojamų statinių sąrašas

Projektuojamų statinių kiekis	2 vnt.
Nr.1	Pėsčiųjų tiltas
Statybos rūšis	Nauja statyba
Statinio paskirtis	Kitas inžinerinis statinys – kitas transporto statinys – pėsčiųjų tiltas
Planuojama ūkinė veikla	Tiltas skirtas rekreacijai ir susisiekimui tarp miestelio dalių
Statinio kategorija	Ypatingasis statinys
Planuojamas tilto perdangos ilgis	95,0 m
Planuojamas tilto bendras ilgis (su prieigomis)	118,86 m
Tilto plotis	3,0 m
Nr.2	Pėsčiųjų takas
Statybos rūšis	Nauja statyba
Statinio paskirtis	Kitas inžinerinis statinys – kitos paskirties – Pėsčiųjų takas
Planuojama ūkinė veikla	Takas skirtas rekreacijai ir susisiekimui tarp miestelio dalių
Statinio kategorija	II grupės nesudėtingasis statinys
Tako plotas	386,7 m ²

Tako ilgis	153,5 m
Tako plotis	2,5 m

2.1. Statinių kategorijų pagrindimas

Projektuojamas pėsčiųjų tiltas priskiriamas ypatingųjų statinių kategorijai vadovaujantis STR 1.01.03:2017 „Statinių ir patalpų klasifikavimas“ 4 priede nustatytais požymiais ir techniniais parametrais. Tiltu tarpatramio ilgis viršija reglamente nustatytą ribinį dydį, pagal kurį transporto statiniai priskiriami ypatingųjų statinių kategorijai.

Projektuojamas pėsčiųjų takas priskiriamas II grupės nesudėtingųjų statinių kategorijai vadovaujantis STR 1.01.03:2017 „Statinių ir patalpų klasifikavimas“ 5 priedo 2 lentelėje nustatytais nesudėtingųjų inžinerinių statinių požymiais ir techniniais parametrais. Projektuojamo pėsčiųjų tako techniniai parametrai atitinka II grupės nesudėtingajam inžineriniam statiniui nustatytas ribas.

3. Architektūriniai ir konstrukciniai sprendiniai

Projektuojamas pėsčiųjų tiltas per Nevėžio upę formuojamas kaip lengvas, vizualiai skaidrus inžinerinis statinys, subtiliai įsiliejęs į kraštovaizdį ir nepažeidžiantis esamos gamtinės struktūros. Tiltu architektūrinė koncepcija grindžiama funkcionalumo, ekonomiškumo ir saikingumo principais, siekiant išlaikyti aplinkos natūralumą ir vizualinę pusiausvyrą.

Tiltas projektuojamas jautrioje kraštovaizdinėje teritorijoje – Nevėžio slėnyje, todėl sprendiniais siekiama išlaikyti slėnio vientisumą, išsaugoti vizualinius ryšius tarp krantų ir neformuoti naujų vizualiai dominuojančių elementų.

Konstrukcinė–architektūrinė idėja – vieno pilono vantinis tiltas su lengva perdanga. Plieninis pilonas – lieknas, šiek tiek pasviręs, be perteklinių architektūrinių elementų. Vantų sistema ritmiška, kurianti lengvumo ir skaidrumo įspūdį. Tiltu kompozicinė idėja įkvėpta lietuviško muzikos instrumento – kanklių: pilonas interpretuojamas kaip instrumento korpusas, o vantų sistema – kaip stygos, formuojančios ritmą ir lengvą, vizualiai skambančią struktūrą. Architektūrinė išraiška grindžiama proporcija, linijų švara ir konstrukcijos logika.

Projektuojant tiltą įvertinta esama teritorijos struktūra, kurioje vyrauja kraštovaizdis ir mažo mastelio miestelio užstatymas. Tiltu sprendiniai formuojami taip, kad darniai įsiliėtų į bendrą siluetą ir nekonkuruotų su esamomis vertikaliomis dominantėmis, tarp jų – Krekenavos bazilika.

Tiltu konstrukcinė schema parinkta siekiant minimalaus poveikio aplinkai: perdanga pakelta virš maksimalaus potvynio lygio, krantinės atramos atitrauktos nuo kranto linijos, o tarpatramiai suprojektuoti taip, kad būtų įrengiama tik viena tarpinė atrama sausumoje.

Tiltu prieigos formuojamos kaip natūrali kraštovaizdžio tąsa, integruojant dviejų lygių amfiteatrinio tipo poilsio zonas. Prieigos tampa ne tik funkcinis elementu, bet ir viešosios erdvės dalimi.

3.1. Medžiagiškumas ir spalvinis sprendimas

Elementas	Medžiaga	Spalva ir padengimas
Atramos	Gelžbetonis	Natūralus, impregnuotas
Perdangos konstrukcijos	Plienas	Dažyta. Šviesiai pilka. RAL 7037

Pilonas	Plienas	Dažyta. Šviesiai pilka. RAL 7044, RAL 7037
Turėklai:		
Statramstis	Plienas	Dažyta. Šviesiai pilka. RAL 7044
Porankis	Termo pušis	Ruda, natūrali
Užpildas	Plienas	Dažyta. Šviesiai pilka. RAL 7044
Tilto paklotas	Termo pušis	Ruda, natūrali
Prieigų konstrukcija	Gelžbetonis	Natūralus, impregnuotas
Prieigų sėdimoji dalis	Termo pušis	Ruda, natūrali
Prieigų takai	Trinkelės	Natūrali rusvo granito spalva.



9 pav. Projektuojamo tilto fasadas

3.2. Krantinės atramos

Krantinės atramos įrengiamos formuojamuose kūgiuose, taip jas paslepiant ir suliejant su gamta. Krantinių atramų pamatai poliniai. Poliai apjungiami gelžbetoniniu atramos liemeniu, kuris įrengiamas maksimaliai po žeme.

3.3. Tarpinė atrama

Projektuojama viena tarpinė atrama. Atramos pamatai poliniai. Poliai apjungiami rostverku įrengiamu po natūraliu žemės paviršiumi. Į paviršių iškylanti dalis iki perdangos projektuojama iš gelžbetoninių monolitinių konstrukcijų. Tarpinė atrama pratęsiame kintamos formos plieniniu A-formiu pilonu.

Tiek viršutinė, tiek apatinė (požeminė) tarpinės atramos dalis projektuojama sausumoje ir į upės akvatoriją nepatenka. Projektiniuose pasiūlymuose tarpinės atramos vieta nustatoma LKS koordinatėmis.

Rengiant techninį darbo projektą privaloma išlaikyti projektiniuose pasiūlymuose nustatytą tarpinės atramos vietą ir LKS koordinatas – atramos padėtis nekeičiama.

3.4. Perdanga ir paklotas

Perdanga projektuojama liauna, iš plieninių profilių. Perdangos paklotas formuojamas medinių termo pušies $t > 40$ mm tašų, kurie tvirtinami ant plieninių presuotų grotelių. Perdangos paklotas nesandarus, todėl lietaus vanduo ant perdangos nesurenkamas. Perdangos efektyvusis plotis 3,0 metrai. Jos kraštuose įrengiami plieniniai skaidrūs 1,2 metro aukščio turėklai.

3.5. Tilto prieigos

Tilto kraštinių atramų tęsiniai projektuojami su poilsio zonomis. Poilsio zonos formuojamos iš gelžbetoninių atraminių konstrukcijų. Sėdimoji dalis įrengiama iš termo pušies medienos $t > 40$ mm.



10 pav. Termo pušies mediena

Esami mediniai poilsio ir apžvalgos elementai, patenkantys į projektuojamo tilto zoną perkeliama arba demontuojami.

3.6. Vantai

Tilto perdangą prilaiko plieniniai vantai pakabinti ant pilono. Vantai išdėstomi lygiagrečiai. Vienas lyno galas projektuojamas su aktyviu (reguliuojamu) tvirtikliu, antras galas su pasyviu. Lynai ir jų tvirtikliai tiekiami su gamykliniu antikorozinu padengimu.

Siekiant išvengti paukščių ir šikšnosparnių kolizijų su tilto konstrukcijomis, numatyta pasyvi kolizijų prevencijos priemonė ant vantų, mažo galingumo, autonomines mirksinčias LED lemputes, kurios neduoda nuolatinio šviesos srauto į Nevėžio slėnį, tačiau efektyviai perspėja skraidančius gyvūnus.

3.7. Vandens nuvedimo sistema

Nuo tilto perdangos lietaus vanduo nesurankamas. Tilto prieigose, take palei poilsio zonas, įrengiami lietaus surinkimo latakai. Iš jų vanduo nuvedamas į lietaus surinkimo šulinėlius D315, B125 kl. (po 1 vnt. abėjuose tilto galuose). Iš jų PP D110 išleistuvu vanduo nuvedamas į sankasos apačios žaliuosius plotus. Ištekėjimai lokaliai tvirtinami natūralių lauko akmenų mėtiniu.

Nuo projektuojamų takų lietaus vanduo nuvedamas nuolydžiais į žaliuosius plotus.

3.8. Deformaciniai pjūviai ir atraminiai guoliai

Tilto perdangos galuose įrengiami vienprofiliniai arba moduliniai deformaciniai pjūviai sklandžiam pakloto ir prieigų sujungimui užtikrinti.

Tilto perdanga fiksuojama ties tarpine atrama. Ant jos įrengiami fiksuoti elastomeriniai atraminiai guoliai. Tilto perdangos galuose įrengiami paslankūs elastomeriniai atraminiai guoliai.

3.9. Sklypo plano dalis

Pėsčiųjų takas tilto prieigose projektuojamas 2,5 m pločio, prieš pat tiltą išplatėja iki 3,0 m pločio. Projektuojamo pėsčiųjų tako skersinis nuolydis – 1,5 proc., nuolydis tilto prieigose suvedamas sklandžiai su projektuojamo tilto viršutine danga. Minimalus projektuojamo pėsčiųjų tako išilginis nuolydis yra 1,71 %, maksimalus – 4,97 %. Tako danga numatoma iš gamtiškos struktūros trinkelėlių „Astra 8 Nature“ arba analogo.

Švenčuliškių gatvės pusėje sudaromos galimybės projektuojamu taku privažiuoti iki dviejų sklypų Švenčuliškių g. 16A ir sklypo unik. Nr. 4400-0597-4192 esančio tarp Švenčuliškių g. 16 ir 16A.



11 pav. Trinkelės su gamtiška struktūra

3.9.1. Dangų konstrukcijų parinkimas

Pėsčiųjų tako dangos konstrukcija parenkama vadovaujantis „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“ 13 lentelė. Dėl sudarytos galimybės pavienėms transporto priemonėms patekti į gretimybėje esančius sklypus pėsčiųjų tako dangos konstrukcija nėra stiprinama atsižvelgiant į „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“ pateiktą 128 p.

Pėsčiųjų tako dangos konstrukcija:

- | | |
|--|----------|
| 1) Betoninės trinkelės | 0,08 m; |
| 2) Atsijos | 0,03 m; |
| 3) Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 | 0,15 m; |
| 4) Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis | ≥0,19 m; |
| 5) Sutankintas esamas gruntas ($EV2 \geq 45$ MPa) | |

3.10. Judėjimo organizavimo principai

Iki statinio patenkama esamomis gatvėmis iš vienos pusės nuo Švenčiuliškių gatvės iš kitos pusės nuo Laisvės gatvės ateinančiu neįregistruotu vietinės reikšmės keliu, vedančiu iki bendruomenės maudyklos.

3.11. Tilto apšvietimas

Tilto prieigoms ir perdangai projektuojamas apšvietimas. Takuose projektuojami žemo aukščio šviestuvai. Ant tilto perdangos projektuojamas LED apšvietimas integruotas turėkluose einamajai daliai apšviesti. Tilto pakloto apšvietimo sistema sujungiama su judesio davikliais, kurie apšvietimą nuo 23.00 iki 6.00 įjungia tik esant pėstiesiems ant tilto perdangos. Pėsčiųjų takų apšvietimas su judesio davikliais nesujungiamas ir šviečia visu tamsiuoju paros metu.



12 pav. Tilto apšvietimas

4. Statybos darbų organizavimo principai

4.1. Esamo reljefo ir natūralių pievų išsaugojimas

Laikinos statybvietės, statybinių medžiagų, dirvožemio ir statybinių atliekų laikino sandėliavimo vietos parenkamos už Nevėžio upės pakrantės apsaugos juostos ribų ir už Europos Bendrijos svarbos natūralių buveinių ribų. Statybvietės vieta parinkta mažiausio galimo ploto, naudojant esamas antropogeniškai paveiktas teritorijas, kiek tai techniškai įmanoma.

Derlingasis dirvožemio sluoksnis prieš statybos darbus bus nuimamas, sandėliuojamas atskirose kaupuose ir panaudojamas teritorijos rekultivacijai užbaigus darbus.

Laikinoje statybvietėje nebus vykdoma veikla, keičianti natūralių žolynų rūšinę sudėtį. Baigus statybos darbus teritorija bus rekultivuota, atkuriant reljefą ir velėną iki prieš statybą buvusios būklės.

Laikini privažiavimo keliai bus įrengiami tik tiek, kiek būtina statybos darbams atlikti, maksimaliai naudojant esamus privažiavimus. Keliai nebus įrengiami keičiant Nevėžio upės vagą, krantų liniją ar reljefą. Nebus atliekami darbai, galintys pakeisti vandens lygį, tėkmės režimą ar upės hidromorfologines savybes.

Jei technologiniu požiūriu bus reikalingas laikinas grunto supylimas, jis bus įrengiamas tik sausumoje, ne upės vagos ar pakrantės apsaugos juostos teritorijoje, o užbaigus darbus visi laikini supylimai bus visiškai pašalinti ir teritorija rekultivuota.

Statybvietės plano sprendiniai pateikiami brėžinyje B-10.

4.2. Aplinkos apsaugos priemonės statybos darbų metu

Siekiant išvengti neigiamo poveikio BAST „Nevėžio vidurupio slėnis“, statybos darbų metu bus taikomos šios organizacinės ir inžinerinės aplinkos apsaugos priemonės:

- laikinos statybvietės, statybinių medžiagų, technikos stovėjimo, dirvožemio ir atliekų laikino sandėliavimo vietos bus įrengiamos už Nevėžio upės pakrantės apsaugos juostos ribų ir už Europos Bendrijos svarbos natūralių buveinių ribų;
- statybvietės teritorijoje paviršinio vandens srautai bus organizuojami taip, kad nevalytos paviršinės (lietaus) nuotekos nepatektų tiesiogiai į Nevėžio upę ar jos pakrantės teritoriją;
- esant poreikiui bus įrengiamos laikinos paviršinio nuotėkio sulaikymo priemonės (žemių pylimėliai, nuotėkio grioveliai, nuosėdų sulaikymo užtvartos ar kitos lygiavertės priemonės), užtikrinančios, kad nuo statybvietės nuplaunamos suspenduotos dalelės nepatektų į vandens telkinį;
- birios statybinės medžiagos bus sandėliuojamos apsaugotos nuo išpustymo ir nuplovimo atmosferiniais krituliais;
- statybos metu susidariusios dulkės bus mažinamos drėkinant laikinus privažiavimo kelius ir statybvietės dangas sausuoju metų laiku, prireikus ribojant transporto judėjimo greitį;
- statybinė technika bus techniškai tvarkinga, jos remontas ir techninis aptarnavimas statybvietėje nebus vykdomi. Degalai ir tepalai statybvietėje nebus sandėliuojami, išskyrus darbo metu technikoje esančius kiekius;
- statybvietėje bus laikomos sorbuojančios medžiagos ir kitos avarinių išsiliejimų likvidavimo priemonės. Atsitiktinai išsilieję naftos produktai ar kitos pavojingos medžiagos bus nedelsiant surenkami ir perduodami teisės aktų nustatyta tvarka atliekų tvarkytojams.

4.3. Statybinių atliekų tvarkymas

Statybinių atliekų susidarymas numatomame objekte bus minimalus, kadangi projektuojamas naujas statinys ir esamų statinių griovimo darbai nenumatomi. Didžiausią statybos darbų metu susidarysiančių medžiagų dalį sudarys iškastas gruntas. Tinkamas panaudoti gruntas bus naudojamas objekto įrengimo reikmėms, o perteklinis gruntas, jei toks susidarys, bus išvežamas į teisėtai eksploatuojamas grunto priėmimo ar panaudojimo vietas.

Atsižvelgiant į tai, kad statybos darbai bus vykdomi potvynių grėsmės teritorijoje, iškastas gruntas nebus kaupiamas užliejimo riziką keliančiose vietose. Jei dėl technologinių priežasčių reikės jį laikinai sandėliuoti, grunto kaupimo vieta bus parenkama už pakrantės apsaugos juostos ribų, apsaugota nuo paviršinio nuotėkio ir galimo užliejimo. Perteklinis gruntas bus išvežamas operatyviai, neleidžiant susidaryti ilgalaikėms grunto sankaupoms statybvietėje.

Iškastas perteklinis gruntas bus išvežamas iš statybvietės iš karto po jo iškasimo arba artimiausiu technologiniu metu, todėl ilgalaikis jo sandėliavimas statybvietėje nenumatomas.

5. Universalus dizainas

Projektiniai sprendiniai parengti vadovaujantis universalus dizaino principais ir STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ reikalavimais. Projektuojamas pėsčiųjų tiltas ir jo prieigos pritaikomi kuo platesniam naudotojų ratui, nepriklausomai nuo jų amžiaus ar individualių judėjimo galimybių, įskaitant žmones su negalia, asmenis su vaikiškais vežimėliais ir kitus riboto judumo asmenis.

Pėsčiųjų judėjimo trasa projektuojama vientisa, be laiptų ir kitų judėjimą ribojančių kliūčių. Pėsčiųjų tako plotis – 2,50 m, tilto einamosios dalies plotis – 3,00 m. Projektuojamų takų skersinis nuolydis – iki 1,5 %, didžiausias išilginis nuolydis – 4,97 %. Tako ir tilto dangos projektuojamos tvirtos, stabilios, neslidžios ir tinkamos judėti asmenims, naudojančioms neįgalųjų vežimėlius ar kitas judėjimo priemones.

Tilto einamoji dalis ir prieigos projektuojamos viename nuosekliame pėsčiųjų maršrute, užtikrinant saugų ir patogų patekimą ant tilto iš abiejų Nevėžio upės krantų. Tilto kraštuose įrengiami apsauginiai turėklai. Tako prieigose ir kitose reikalingose vietose numatomi įspėjamieji paviršiai ir kiti žmonių su regos negalia orientavimąsi palengvinantys sprendiniai.

Tilto prieigose numatomos poilsio vietos su mažosios architektūros elementais. Jų išdėstymas parenkamas taip, kad nebūtų susiaurinama laisva pėsčiųjų judėjimo zona ir nebūtų sudaromos kliūtys žmonėms su negalia ar riboto judumo asmenims.

Projektuojamas tilto ir jo prieigų funkcinis apšvietimas užtikrina saugesnį pėsčiųjų judėjimą tamsiuoju paros metu. Apšvietimo ir mažosios architektūros elementai išdėstomi už pagrindinės pėsčiųjų judėjimo zonos ribų.

Projektiniais sprendiniais nenumatomi naudojimosi statiniu apribojimai, galintys turėti neigiamą poveikį lygių galimybių ir nediskriminavimo principų įgyvendinimui.

6. Hidrogeologinės ir geologinės sąlygos

Informacija apie hidrogeologines ir geologines sąlygas pateikiama inžinerinių geologinių tyrimų ataskaitoje.

7. Sklype esantys statiniai

Planuojamoje statybos teritorijoje nėra esamų įregistruotų statinių.

8. Duomenys apie planuojamą ūkinę veiklą

8.1. Planuojamos ūkinės veiklos apibūdinimas.

Planuojama ūkinė veikla – pėsčiųjų tilto per Nevėžio upę su prieigomis statyba ir eksploatavimas. Projektuojamas pėsčiųjų tiltas ir jo prieigos skirti pėsčiųjų susisiekimui, viešosios turizmo infrastruktūros gerinimui, rekreacijai ir gamtos bei kultūros paveldo objektų prieinamumui didinti Krekenavos regioniniame parke. Projekto įgyvendinimo metu numatoma pastatyti pėsčiųjų tiltą, įrengti jo prieigas, pėsčiųjų takus, apšvietimą ir mažosios architektūros elementus.

Statinių eksploatacijos metu gamybinė, komercinė ar kita taršą sukelianti veikla nebus vykdoma. Nuolatinės darbo vietos nekuriamos, technologiniai procesai nevykdomi. Projektuojamų statinių naudojimas nesusijęs su gamtos išteklių naudojimu gamybos reikmėms.

8.2. Poveikis aplinkai eksploatacijos metu.

Projektuojamo pėsčiųjų tilto ir jo prieigų eksploatacijos metu reikšmingų stacionarių oro taršos, kvapų, vibracijos ar kitų aplinkos taršos šaltinių nenumatoma. Statiniai skirti pėsčiųjų judėjimui ir rekreacijai, todėl jų naudojimas nesusijęs su transporto priemonių eismu ar gamybine veikla.

Projektiniai sprendiniai parinkti siekiant kuo mažesnio poveikio Nevėžio upės slėnio gamtinei aplinkai. Tiltos konstrukcinė schema parinkta taip, kad vienintelė tarpinė atrama būtų įrengiama tik sausumoje, nekeičiant Nevėžio upės vagos, krantų linijos, vandens lygio, tėkmės režimo ar upės hidromorfologinių savybių. Šis sprendinys reikšmingumo vertinimo dokumentuose įvardytas kaip privalomas išlaikyti tolesniame statybos projekto rengimo etape.

8.3. Poveikio „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumas.

Planuojamai ūkinei veiklai atliktas poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumo nustatymas. Projektuojamas pėsčiųjų tiltas su prieigomis yra su „Natura 2000“ teritorija susijusioje gamtiniu požūriu jautrioje Nevėžio upės slėnio aplinkoje, todėl rengiant projektinius pasiūlymus įvertintas galimas statybos ir statinio eksploatacijos poveikis saugomoms gamtinėms vertybėms.

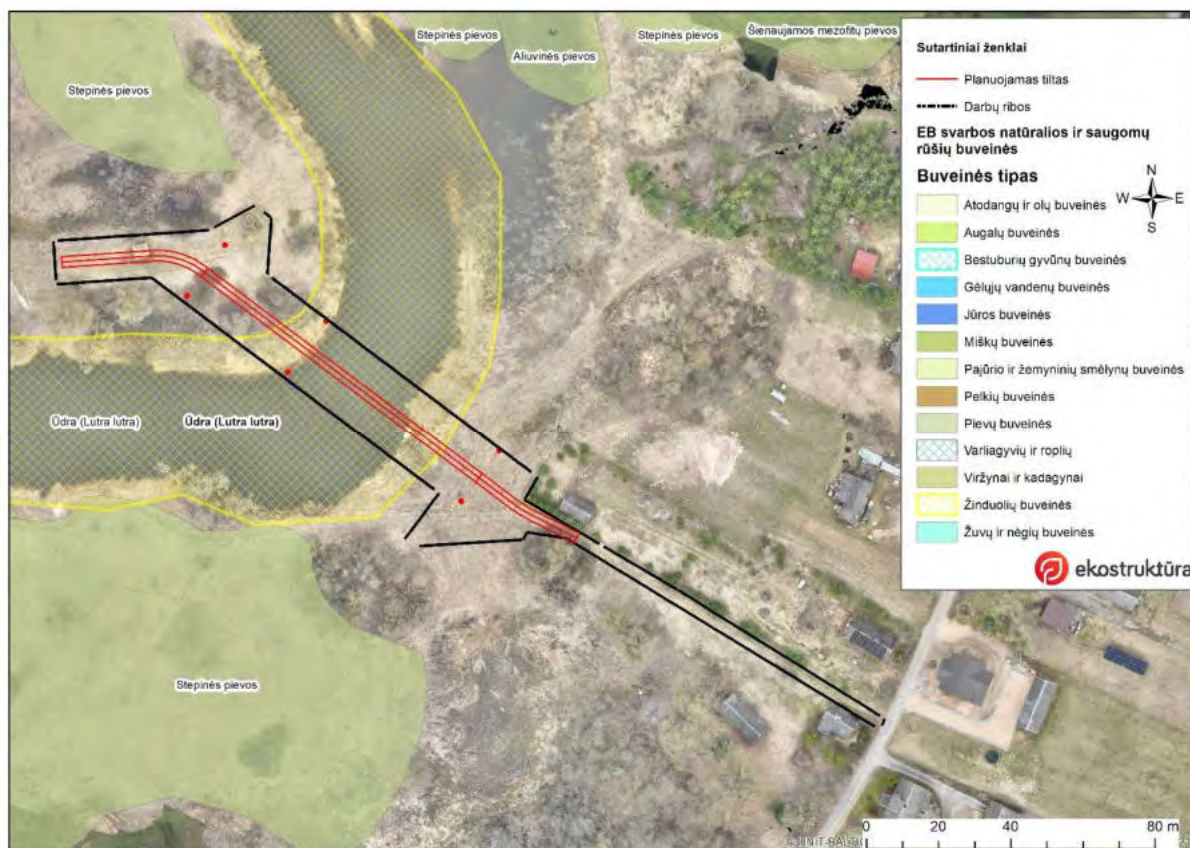
Numatytos priemonės neigiamam poveikiui sumažinti

Saugomas komponentas	Priemonės apibūdinimas
Biologinė įvairovė	Privažiavimo keliai įrengiami tik sausumoje iki kranto ribų, užpilti laikinai upės - nereikės. Tiltos pakloto apšvietimo sistema sujungiama su judesio davikliais, kurie apšvietimą nuo 23.00 iki 6.00 įjungia tik esant pėstiesiems ant tiltos perdangos. Pėsčiųjų takų apšvietimas su judesio davikliais nesusijungiamas ir šviečia visu tamsiuoju paros metu.

	Siekiant išvengti paukščių ir šikšnosparnių kolizijų su tilto konstrukcijomis, numatyta pasyvi kolizijų prevencijos priemonė ant vantų, mažo galingumo, autonomines mirksinčias LED lemputes, kurios neduoda nuolatinio šviesos srauto į Nevėžio slėnį, tačiau efektyviai perspėja skraidančius gyvūnus.
Želdinių apsauga	Bus vadovaujamasi aplinkosauginiais reikalavimais želdinių šalinimui.
Dirvožemis	Prieš pradedant darbus derlingasis dirvožemio sluoksnis bus nuimamas ir sandėliuojamas. Po statybų teritorija bus rekultivuojama, apželdinama. Teritorijos rekultivacijai būtina naudoti tos pačios teritorijos gruntą, nenaudojant adventyvinių augalų rūšių. Laikina statybinė aikštelė aptveriamą, nors avarių tikimybė menka, tačiau numatomos priemonės avarijoms išvengti (sorbentų laikymas, konteinerių tepalų surinkimui ir pan.).
Paviršinis ir požeminis vanduo	Apsaugai nuo žemių slinkimo į upę, nuo galimo žemių byrėjimo į vandenį kiekviename iš upės krantų pagal poreikį bus įrengiama geotekstilės užtvara (tvorelė), kuri prafiltruotų vandenį, tačiau sulaikytų dumblą. Darbų metu pakilus vandens lygiui iki Nevėžio slėnio pievų, statybos darbai privalo būti stabdomi, o iš teritorijos pašalintos medžiagos, galinčios sukelti vandens užterštumą ar drumstumą. Vykdamas statybos darbus bus užtikrinta, kad į vandenį ir dirvožemį nepatektų teršiančios medžiagos, todėl gamtinė aplinka nebus teršiama statybinėmis ar kitokiomis atliekomis ir mechaniškai pažeidžiama; patekus statybinėms medžiagoms, jos nedelsiant turi būti pašalintos iš vandens. Laikinos statybvietės, statybinių medžiagų, dirvožemio ir statybinių atliekų laikino sandėliavimo vietos parenkamos už Nevėžio upės pakrantės apsaugos juostos ribų ir už Europos Bendrijos svarbos natūralių buveinių ribų. Statybvietės vieta parinkta mažiausio galimo ploto, naudojant esamas antropogeniškai paveiktas teritorijas, kiek tai techniškai įmanoma. Laikinoje statybvietėje nebus vykdoma veikla, keičianti natūralių žolynų rūšinę sudėtį. Baigus statybos darbus teritorija bus rekultivuota, atkuriant reljefą ir velėną iki prieš statybą buvusios būklės. Statybvietės teritorijoje paviršinio vandens srautai bus organizuojami taip, kad nevalytos paviršinės (lietaus) nuotekos nepatektų tiesiogiai į Nevėžio upę ar jos pakrantės teritoriją. Esant poreikiui bus įrengiamos laikinos paviršinio nuotėkio sulaikymo priemonės (žemių pylimėliai, nuotėkio grioveliai, nuosėdų sulaikymo užtvaros ar kitos lygiavertės priemonės), užtikrinančios, kad nuo statybvietės nuplaunamos suspenduotos dalelės nepatektų į vandens telkinį. Birios statybinės medžiagos bus sandėliuojamos apsaugotos nuo išpustymo ir nuplovimo atmosferiniais krituliais.

	Statybos metu susidariusios dulkės bus mažinamos drėkinant laikinus privažiavimo kelius ir statybvietės dangas sausuoju metų laiku, prireikus ribojant transporto judėjimo greitį; Statybinė technika bus techniškai tvarkinga, jos remontas ir techninis aptarnavimas statybvietėje nebus vykdomi. Degalai ir tepalai statybvietėje nebus sandėliuojami, išskyrus darbo metu technikoje esančius kiekius. Statybvietėje bus laikomos sorbuojančios medžiagos ir kitos avarinių išsiliejimų likvidavimo priemonės. Atsitiktinai išsilieję naftos produktai ar kitos pavojingos medžiagos bus nedelsiant surenkami ir perduodami teisės aktų nustatyta tvarka atliekų tvarkytojams.
--	---

Pagal atlikto reikšmingumo nustatymo duomenis projektuojamo tilto prieigos nepatenka į Europos Bendrijos svarbos natūralių buveinę 6210 „Stepinės pievos“, taip pat į kitas išskirtas natūralias pievas ir ganyklas bei pelkes ir šaltinytus. Artimiausia saugoma buveinė yra apie 5 m atstumu nuo planuojamų darbų ribos.



13 pav. Projektuojamo pėsčiųjų tilto ir darbų ribų padėtis Europos Bendrijos svarbos natūralių buveinių atžvilgiu

9. Atitiktis visuomenės sveikatos saugos teisės aktų reikalavimams

Projektuojamas pėsčiųjų tiltas ir pėsčiųjų takas skirti pėsčiųjų susisiekimui, rekreacijai ir pažintiniam turizmui. Statinių eksploatacijos metu gamybinė ar kita taršą sukelianti veikla nebus vykdoma.

Projektuojami statiniai nėra stacionarūs oro taršos, kvapų, vibracijos ar kitų visuomenės sveikatai reikšmingų taršos veiksnių šaltiniai. Sanitarinė apsaugos zona projektuojamiems statiniams nenumatoma.

Projektiniai sprendiniai parinkti taip, kad statinių naudojimas nesukeltų neigiamo poveikio visuomenės sveikatai ir atitiktų taikomus visuomenės sveikatos saugos teisės aktų reikalavimus.

10. Atitiktis teritorijų planavimo dokumentams

Statybos sklype aktualūs galiojantys teritorijų planavimo dokumentai:

- Krekenavos miestelio teritorijos bendrasis planas (T00065542)
- Krekenavos regioninio parko tvarkymo planas (T00053012)

Projektiniai sprendiniai atitinka Krekenavos regioninio parko tvarkymo plano rekreacijos ir kraštovaizdžio apsaugos kryptis. Tvarkymo plane numatyta, kad konservacinio prioriteto zonose vystomas pažintinis turizmas ir mokomasis lankymas, įrengiant turizmo trasas, pažintinius takus, apžvalgos vietas bei priėjimus prie lankomų objektų. Projektuojamas pėsčiųjų tiltas ir prieigos formuoja rekreacinę bei pažintinę jungtį tarp skirtingų Nevėžio slėnio dalių ir sudaro sąlygas darniai teritorijos rekreacinei integracijai.

Projektiniai sprendiniai taip pat atitinka Krekenavos miestelio bendrojo plano susisiekimo sistemos vystymo sprendinius. Bendrajame plane numatyta plėtoti pėsčiųjų ir dviračių takų tinklą, gerinti atskirų miestelio dalių tarpusavio ryšius bei rekreacinės infrastruktūros prieinamumą Nevėžio upės aplinkoje. Projektuojamu pėsčiųjų tiltu su prieigomis formuojama nauja jungtis tarp abiejų Nevėžio krantų ir įgyvendinama bendrajame plane numatyta pėsčiųjų, dviračių ir rekreacinio susisiekimo infrastruktūros plėtros kryptis.

Projektuojamas statinys formuojamas kaip vizualiai lengvas ir kraštovaizdyje nedominuojantis elementas, siekiant išlaikyti Nevėžio slėnio vizualinį vientisumą bei natūralią aplinkos struktūrą. Projektiniai sprendiniai nekeičia teritorijos hidrologinio režimo, neskatina urbanizacijos procesų ir neprieštaruja ekosistemas išsaugančio (ŽEk) kraštovaizdžio tvarkymo zonos tikslams.

Projekte numatyti sprendiniai atitinka teritorijų planavimo dokumentus.

Žemės ūkio paskirties žemės K TZ

Ekosistemos saugančių agrarinų teritorijų K TZ grupė:

ŽEk Ekosistemos išsaugančio (konservacinio) ūkininkavimo K TZ

Rekreacinių agrarinų teritorijų K TZ grupė:

ŽRe Ekstensyvaus prielankos K TZ

Apsauginių agrarinų teritorijų K TZ grupė:

ŽAs Specializuoto apsauginio ūkininkavimo K TZ

ŽAb Bendrojo apsauginio ūkininkavimo K TZ

Ūkininių agrarinų teritorijų K TZ grupė:

ŽŪn Tradicinio gamybinio ūkininkavimo K TZ

Kitos paskirties žemės K TZ

Gyvenamosios ir visuomeninės paskirties žemės K TZ

Kultūros paveldo požymių vertingų miestų, miestelių, kaimų ar jų dalių K TZ grupė:

GEk Kraštovaizdžio išsaugančiojo tvarkymo K TZ

GEp Kraštovaizdžio pertvarkomojo tvarkymo K TZ

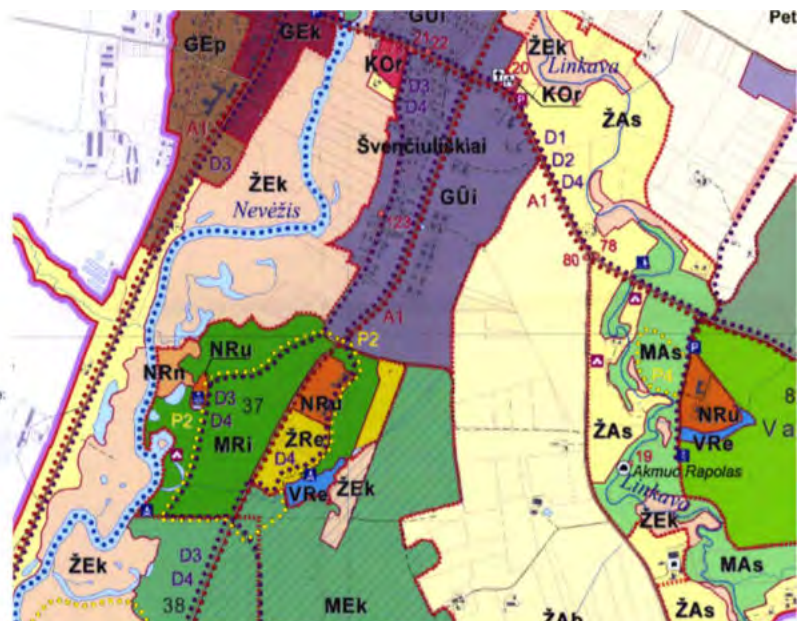
Apsauginių teritorijų miestų, miestelių, kaimų ar jų dalių K TZ grupė:

GAi Sugriežtinto vizualinio regulavimo K TZ

Bendrojo tvarkymo miestų, miestelių, kaimų ar jų dalių K TZ grupė:

GŪe Ekstensyvaus tvarkymo K TZ

GŪi Intensyvaus tvarkymo K TZ



14 pav. Ištrauka iš Kreenavos regioninio parko tvarkymo plano.

Transporto statiniai

Esami

Automobilių tiltas

Pėsčiųjų tiltas - lieptas

Planuojami

Pėsčiųjų tiltas - lieptas

Pėsčiųjų - dviračių takai, jungtys

Esami

Pėsčiųjų takas

Planuojami

Pėsčiųjų - dviračių jungtys

Pėsčiųjų ir/ar dviračių takas

Turizmo tramos

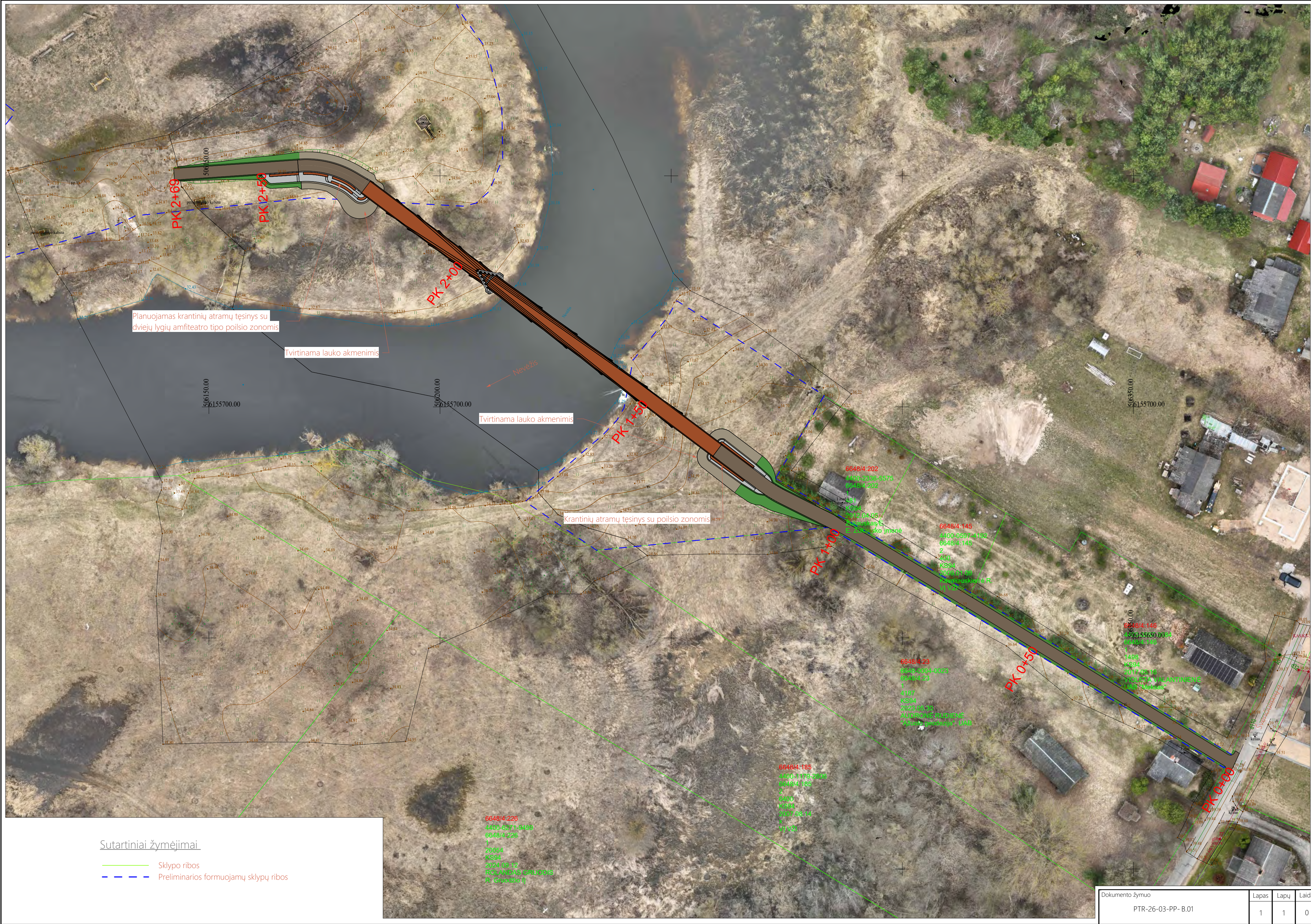
Autoturizmo

Dviračių

Vandens



15 pav. Ištrauka iš Kreenavos regioninio parko tvarkymo plano. Susisiekimo sistemos schema.



Planuojamas krantinių atramų tiesinys su
dviejų lygių amfiteatro tipo poilsio zonomis

Tvirtinama lauko akmenimis

Tvirtinama lauko akmenimis

Krantinių atramų tiesinys su poilsio zonomis

Sutartiniai žymėjimai

- Sklypo ribos
- Preliminarios formuojamų sklypų ribos

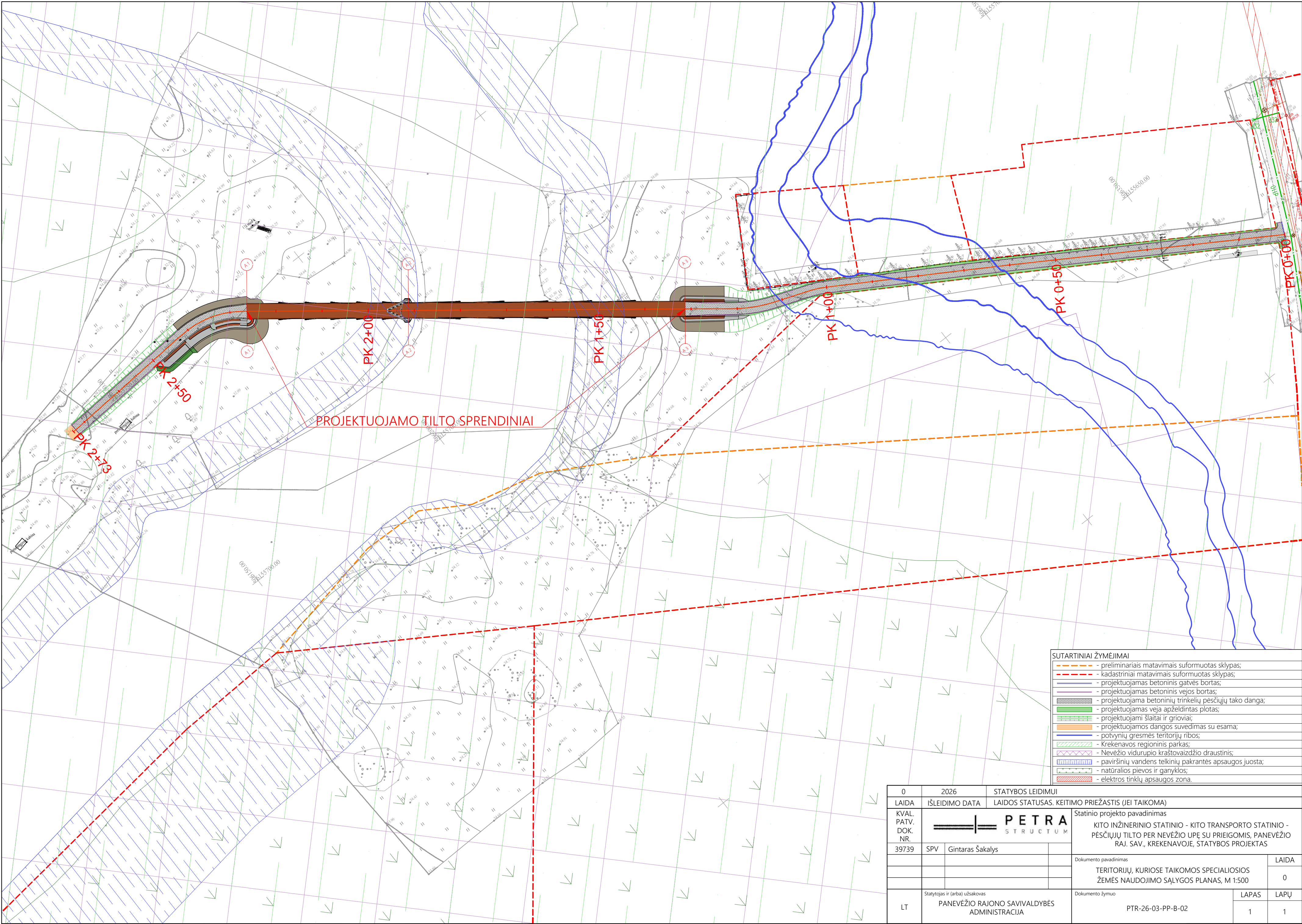
6648/4-226
4400-6271-9499
6648/4-226
1
20054
KS94
2024-09-12
ROLANDAS GRUDIS
R. Giedžio I

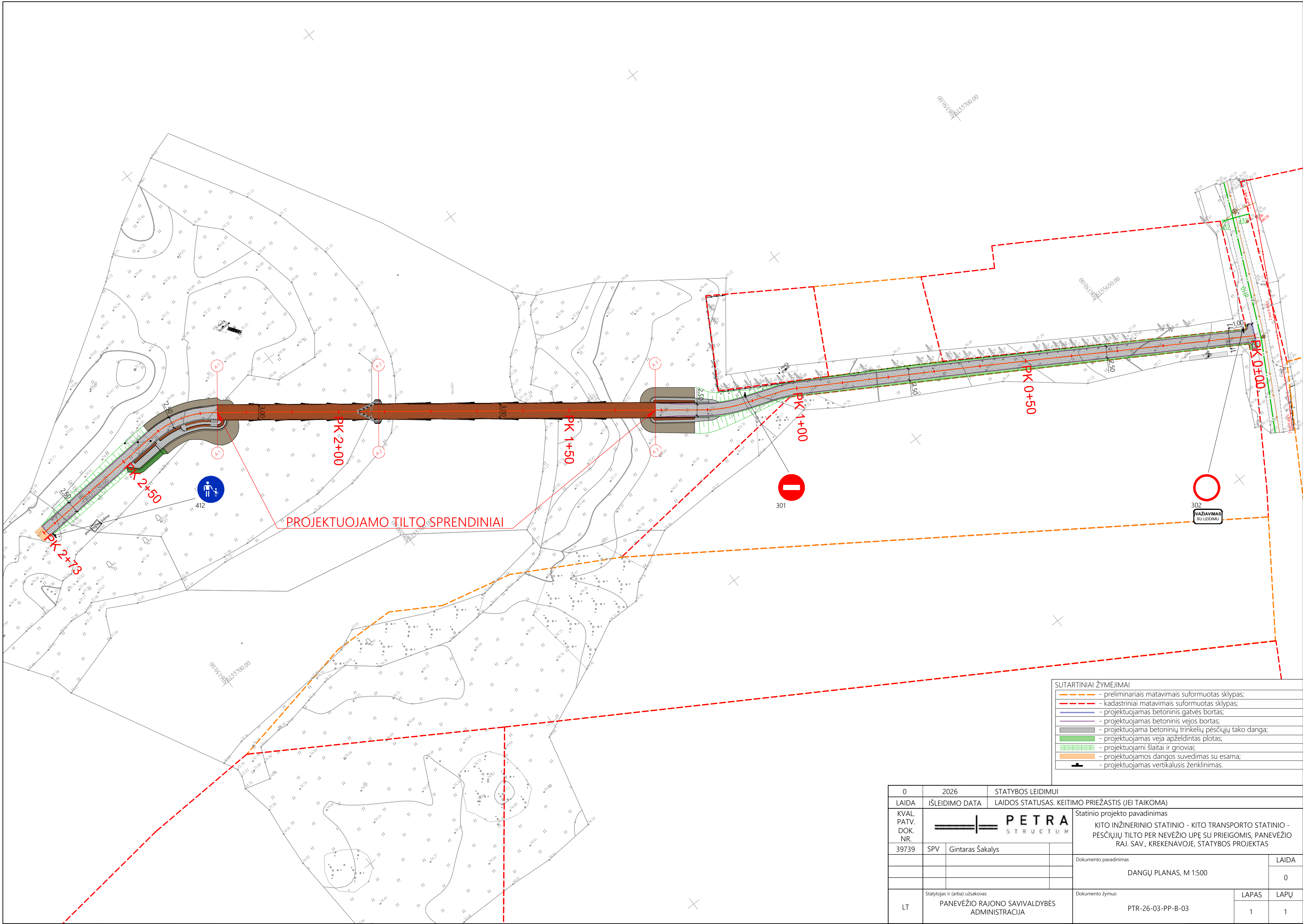
6648/4-185
4400-1179-2006
6648/4-185
6400
KS94
2017-08-14
R. Giedžio I

6648/4-23
6648-0004-0023
6648/4-23
1
4187
KS94
2023-08-25
AUDRONAS NAJINIENE
Vilniaus miesto savivaldybės UAB

6648/4-145
4400-0597-4192
6648/4-145
2
KS94
2008-01-09
Saulius Kulevskas R.
R. Giedžio I

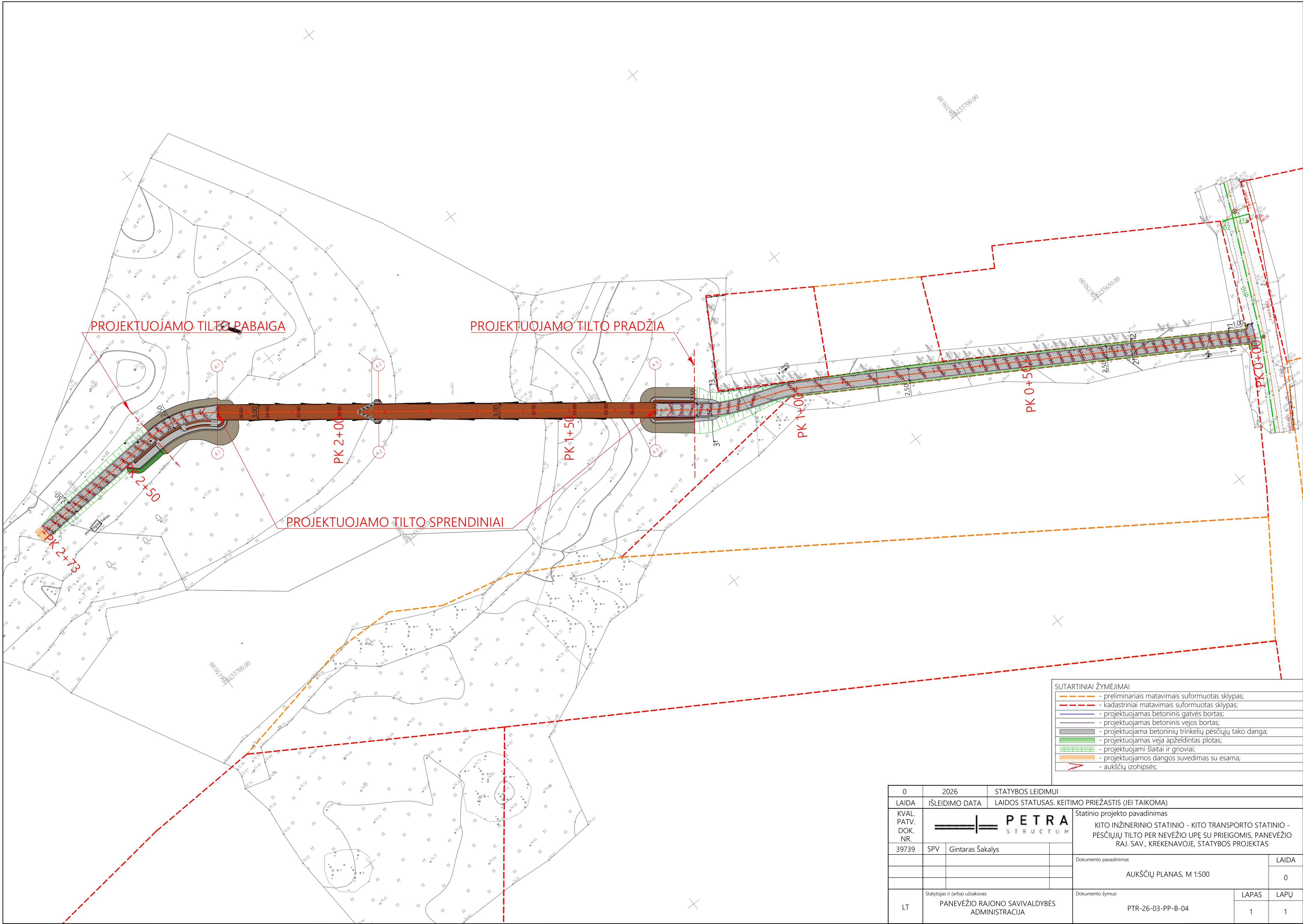
6648/4-146
4400-55650-0049
6648/4-146
1498
KS94
2017-09-12
ROLANDAS NAJINIENE
Vilniaus miesto savivaldybės UAB



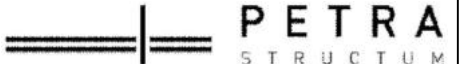


SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI			
	- preliminariais matavimais suformuotas sklypas;		
	- kadastriniai matavimais suformuotas sklypas;		
	- projektuojamas betoninis gatvės bortas;		
	- projektuojamas betoninis vejės bortas;		
	- projektuojama betoninių trinkelinių pėsčiųjų tako danga;		
	- projektuojama veja apželdintas plotas;		
	- projektuojami šlaitai ir grioviai;		
	- projektuojamos dangos suvedimas su esama;		
	- projektuojamas vertikalusis ženklavimas.		

0	2026	STATYBOS LEIDIMUI		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.			Statinio projekto pavadinimas	
			KITO INŽINERINIO STATINIO - KITO TRANSPORTO STATINIO - PĖSČIŲJŲ TILTO PER NEVĖŽIO UPĘ SU PRIEIGOMIS, PANEVĖŽIO RAJ. SAV., KREKENAVOJE, STATYBOS PROJEKTAS	
39739	SPV	Gintaras Šakalys	Dokumento pavadinimas	LAIDA
			DANGŲ PLANAS, M 1:500	0
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas		Dokumento žymuo	LAPAS
	PANEVĖŽIO RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA		PTR-26-03-PP-B-03	LAPŲ
			1	1

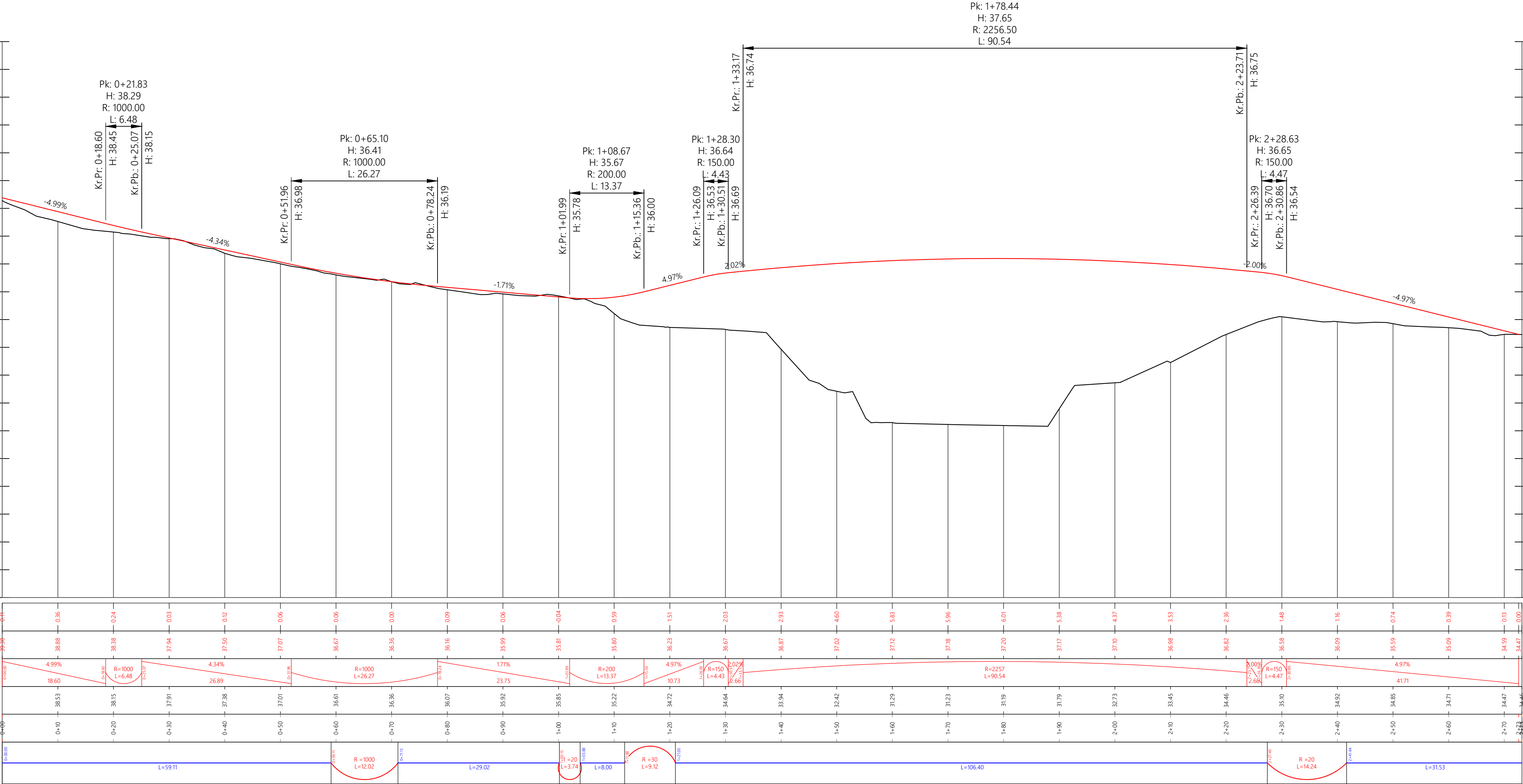


SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI	
	- preliminariais matavimais suformuotas sklypas;
	- kadastriniai matavimais suformuotas sklypas;
	- projektuojamas betoninis gatvės bortas;
	- projektuojamas betoninis vejos bortas;
	- projektuojama betoninių trinkelinių pėsčiųjų tako danga;
	- projektuojama veja apželdintas plotas;
	- projektuojami šlaitai ir grioviai;
	- projektuojamos dangos suvedimas su esama;
	- aukščių izohipsės;

0	2026	STATYBOS LEIDIMUI				
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)				
KVAL. PATV. DOK. NR.				Statinio projekto pavadinimas KITO INŽINERINIO STATINIO - KITO TRANSPORTO STATINIO - PĖSČIŲJŲ TILTO PER NEVĖŽIO UPĘ SU PRIEIGOMIS, PANEVĖŽIO RAJ. SAV., KREKENAVOJE, STATYBOS PROJEKTAS		
	39739	SPV	Gintaras Šakalys			
				Dokumento pavadinimas		LAIDA
				AUKŠČIŲ PLANAS, M 1:500		0
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas PANEVĖŽIO RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA			Dokumento žymuo		
				PTR-26-03-PP-B-04		
				LAPAS		LAPŲ
				1		1

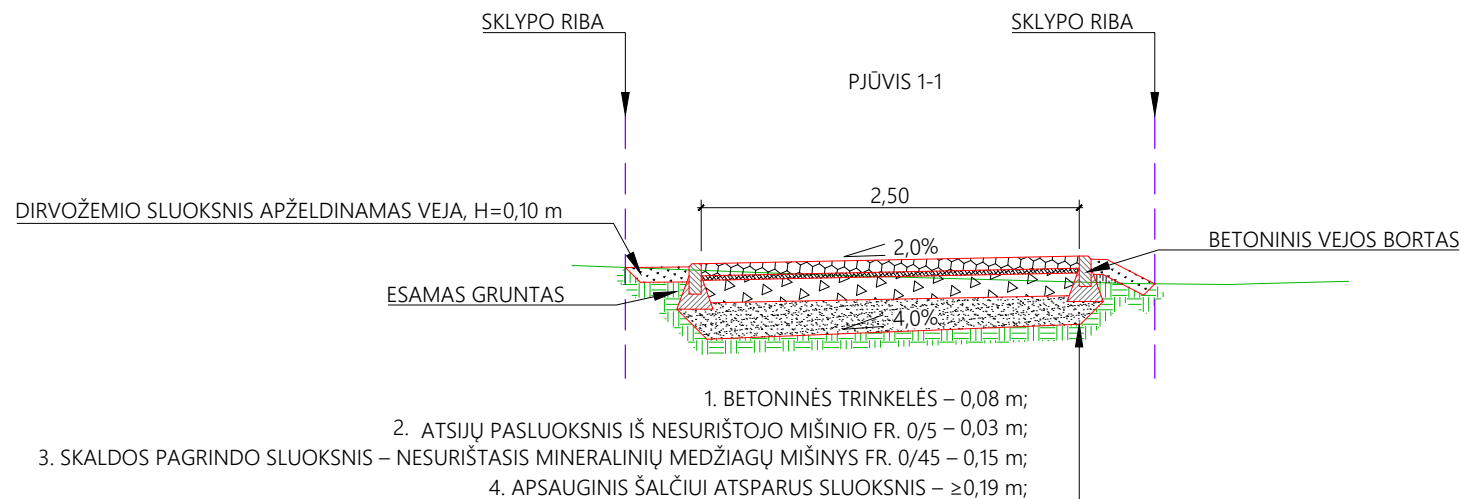
IŠILGINIS PROFILIS
Mv 1:100
Mh 1:500

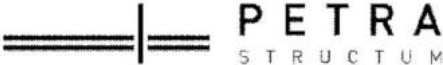
DARBŲ ŽYMĖS
VAŽIUOJAMOSIOS DALIES AUKŠČIAI AŠYJE, m
NUOLYDŽIAI IR VERTIKALIOS KREIVĖS, %
ESAMI AUKŠČIAI PROJEK TINĖJE AŠYJE, m
PIKETAI
TIESĖS IR KREIVĖS

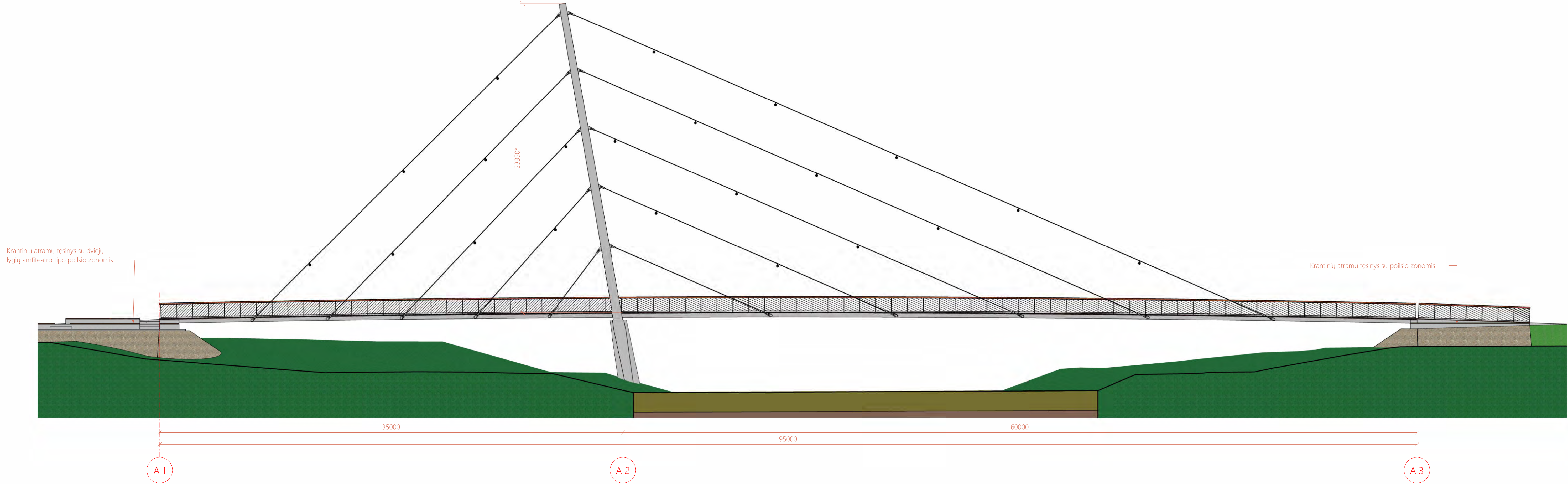


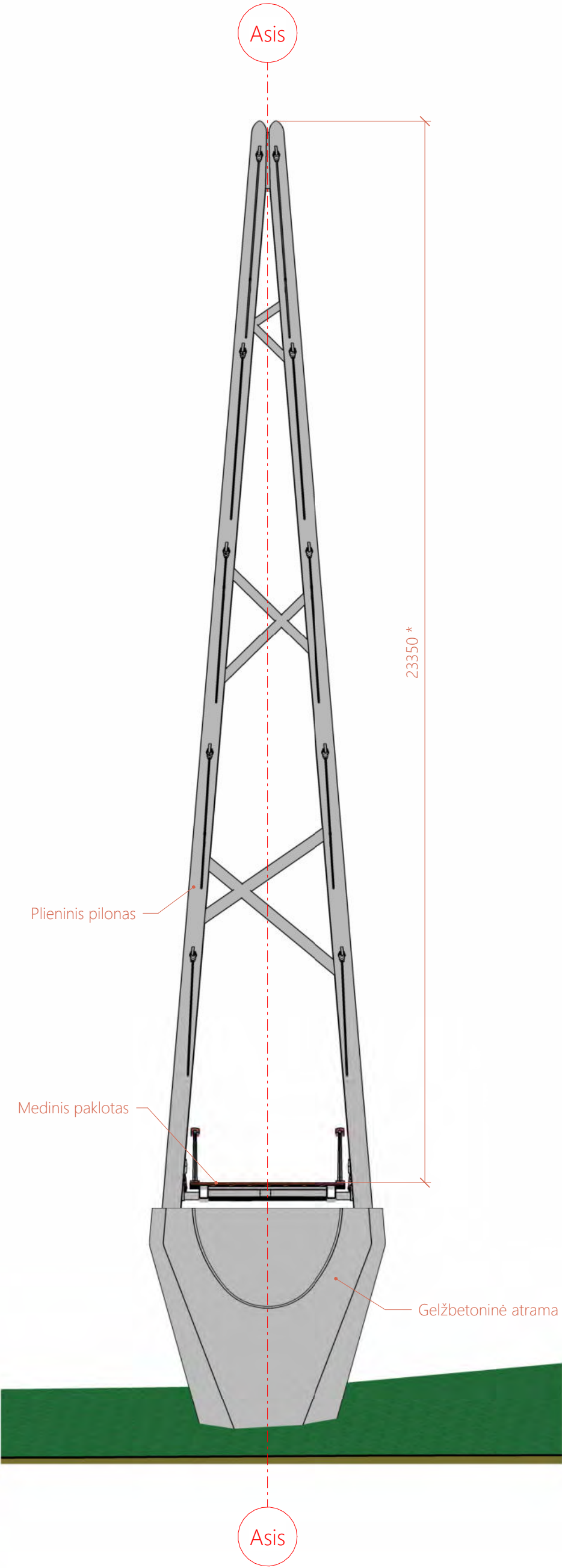
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI
- esamas paviršius;
- projektinė linija;

0	2026	STATYBOS LEIDIMUI		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.			Statinio projekto pavadinimas	
39739	SPV	Gintaras Šakalys	KITO INŽINERINIO STATINIO - KITO TRANSPORTO STATINIO - PĖSČIŲJŲ TILTO PER NEVĖŽIO UPĖ SU PRIEIGOMIS, PANEVĖŽIO RAJ. SAV., KREKENAVOJE, STATYBOS PROJEKTAS	
			Dokumento pavadinimas	LAIDA
			IŠILGINIS PROFILIS Mh 1:500, Mv 1:100	0
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas PANEVĖŽIO RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA		Dokumento žymuo PTR-26-03-PP-B-05	LAPAS 1 LAPŲ 1



0	2026	STATYBOS LEIDIMUI					
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)					
KVAL. PATV. DOK. NR.				Statinio projekto pavadinimas KITO INŽINERINIO STATINIO - KITO TRANSPORTO STATINIO - PĖSČIŲJŲ TILTO PER NEVĖŽIO UPĘ SU PRIEIGOMIS, PANEVĖŽIO RAJ. SAV., KREKENAVOJE, STATYBOS PROJEKTAS			
39739	SPV	Gintaras Šakalys					
				Dokumento pavadinimas		LAIDA	
				SKERSINIAI PROFILIAI, M 1:500		0	
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas PANEVĖŽIO RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA			Dokumento žymuo		LAPAS	LAPŲ
				PTR-26-03-PP-B-06		1	1





Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
	1	1	0



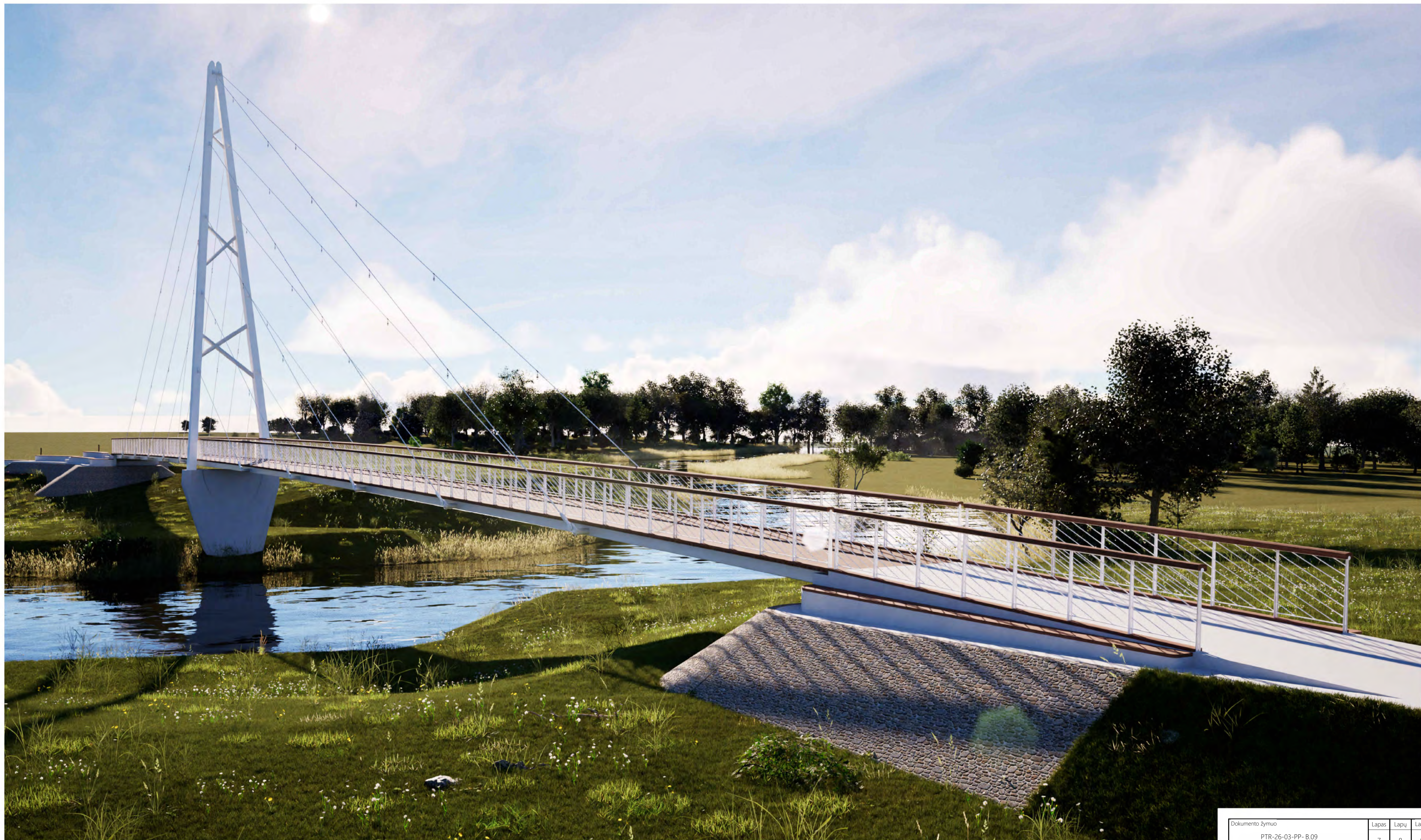


















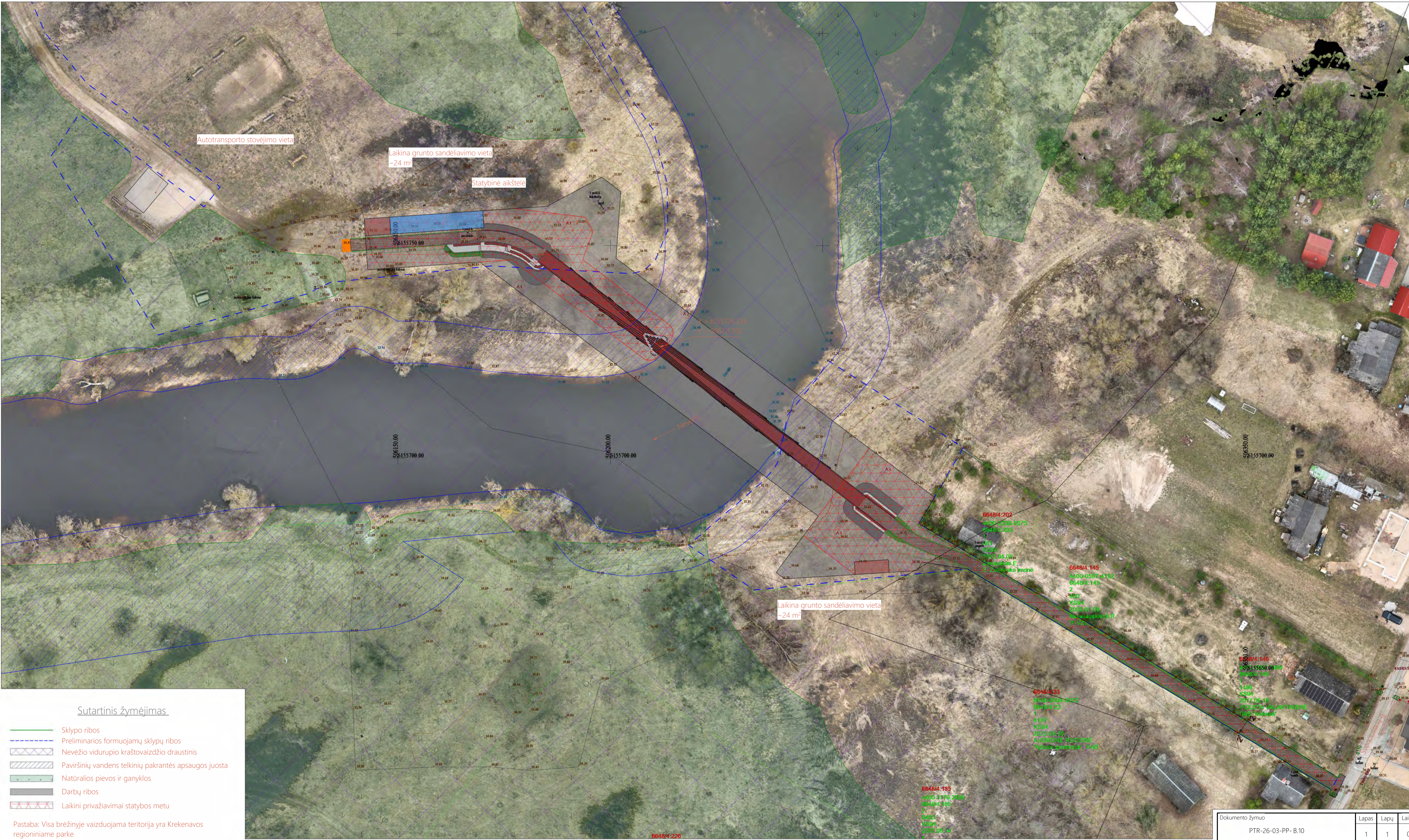




Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
PTR-26-03-PP-B.09	12	13	0



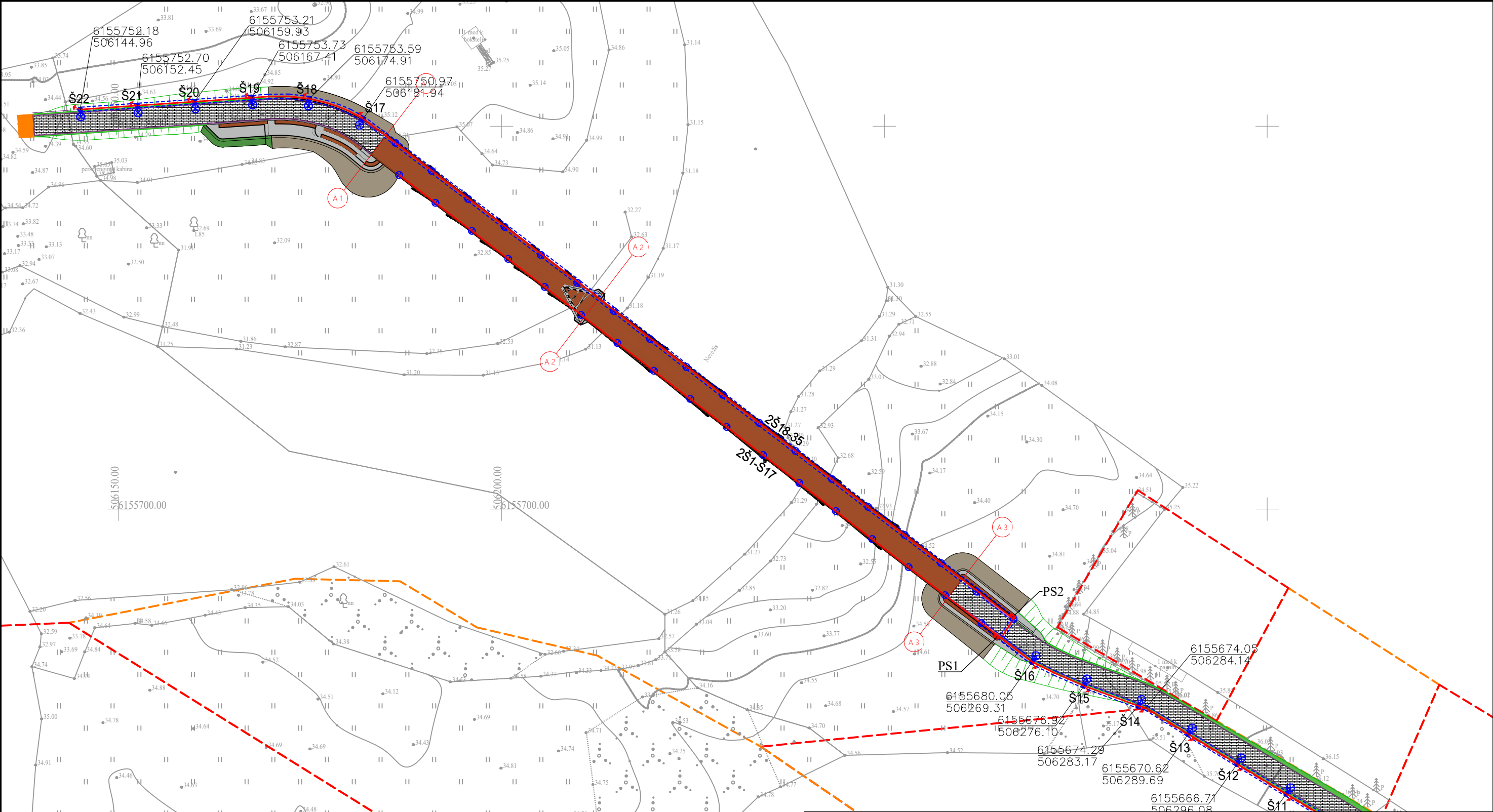
Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
PTR-26-03-PP-B.09	13	13	0



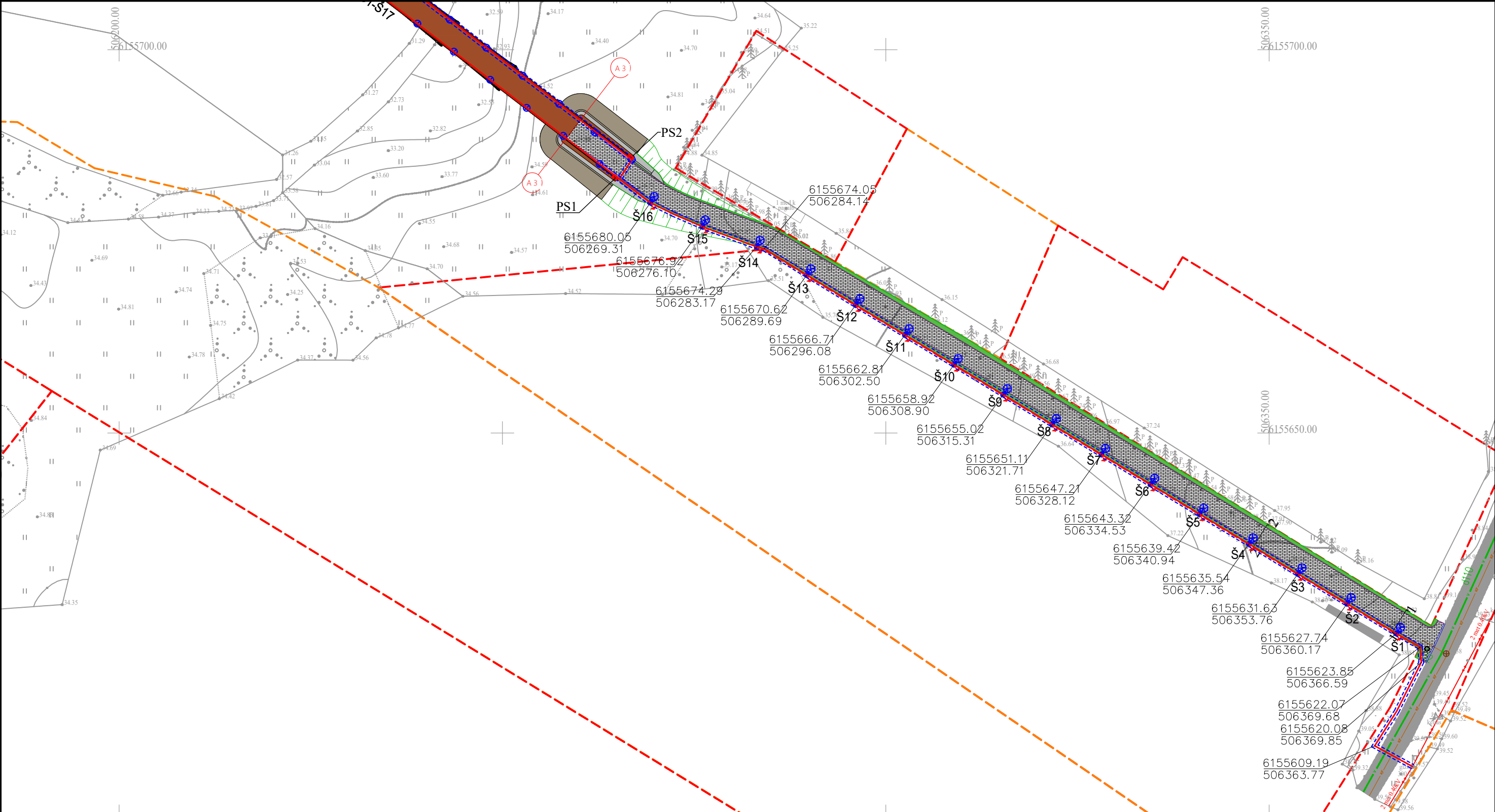
Sutartinis žymėjimas

- Sklypo ribos
- Preliminarios formuojamų sklypų ribos
- Nevėžio vidurpio kraštovaizdžio draustinis
- Paviršinių vandens telkinių pakrantės apsaugos juosta
- Natūralios pievos ir ganyklos
- Darbų ribos
- Laikini privažiavimai statybos metu

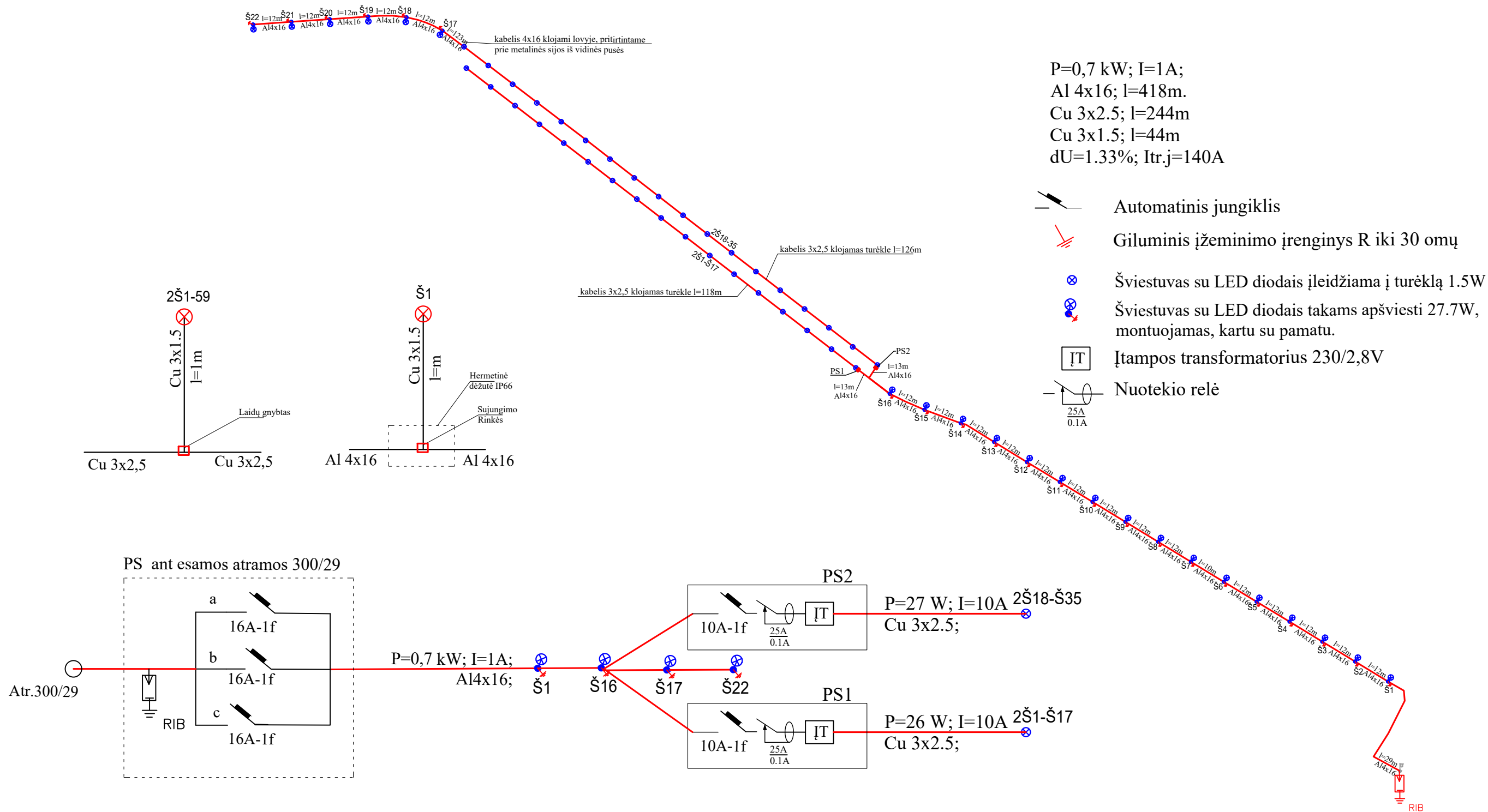
Pastaba: Visa brėžinyje vaizduojama teritorija yra Krekenavos regioniniame parke



	0	2026	Statybai				
	LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)				
	KVAL. PATV. DOK. NR.	Projektuotojas UAB "PETRA structum" 			Statinio projekto pavadinimas KITO INŽINERINIO STATINIO - KITO TRANSPORTO STATINIO - PĖSČIŲJŲ TILTO PER NEVĖŽIO UPĘ SU PRIEIGOMIS, PANEVĖŽIO RAJ. SAV., KREKENAVOJE, STATYBOS PROJEKTAS		
	39739	PV	Gintaras Šakalys		Dokumento pavadinimas Apšvietimo tinklų planas	Laida	
	19412	PDV	Vilius Bilvinas			0	
	It	Statytojas ir (arba) užsakovas PANEVĖŽIO RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA			Dokumento žymuo PTR-26-03-PP-E-E1	Lapas 1	Lapų 2



	0	2026	Statybai							
	LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)							
	KVAL. PATV. DOK. NR.	Projektuotojas					Statinio projekto pavadinimas			
		UAB "PETRA structum"					KITO INŽINERINIO STATINIO - KITO TRANSPORTO STATINIO - PĖSČIŲŲ TILTO PER NEVĖŽIO UPĘ SU PRIEIGOMIS, PANEVĖŽIO RAJ. SAV., KREKENAVOJE, STATYBOS PROJEKTAS			
		39739	PV				Gintaras Šakalys		Dokumento pavadinimas	Laida
		19412	PDV				Vilius Bilvinas			
	It	Statytojas ir (arba) užsakovas			Dokumento žymuo		Lapas	Lapų		
		PANEVĖŽIO RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA			PTR-26-03-PP-E-E1		2	2		



0	2026	Statybai		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	Projektuotojas UAB "PETRA structum"		Statinio projekto pavadinimas KITO INŽINERINIO STATINIO - KITO TRANSPORTO STATINIO - PĖSČIŲJŲ TILTO PER NEVĖŽIO UPĘ SU PRIEIGOMIS, PANEVĖŽIO RAJ. SAV., KREKENAVOJE, STATYBOS PROJEKTAS	
39739	PV	Gintaras Šakalys	Dokumento pavadinimas Apšvietimo tinklų schema	Laida
19412	PDV	Vilius Bilvinas		0
It	Statytojas ir (arba) užsakovas PANEVĖŽIO RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA		Dokumento žymuo PTR-26-03-PP-E-E2	Lapas 1
				Lapų 1