



**PANEVĖŽIO RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS  
DIREKTORIUS**

**ĮSAKYMAS  
DĖL PANEVĖŽIO RAJONO SAVIVALDYBĖS VIETINĖS REIKŠMĖS KELIŲ IR  
GATVIŲ PRIEŽIŪROS DARBŲ ORGANIZAVIMO ŽIEMĄ TVARKOS APRAŠO  
PATVIRTINIMO**

2018 m. sausio 5 d. Nr. A2-10  
Panevėžys

Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 6 straipsnio 32 punktu ir 29 straipsnio 8 dalies 2 punktu,

t v i r t i n u Panevėžio rajono savivaldybės vietinės reikšmės kelių ir gatvių priežiūros darbų organizavimo žiemą tvarkos aprašą (pridedama).

Savivaldybės administracijos direktorius

Eugenijus Lunskis

Raimonda Čereškienė  
2018-01-03

## PANEVĖŽIO RAJONO SAVIVALDYBĖS VIETINĖS REIKŠMĖS KELIŲ IR GATVIŲ PRIEŽIŪROS DARBŲ ORGANIZAVIMO ŽIEMĄ TVARKOS APRAŠAS

1. Aprašo tikslas – užtikrinti, kad žiemos sezono metu Panevėžio rajono savivaldybės vietinės reikšmės keliai (gatvės) būtų valomi, užtikrinant saugias bei palankias visuomenės gyvenimo sąlygas ir aplinkos sanitarinę būklę.

2. Apraše vartojamos sąvokos:

2.1. **Kelio priežiūra** – kelio darbai, siekiant užtikrinti saugų eismą ir numatytą kelio bei jo statinių tarnavimo laiką.

2.2. **Kelias** – inžinerinis statinys, skirtas transporto priemonių ir pėsčiųjų eismui. Kelią sudaro žemės sankasa, važiuojamoji dalis, kelkraščiai, skiriamoji juosta, kelio grioviai, sankryžos, autobusų sustojimo aikštelės, poilsio aikštelės, pėsčiųjų ir dviračių takai, kelio statiniai, techninės eismo reguliavimo priemonės, želdynai, esantys kelio juostoje, kelio oro sąlygų stebėjimo ir transporto eismo apskaitos, apšvietimo bei kiti įrenginiai su šių objektų užimama žeme.

2.3. **Gatvė** – kelias ar jo ruožas, esantis miesto ar kaimo gyvenamosios vietovės teritorijoje, paprastai turintis pavadinimą.

2.4. **Rangovai** – juridiniai asmenys, kurie sutarties pagrindu pagal pavedimą vykdo kelių, gatvių, sankryžų ir kt. priežiūros (valymo ir barstymo) darbus.

3. Seniūnai organizuoja seniūnijos teritorijoje esančių kelių ir gatvių priežiūrą žiemos sezono metu pagal poreikį, užtikrina atliekamų darbų priežiūrą ir kontrolę.

4. Važiuojamoji dalis valoma mechanizuotu būdu atsižvelgiant į oro sąlygas pagal Panevėžio rajono savivaldybės administracijos seniūnų ar įgaliotų darbuotojų nurodymus (raštu, telefonu, faksu arba elektroniniu paštu).

5. Viešo naudojimo keliai ir gatvės valomi, kai sniego storis, esant normalioms oro sąlygoms, didesnis kaip 10 cm. Esant ypač sudėtingoms oro sąlygoms, leistinas sniego storis – ne didesnis kaip 20 cm. Ypač sudėtingos oro sąlygos yra tada, kai:

5.1.1. ilgiau kaip 6 valandas nuolat sninga ir (arba) pusto;

5.1.2. ilgiau kaip 24 valandas, tačiau su pertraukomis, sninga ir (arba) pusto;

5.1.3. įšalęs kelias po lietaus apledėja, yra lijundra;

5.1.4. per parą kelias apledėja daugiau kaip 2 kartus.

6. Asfalto dangos keliai (gatvės) barstomi po stiprių lijundrų ar plikšalų ir tik pavojinguose ruožuose (įkalnėse, posūkiuose).

7. Kelių (gatvių) valymo darbai turi būti pradėti nedelsiant nuo seniūno (įgalioto darbuotojo) nurodymo gavimo (gavus užsakymą vakare – ne vėliau kaip 6 val.). Iškritus sniegui (esant normalioms oro sąlygoms), keliai (gatvės) turi būti nuvalyti per 10 val. Keliai (gatvės), esant sudėtingoms oro sąlygoms, valomi tik nustojus snigti ir (ar) pustyti.

8. Pirmiausia valomi tie seniūnijų viešojo naudojimo vietinės reikšmės keliai, gatvės, kuriuose turi būti užtikrintas svarbiausių objektų nepertraukiamas darbas ir būtiniausių paslaugų teikimas (t. y. medicinos įstaigų, mokyklų, laidojimo apeigų teikimo, gyventojų aprūpinimo maisto produktais ir pan.), tada valomos kitos gatvės, kiti vietinės reikšmės susisiekimo keliai tarp gyvenamųjų vietovių (miestelių, kaimų), kiti keliai pagal konkretų seniūnų ar įgaliotų darbuotojų nurodymą.

9. Kelių (gatvių) valymo darbai turi būti atliekami techniškai tvarkinga technika (įranga), laikantis darbų saugos, priešgaisrinės saugos, aplinkos apsaugos reikalavimų.

10. Valant sniegą ar ledą negalima naudoti technikos, įrankių, gadinančių kelių, gatvių ar takų dangą.

11. Valant kelius ir gatves sniegas turi būti sustumiamas į volus kelkraščiuose, neužverčiant sniegu autobusų stovėjimo aikštelių, įvažiavimų į namų valdas, nuovažas, sankryža.

12. Nuvalyto kelio plotis turi būti ne mažesnis už jo faktinį plotį. Jeigu pagal faktinį plotį nuvalyto kelio plotis pavojingas transporto priemonėms prasilenkti, reikia pagal poreikį suformuoti prasilenkimo saleles. Po valymo leistinas didžiausias sniego sluoksnio storis (esant normalioms oro sąlygoms) ant gatvės dangos – iki 3 cm, ant kelio dangos – iki 4 cm.

13. Seniūnas darbus priima pasirašydamas rangovo pateiktuose darbus atlikusios technikos kelionės lapuose ir užpildydamas seniūnijos kelių (gatvių) priežiūros darbų žiemą žurnalą (priedas) bei suderindamas atliktų darbų ir suteiktų paslaugų aktus (forma F2).

14. Seniūnai, pildydami seniūnijos kelių (gatvių) priežiūros darbų žiemą žurnalą, vadovaujasi Panevėžio rajono savivaldybės tarybos patvirtintu Panevėžio rajono savivaldybės vietinės reikšmės kelių ir gatvių sąrašu (aktualia redakcija).

15. Savivaldybės administracijos seniūnijų seniūnai atsako už efektyvų lėšų panaudojimą seniūnijose.

---

Panevėžio rajono savivaldybės vietinės  
reikšmės kelių ir gatvių priežiūros darbų  
organizavimo žiemą tvarkos aprašo  
priedas

\_\_\_\_\_ SENIŪNIJOS KELIŲ (GATVIŲ)  
PRIEŽIŪROS DARBŲ ŽIEMĄ ŽURNALAS

\_\_\_\_\_ Nr.  
(data)

Eil. Nr.	Data	Mechanizmo galingumas, AJ	Kelio pavadinimas	Kelio Nr.	Darbo valandų skaičius
1	2	3	4	5	6
<b>Iš viso per dieną</b>					
<b>Iš viso per dieną</b>					
<b>Iš viso per mėnesį</b>					

\_\_\_\_\_ seniūnijos seniūnas

\_\_\_\_\_ (parašas)