

PROJEKTO PAVADINIMAS	Birutės skg. (PAN-154) Molainių k. Panevėžio sen. Panevėžio r. sav. statybos projektas
STATYTOJAS	Panevėžio rajono savivaldybė
STATYBOS RŪŠIS	Naujo statinio statyba
ADRESAS	Birutės skg. (PAN-154) Molainių k. Panevėžio sen. Panevėžio r. sav.
NAUDOJIMO PASKIRTIS	Susisiekimo komunikacijos: gatvės Inžineriniai tinklai: nuotekų šalinimo tinklai (drenažo tinklai)
KATEGORIJA	Neypatingasis statinys, nesudėtingasis statinys
PROJEKTO RENGIMO ETAPAS	Projektiniai pasiūlymai (PP)
PROJEKTO DALIS	Bendroji (B)
PROJEKTO NUMERIS	GI2326
LAIDA	0
DATA	2023-12-04

Kvalifikacijos atestato Nr.	Pareigos	Parašas	Pavardė
	Vadovė		Leonida Šablickienė
20265	PV		Eglė Andrulienė
34047	PDV		Rima Gumuliauskienė

BYLOS SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Žymuo	Pavadinimas	Lapas
1.	GI2326-TDP -PP.BS	Bylos sudėties žiniaraštis	2
2.	GI2326-TDP -PP.BR	Bendrieji statinio rodikliai	3
3.	GI2326-TDP-PP.AR	Aiškinamasis raštas	4

BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Žymuo	Pavadinimas	Lapas
1.	GI2326-TDP-PP.B-01	Suvestinis inžinerinių tinklų ir dangų planas M 1:500	19
2.	GI2326-TDP-PP.B-02	Birutės skg. išilginiai profiliai Mh 1:500;Mv 1:100	20
3.	GI2326-TDP-PP.B-03	Dangos konstrukcijos skersinis pjūvis (Pk 2+40) M 1:50	21

PRIDEDAMI DOKUMENTAI

Eil. Nr.	Žymuo	Pavadinimas	Lapas
1.		Projekto rengimo užduotis	22

KVAL. DOK. NR.	MB „Gatvių inžinerija“ k: 303066948 m: +370 603 29003 e: gatviuinzinerija@gmail.com			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS: Birutės skg. (PAN-154) Molainių k. Panevėžio sen. Panevėžio r. sav. statybos projektas		
20265	PV	E. Andrulienė		DOKUMENTO PAVADINIMAS:		LAIDA
34047	PDV	R. Gumuliauskienė		Bylos sudėties žiniaraštis		0
LT	STATYTOJAS: Panevėžio rajono savivaldybė			DOKUMENTO ŽYMUO: GI2326-TDP-PP.BS		LAPAS
						LAPŲ
					1	1

BENDRIEJI STATINIŲ RODIKLIAI

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
III. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS			
3.1. Gatvės (Birutės skg. (PAN-154) Molainių k.			
3.1.1. kategorija	D _s		
3.1.2. ilgis*	km	0,277	
3.1.3. važiuojamosios dalies plotis	m	3,5	
3.1.4. eismo juostų skaičius	vnt.	1	
3.1.5. eismo juostos plotis	m	3,5	
IV. INŽINERINIAI TINKLAI			
4.1. Nuotekų šalinimo tinklai (drenažo tinklai):			
4.1.1. ilgis*	m	333,0	Savitaka
4.1.1.1. vamzdžio skersmuo (tik vamzdynams)	mm	113/128	
4.1.2. ilgis*	m	53,0	Savitaka
4.1.2.1. vamzdžio skersmuo (tik vamzdynams)	mm	145/160	
4.1.3. ilgis*	m	52,0	Savitaka
4.1.3.1. vamzdžio skersmuo (tik vamzdynams)	mm	182/200	
4.1.4. ilgis*	m	5,0	Savitaka
4.1.4.1. vamzdžio skersmuo (tik vamzdynams, išleidimas)	mm	200	

* Žvaigždute pažymėti rodikliai apskaičiuojami vadovaujantis Nekilnojamojo turto kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo taisyklėmis, kurias tvirtina Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų.

PV Eglė Andriulienė, at. Nr. 20265

KVAL. DOK. NR.	MB „Gatvių inžinerija“ k: 303066948 m: +370 603 29003 e: gatviuinzinerija@gmail.com			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS: Birutės skg. (PAN-154) Molainių k. Panevėžio sen. Panevėžio r. sav. statybos projektas			
20265	PV	Eglė Andriulienė		DOKUMENTO PAVADINIMAS: Bendrieji statinio rodikliai		LAIDA	
34047	PDV	Rima Gumuliauskienė				0	
LT	STATYTOJAS: Panevėžio rajono savivaldybė			DOKUMENTO ŽYMUO: GI2326-TDP-PP.BR		LAPAS	LAPŲ
						1	1

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

2.	PROJEKTO RENGIMO PAGRINDAS.....	3
3.	ESAMOS PADĖTIES ĮVERTINIMAS.....	4
3.1.	ESAMA SITUACIJA	4
3.2.	ESAMOS DANGOS IR GATVIŲ PARAMETRAI	7
3.3.	INŽINERINIAI TINKLAI IR ĮRENGINIAI.....	8
3.4.	INŽINERINĖS GEOLOGINĖS SĄLYGOS	10
3.5.	ŽELDINIAI.....	10
3.6.	EISMO SĄLYGOS.....	10
4.	PROJEKTINIAI SPRENDINIAI	10
4.1.	PRIIMTI PROJEKTINIAI SPRENDINIAI	10
4.2.	GATVĖS (PRIVAŽIAVIMO) PLANAS	10
4.3.	IŠILGINIS IR SKERSINIS PROFILIAI.....	11
4.4.	VANDENS NUVEDIMAS IR DRENAŽAS	12
4.6.	ŽEMĖS SANKASA.....	12
4.7.	DANGOS KONSTRUKCIJA	12
4.7.1.	Skaičiavimai`	12
4.7.2.	Dangos konstrukcijos sprendiniai	13
4.8.	SANKRYŽOS IR NUOVAŽOS	13
4.9.	SAUGAUS EISMO ORGANIZAVIMAS.....	14
4.10.	INŽINERINIAI TINKLAI	14
4.11.	EISMO ORGANIZAVIMAS DARBŲ METU.....	15
4.12.	ŽELDINIAI	15

1. BENDRIEJI DUOMENYS

Projekto pavadinimas: Birutės skg. (PAN-154) Molainių k. Panevėžio sen. Panevėžio r. sav. statybos projektas, toliau – projektas.

Projekte numatyta atlikti Birutės skersgatvio statybą su drenažo tinklo įrengimu iki išleidimo į esamą griovį palei Kęstučio gatvę, po gatve esančių požeminių komunikacijų apsaugos priemonių įrengimą, netaikant jų iškėlimo sprendinių, jei to nereikalaujama inžinerinių tinklų savininkų išduotos sąlygos, esamų elektros perdavimo atramų su šviestuvais išsaugojimą. Taip pat numatoma įrengti betoninius bordiūrus nuovažų įsijungimo į skersgatvį vietoje, asfalto dangas važiuojamojoje dalyje, nuovažose, sustiprintus kelkraščius, vejas, kelio ženklus.

KVAL. DOK. NR.	MB „Gatvių inžinerija“ k: 303066948 m: +370 603 29003 e: gatviuinzinerija@gmail.com			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS: Birutės skg. (PAN-154) Molainių k. Panevėžio sen. Panevėžio r. sav. statybos projektas		
20265	PV	Eglė Andriulienė		DOKUMENTO PAVADINIMAS: Aiškinamasis raštas		LAIDA
34047	PDV	Rima Gumuliauskienė				0
LT	STATYTOJAS: Panevėžio rajono savivaldybė			DOKUMENTO ŽYMUO: GI2326-TDP -PP.AR		LAPAS
						LAPŲ
						1
						15

Statytojas –Panevėžio rajono savivaldybė, įm. k. įm. k. 111107182.

Projektuotojas – MB „Gatvių inžinerija“, įm. k. 303066948.

Projekto vadovas –Eglė Andrulienė.

Projekto stadija – projektiniai pasiūlymai.

Statybos rūšis – naujo statinio statyba.

Statinių kategorija - neypatingasis statinys; nesudėtingasis I, II gr. statinys.

Projektuojamo objekto geografinė vieta - Birutės skg. (PAN-154) Molainių k. Panevėžio sen.

Panevėžio r. sav.

Statinio paskirtis - inžinerinis statinys.

Inžinerinio statinio grupės - susisiekimo komunikacijos. Pogrupis - gatvės;

- inžineriniai tinklai. Pogrupis - drenažo tinklai.

Projektuojamų statinių sąrašas nurodomas 1.1. lentelėje.

1.1. lentelė Projektuojamų statinių sąrašas

Eil. Nr.	Inžinerinio statinio grupė	Inžinerinio statinio pogrupis	Statinio kategorija	Statybos rūšis
1.1.	Susisiekimo komunikacijos	Gatvės	Neypatingasis statinys	Nauja statyba (statybą leidžiantis dokumentas privalomas)
		Nuovaža	Gatvės elementas	
1.2.	Inžineriniai tinklai	Drenažo tinklai, nuotekų šalinimo tinklai (išleidimo vieta)	Gatvės elementas (pokonstruktinis drenažas); Nesudėtingasis I, II gr. Statinys (drenažas palei Kęstučio g. iki išleidimo į atvirą griovį)	Nauja statyba (statybą leidžiantis dokumentas neprivalomas)

Žemės sklypas, kuriame projektuojami statiniai (Birutės skg., drenažo tinklai), nesuformuotas, neregistruotas VĮ Registrų centras Nekilnojamojo turto registre, ribojasi su žemės sklypais: Birutės skg. 1, 3, 5, 7, 9, 11, 11A, 11B, 11C, 11D, 2, 4, 6, Kęstučio g. 21A, 23 ir laisva valstybine žeme. Išvardinti sklypai suformuoti ir registruoti VĮ Registrų centras Nekilnojamojo turto registre.

Birutės skg. statyba projektuojama nesuformuotame žemės sklype. Žemės sklypui nustatomos specialios sklypo naudojimo sąlygos.

Informacija apie žemės sklypą ir specialiąsias sąlygas nurodomas 1.2. lentelėje:

1.2. lentelė Žemės sklypo naudojimo ir specialiosios sąlygos

Pavadinimas	Aprašymas
Birutės skersgatvis	
Žemės sklypo numeris	valstybinė žemė, nesuformuotas sklypas
Specialios sklypo naudojimo sąlygos	- elektros tinklų AZ - ryšių AZ - vandens tiekimo ir nuotekų AZ - skirstomųjų dujotiekių AZ
Saugoma teritorija	ne
Kultūros paveldo objekto teritorija	ne
Kultūros paveldo vietovės apsaugos zona	ne
Natūra 2000 teritorijos	ne

DOKUMENTO ŽYMUO:	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
GI2326-TDP -PP.AR	2	15	0

Vadovaujantis LR Statybos įstatymo 6 str. 4 p., STR 1.04.04:2017 1 priedo reikalavimais, patvirtiname, kad projekto sprendiniai atitinka esminius statinių reikalavimus, įstatymų, kitų teisės aktų, privalomųjų projekto rengimo dokumentų, normatyvinių statybos techninių, normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimus, nepažeidžia valstybės, neįgaliųjų integracijos, visuomenės ir trečiųjų asmenų interesų.

2. PROJEKTO RENGIMO PAGRINDAS

Projektiniai pasiūlymai parengti vadovaujantis projekto rengimo dokumentais ir privalomaisiais normatyviniais dokumentais, kurių sąrašas pateikiamas žemiau.

Projekto rengimo dokumentai:

1. Birutės skg. (PAN-154) Molainių k. Panevėžio sen. Panevėžio r. sav. statybos techninio darbo projekto parengimo preliminarini techninė užduotis.
2. Nekilnojamojo turto kadastrinių matavimų bylos sklypams Birutės skg..
3. Panevėžio rajono teritorijos bendrasis planas.
4. Topografinis planas.
5. Inžineriniai geologiniai tyrimai.

Organizaciniai tvarkomieji normatyviniai dokumentai:

1. I-1240 LR Statybos įstatymas
2. I-891 LR Kelių įstatymas
3. VIII-2043 LR Saugaus eismo automobilių keliais įstatymas
4. I-1120 LR Teritorijų planavimo įstatymas
5. I-2223 LR Aplinkos apsaugos įstatymas
6. IX-628 LR Saugomų teritorijų įstatymas
7. IX-415 LR Geodezijos ir kartografijos įstatymas
8. VIII-1764 LR Nekilnojamojo turto kadastro įstatymas
9. I-1495 LR planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymas
10. X-1241 LR Želdynų įstatymas
11. I-446 LR Žemės įstatymas
12. XIII-2166 Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas
13. STR 1.01.01:2005 Kultūros paveldo statinio tvarkomųjų statybos darbų reglamentai
14. STR 1.01.02:2016 Normatyviniai statybos techniniai dokumentai
15. STR 1.01.03:2017 Statinių klasifikavimas
16. STR 1.01.08:2002 Statinio statybos rūšys
17. STR 1.04.04:2017 Statinio projektavimas ir ekspertizė
18. STR 1.05.01:2017 Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas
19. STR 1.06.01:2016 Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra
20. LST 1516:1998 Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai
21. Nr. 1P-(1.3)-265 Sutikimų tiesti susisiektimo komunikacijas, inžinerinius tinklus bei statyti jiems funkcionuoti būtinus statinius valstybinėje žemėje, kurioje nesuformuoti žemės sklypai, išdavimo taisyklės
22. Techninių ir specialiųjų reikalavimų normatyviniai dokumentai:
23. STR 2.01.01(1):2005 Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas
24. STR 2.01.01(2):1999 Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga
25. STR 2.01.01(3):1999 Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga
26. STR 2.01.04:2004 Priešgaisrinė sauga. Pagrindiniai reikalavimai
27. STR 2.03.01:2019 Statinių prieinamumas
28. STR 2.03.02:2005 Gamybos, pramonės ir sandėliavimo statinių sklypų tvarkymas
29. STR 2.06.04:2014 Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai

DOKUMENTO ŽYMUO:	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
GI2326-TDP -PP.AR	3	15	0

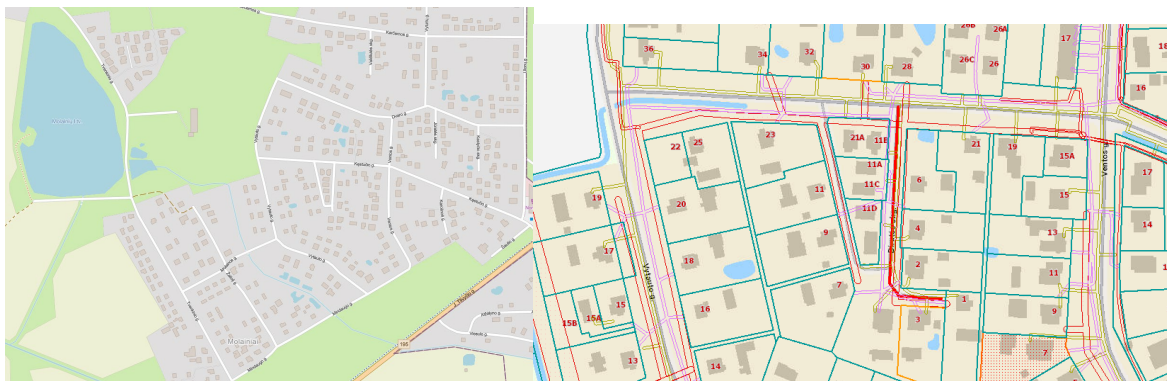
30. STR 2.07.01:2003 Vandentiekis ir nuotekų šalintuvas. Pastato inžinerinės sistemos. Lauko inžineriniai tinklai
31. KTR 1.01.2008 Kelių techninis reglamentas „Automobilių keliai“
32. JT ASFALTAS 08 Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės
33. JT TRINKELEŠ 14 Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelų ir plokščių įrengimo taisyklės
34. KPT SDK 19 Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės
35. KPT VNS 16 Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės
36. T DVAER 12 Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės
37. Kelių eismo taisyklės
38. KVŽT Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės
39. JT VŽ 14 Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės
40. PJT KŽA 08 Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės
41. KŽT Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės
42. JT ŽM 12 Kelių ženklinimo medžiagų naudojimo ir ženklinimo įrengimo taisyklės
43. JT APM 10 Automobilių kelių asfalto dangų priežiūrai skirtų medžiagų ir medžiagų mišinių panaudojimo ir jų sluoksnių įrengimo taisyklės
44. JT ŽS 17 Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės
45. JT SBR 19 Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės
46. 2020-08-28 d. Nr. 3-487 Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklės
47. TRA UŽPILDAI 19 Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas
48. TRA BE 08/15 Automobilių kelių bituminių emulsijų techninių reikalavimų aprašas
49. TRA BITUMAS 23 Kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų naudojamų automobilių keliuose techninių reikalavimų aprašas
50. TRA APM 10 Automobilių kelių asfalto dangų priežiūrai skirtų medžiagų ir medžiagų mišinių techninių reikalavimų aprašas
51. TRA SS 15 Automobilių kelių dangų siūlių sandariklių techninių reikalavimų aprašas
52. TRA SBR 19 Automobilių kelių nesurištųjų mišinių ir gruntų, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas
53. D1-193 Paviršinių nuotekų tvarkymo reglamentas
54. D1-637 Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės
55. LST EN 12591:2009 Bitumas ir bituminiai rišikliai. Kelių bitumo techniniai reikalavimai
56. LST EN 13808:2013 Bitumas ir bituminiai rišikliai. Katijoninių bituminių emulsijų techninių reikalavimų sandara
57. 2010-04-08 Nr. 1-93 Elektros tinklų apsaugos taisyklės
58. 2005-03-01 Nr. 64 Bendrosios priešgaisrinės saugos taisyklės
59. 2011-06-28 Nr. I-2223 LR Aplinkos apsaugos įstatymas
60. 2013-07-23 Nr. 3-403 Specialiųjų poreikių turinčių žmonių susisiekti gerinimo Lietuvos Respublikoje gerosios praktikos vadovas
61. Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijas R PDTP 12
62. Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklės

3. ESAMOS PADĖTIES ĮVERTINIMAS

3.1. ESAMA SITUACIJA

Nagrinėjama teritorija apima Birutės skg. (PAN-154) Molainių k. Panevėžio sen. Panevėžio r. sav. Skersgatvio koridorius ribojasi su žemės sklypais : Birutės skg. 1, 3, 5, 7, 9, 11, 11A, 11B, 11C, 11D, 2, 4, 6, Kęstučio g. 21A, 23 ir laisva valstybine žeme. Skersgatvis projektuojamas kaip D_s kategorijos gatvė, prasidedanti ir besibaigianti prie Kęstučio g. asfalto dangos krašto. Iš projektuojamo skersgatvio numatytos 6 nuovažos į sklypus kairėje ir 9 nuovažos į sklypus dešinėje.

DOKUMENTO ŽYMUO:	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
GI2326-TDP -PP.AR	4	15	0



3.1.3 pav. Situacijos schema, šaltinis www.regia.lt



3.1.2. pav. Ištrauka iš Panevėžio rajono teritorijos detaliojo plano brėžinio

Detalieji planai

Detalieji planai

-  Rengiami
-  Sklypų formavimas
-  Pateikti derinimui
-  Patvirtinti
-  Paskirties keitimas

Projektuojami pastatai



Specialieji planai

Vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo SP



Šilumos ūkio SP



DOKUMENTO ŽYMUO:

GI2326-TDP -PP.AR

LAPAS

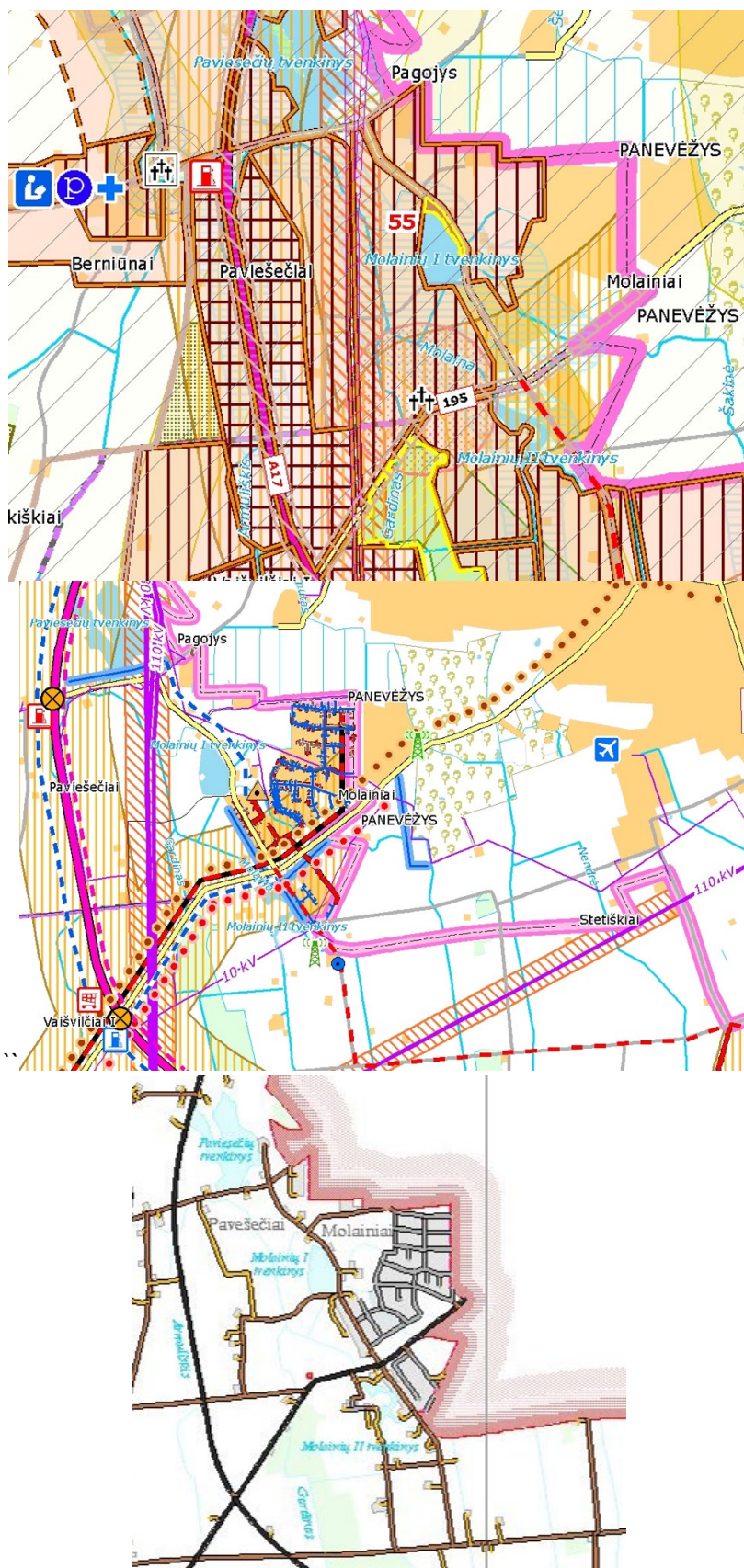
5

LAPŲ

15

LAIDA

0



3.1.3. pav. Ištraukos iš Panevėžio rajono teritorijos bendrojo plano brėžinių.

DOKUMENTO ŽYMUO:	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
GI2326-TDP -PP.AR	6	15	0

SUTARTINIAI ŽENKLAI

Ribos

- Rajono savivaldybės riba
- Seniūnijos riba
- Kadastro vietovės riba
- Regioninio parko riba
- Projektuojama regioninio parko riba
- Valstybinio draustinio riba
- Natura2000 teritorijos riba

- Užstatyta teritorija
- Miškas
- Dirbama žemė
- Sodas
- Eksploatuojamas karjeras
- Ežeras, tvenkinys
- Upė, kanalas
- Kultūros vertybės teritorija

Susisiekimo infrastruktūra

- VIA BALTICA
- Magistralinis
- Krašto
- Rajoninis
- Vietinis
- Geležinkelis
- Siaurasis geležinkelis
- Esama degalinė
- Suprojektuota degalinė
- Projektuojamos nacionalinės autoturizmo trasos
- Projektuojamos nacionalinės dviračių trasos
- Autoturizmo trasos
- Dviračių turizmo trasos
- Pėsčiųjų turizmo trasos
- Vandens turizmo trasos

SPRENDINIAI

- Pakelės infrastruktūros plėtros zona
- Inžinerinės infrastruktūros koridorius

Elektros tinklai

- Numatoma 330 kV įtampas elektros tinklų oro linija

Dujotiekis

- Numatoma dujų skirstymo stotis
- Numatomas magistralinis dujotiekis
- Numatomas skirstomasis dujotiekis

Vandentvarka

- Vandentiekio ir nuotekų tinklų plėtra pagal Nemuno vidurupio baseino planą
- Perspektyviniai vandentiekio tinklai
- Naujų valymo įrenginių statyba
- Numatoma vandenvietės rekonstrukcija
- Numatomi vandens gerinimo įrenginiai
- Vandentiekio tinklų renovacija ir išplėtimas
- Nuotekų tinklų renovacija ir išplėtimas
- Valymo įrenginių rekonstrukcija
- Nuotekų siurblinių modernizavimas
- Vandens bokštų rekonstrukcija
- Projektuojama vandenvietė

Nagrinėjama teritorija yra Molainių kaime, intensyvaus užstatymo statybų plėtros zonoje.

3.2. ESAMOS DANGOS IR GATVIŲ PARAMETRAI

Esamo skersgatvio važiuojamoji dalis yra su žvyro danga. Žvyro dangos plotis -kintantis nuo 3,5m iki 5,3m. Esamo skersgatvio ilgis (su nuovaža iki sklypo Birutės g. 1) - 333,0m. Skersgatvio trasa ribojasi su Kęstučio g. dviejose vietose. Esamos nuovažos į sklypus yra su žvyro, skaldos, betoninių trinkelų danga. Esamų nuovažų pločiai ir ilgiai skirtingi, individualiai pritaikyti prie privačios teritorijos.



3.2.1. pav. Esama situacija pradžioje (iš google.maps)

DOKUMENTO ŽYMUO:	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
GI2326-TDP -PP.AR	7	15	0



3.2.2. pav. Esama situacija pradžioje (iš google.maps)



3.2.3. pav. Esama situacija Kėstučio g. (iš google.maps)

3.3. INŽINERINIAI TINKLAI IR ĮRENGINIAI

Požeminių tinklų, įrenginių ir antžeminių komunikacijų planinė padėtis parodyta topografiniame plane. Prieš darbų pradžią kviesti atstovus tinklų nužymėjimui patikslinti. Projektuojamo Birutės skg.teritorijoje esantys tinklai:

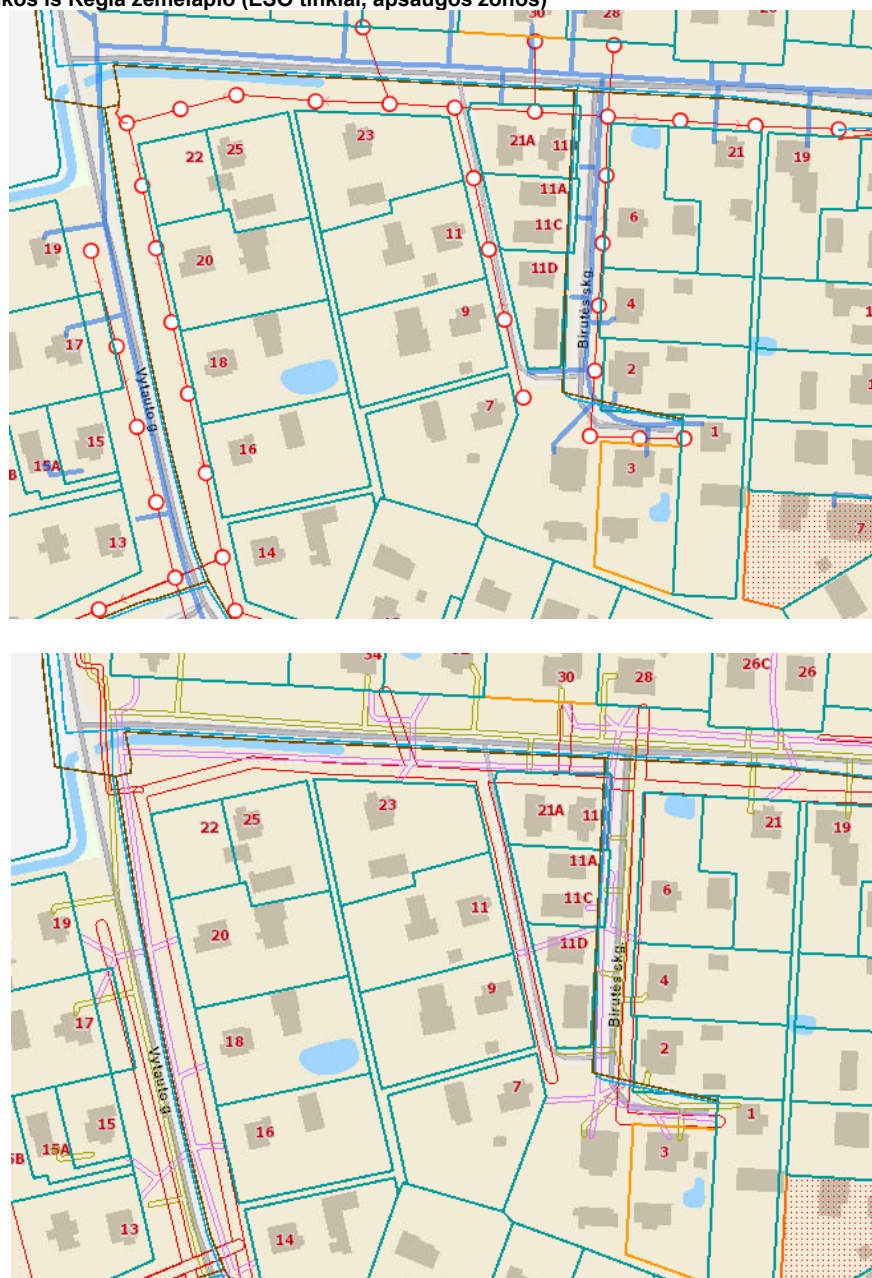
DOKUMENTO ŽYMUO:	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
GI2326-TDP -PP.AR	8	15	0

Išilgine kryptimi skg. kairėje, lygiagrečiai skersgatvio ašiai, nuo Pk 0+60 iki Pk 0+60 ir nuo Pk 1+49 iki Pk 2+77 šali sklypų ribos pakloti vandentiekio (1 PE d110, 1 PE d50) ir buitinių nuotekų (1 PVC d160) tinklai. Nuo kurių skersine kryptimi pakloti įvadai į gyv. pastatus. Nuo Pk 1+50 iki Pk 2+77 kairėje paklota ryšių kanalizacija 1 asbc. d100.

Birutės skg. dešinėje, visu perimetru, įrengtos gelžbetoninės atramos (su šviestuvais), orinė elektros perdavimo linija 400V. Nuo šalia stulpų įrengtų elektros spintų pakloti kabeliai ar oriniai elektros perdavimo laidai. Arčiau važiuojamosios dalies krašto, dešinėje, nuo Pk 1+50 iki Pk 2+77, paklotas vidutinio slėgio dujotiekis 1 pln. d50 nuo kurio skersine kryptimi pakloti įvadai į sklypus.

Nuo Pk 0+00 iki Pk 1+50, skersgatvio ašies vietoje, paklotas lietaus nuotakyno (ar uždaro drenažo) tinklas nuo šulinio iki šulinio keraminiais vamzdžiais d50, d100, d150. Ties Kęstučio g. vamzdis d150 įkirstas į pavaizduotą betoninę pralaidą d400, paklotą lygiagrečiai Kęstučio g. ašiai iki atviro griovio.

3.3.1 pav. ištraukos iš Regia žemėlapių (ESO tinklai, apsaugos zonos)



Kitų inžinerinių tinklų nagrinėjamoje teritorijoje nėra.

DOKUMENTO ŽYMUO:	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
GI2326-TDP -PP.AR	9	15	0

3.4. INŽINERINĖS GEOLOGINĖS SĄLYGOS

Inžinerinės geologinės sąlygos nustatytos, pagal Birutės skg. (PAN-154) Molainių k. Panevėžio sen. Panevėžio r. sav. inžinerinių geologinių ir geotechninių tyrimų ataskaitą.

Gruntų sudėtis ir inžineriniai geologiniai sluoksniai:

1. (Gatvės pagrindas) - Planingai supiltas: dulkingas smulkus smėlis, mažai drėgnas, gelsvai rudas – 0,7m storio;
2. Planingai supiltas: smėlingas, mažai plastiškas, dulkingas molis ir molingas dulkis, tvirtas, su vidutine organikos priemaiša, juodas – 0,55m storio;
3. (Gatvės danga ir pagrindas) - Planingai supiltas: žvyringas smėlis, mažai drėgnas, gelsvai rudas, su gargždo, statybinių atliekų nuolaužų, žvirgždo priemaisomis - 0,4m storio;
4. Smėlingas mažo plastiškumo molis, moreninis, labai standus, gelsvai rudas, su žvirgždo priemaiša su vandeningo smėlio tarpsluoksniais – 2,9m storio;
5. Dirvožemis – 0,05m storio.

Požeminis gruntinis vanduo sutiktas gręžinyje Gr. 2 (Pk 2+52)– 1,9 m gylyje nuo esamo žemės paviršiaus.

Sutiktų gruntų pagrindinių fizikinių mechaninių savybių rodikliai taikytini su sąlyga, jeigu statybos metu gruntai bus apsaugoti nuo gamtinės sandaros suardymo, išmirkymo, išdžiūvimo ir sušaldymo.

3.5. ŽELDINIAI

Projektuojamo skersgatvio teritorijoje, dešinėje, šalia susiformuotų sklypų auga žemaūgės pušys, keletas pavienių medžių, krūmai. Tarp esamos Kęstučio g. ir sklypų tvorų suformuoti žolės plotai, susodintos pušys. Kitų želdinių nėra. Projekto sprendiniai želdiniams įtakos neturi.

3.6. EISMO SĄLYGOS

Nagrinėjamos teritorijos pradžioje įrengtas pirmumo kelio ženklas, Nr.203-duoti kelią, pabaigoje – informacinis Nr.617 – gatvės pavadinimas. Kitų eismo saugumo priemonių nėra.

4. PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

4.1. PRIIMTI PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

Birutės skg. statybai suprojektuota:

- įrengti naują asfalto dangą važiuojamoje dalyje, nužemintus įvažiavimo bortus dešinėje ir kairėje pusėse nuovažų vietose, sustiprintus kelkraščius (kairėje iki sklypų ribos, priderinant prie esamos situacijos), vejas.
- įrengti asfaltuotas nuovažas į sklypus.
- įrengti pokonstrukcinį drenažą ir jo išvedimą į atvirą griovį.
- atlikti po gatve esančių požeminių komunikacijų apsaugos priemonių įrengimą, netaikant jų iškelimo sprendinių, jei to nereikalaujama inžinerinių tinklų savininkų išduotos sąlygos.

4.2 SKERSGATVIO PLANAS

Eil. Nr.	Gatvės pavadinimas	Važiuojamosios dalies plotis, m	Eismo juostų skaičius	Ilgis, m	Kelkraščiai Plotis, m	Projektuojami tinklai
1.	Birutės skersgatvis (Pk 0+00- Pk 2+77)	3,5	1	272,75	1,0 (0,5)	Pokonstrukcinis drenažas

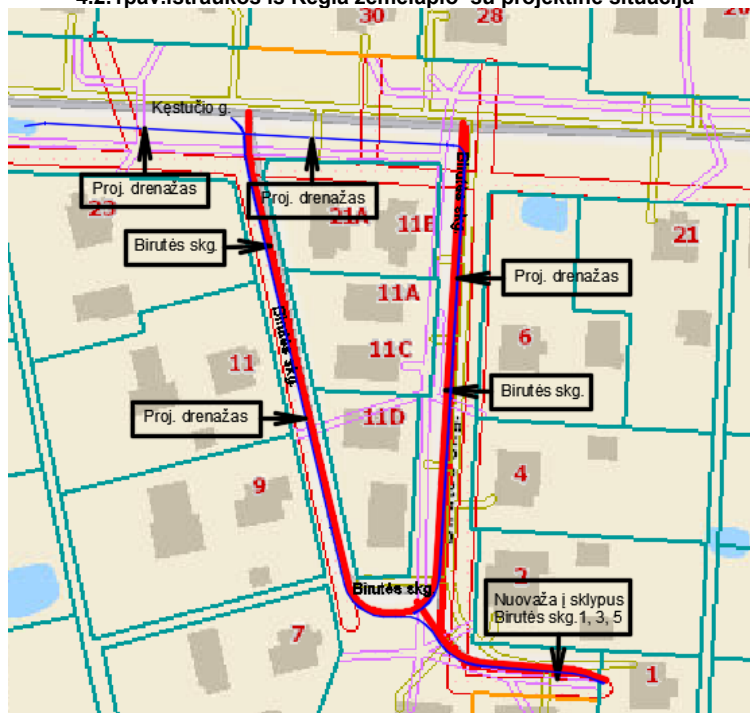
DOKUMENTO ŽYMUO:	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
GI2326-TDP -PP.AR	10	15	0

2.	Nuovaža-Birutės skersgatvis (Pk 0+00-Pk0+56)	3,5	1	54,25	1,0	Pokonstrukcinis drenažas
3.	Drenažo tinklas lygiagrečiai Kęstučio g. (3,8m-4,2m nuo asfalto dangos krašto)			110		Drenažo tinklai, išleidimas

Skersgatvio važiuojamosios dalies asfalto danga dešinėje (žemutinėje skersinio dalyje) ir kairėje (aukštesnėje skersinio profilio dalyje) nuo kelkraščių neatskirta bortais, kelkraštis rengiamas 3cm žemiau asfalto viršaus. Nuovažų į sklypus įrengimo vietose nužeminti įvažiavimo bortai rengiami nuo 2 iki 5 cm virš asfalto dangos. Abiejose skersgatvio pusėse kelkraščiai rengiami 1,0m (0,5m) pločio su 8% nuolydžiu.

Plane, pagal topografinį planą ir fotofiksaciją, projektuojama 9vnt. nuovažų į sklypus dešinėje ir 6 vnt. nuovažų kairėje. Nuovažų vieta ir parametrai gali būti tikslinami darbų vykdymo metu, suderinus su Statytoju.

4.2.1pav.ištraukos iš Regia žemėlapiu su projektine situacija



4.3. IŠILGINIS IR SKERSINIS PROFILIAI

Skersgatvio išilginis profilis suprojektuotas atsižvelgiant į esamą situaciją, suformuotus sklypus, esamas nuovažas, reljefą, prisilaikant esamų gatvės ir nuovažų dangos altitudžių.

Nuovažos (Privažiavimo) išilginis profilis projektuojamas su min. 0,26% (54,25m ruožas), 0,94% ir max. 1,04% nuolydžiais, įrašant kreivę Rišg.-5000 m.

Skersgatvio skersinis nuolydis projektuojamas vienšlaitis - 2,5%, į dešinę (272,75m ruože) ir į kairę nuovažoje (54,25m ruože).

DOKUMENTO ŽYMUO:	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
GI2326-TDP -PP.AR	11	15	0

Kelkraščių su skaldažolės danga plotis 1,0m (0,5m), skersinis nuolydis projektuojamas 8%, toliau projektuojama veja pagal reljefą, link aukščių ties sklypų ribomis, kad sujungti kelkraščių ir sklypų paviršius. Už kelkraščių rengiama (atstatoma) veja, dirvožemio sluoksnį h-0,10m užsėjant žole.

4.4. VANDENS NUVEDIMAS IR DRENAŽAS

Lietaus vanduo nuo skersgatvio važiuojamosios dalies skersiniu ir išilginiu nuolydžiais nuleidžiamas į esamus suformuotus vejos plotus dešinėje ir kairėje, numatant (ar projektuojant) infiltravimo galimybę. Tinkamiausi yra smėlingi gruntai ir teritorijos, kuriose storesnė aeracijos zona (giliau slūgso požeminis vanduo). Paviršinių nuotekų išvalymo laipsnis priklauso nuo filtruojančio aukščiau grunto vandens lygio esančio aeracinės zonos grunto sluoksnio storio. Vietos tinkamumui pagrįsti būtina atlikti ikiprojektinius kelio inžinerinius geologinius tyrinėjimus, atsižvelgiant į natūralios sanklodos neužsemto grunto sluoksnio storį, litologinę sudėtį, filtracines savybes, grunto vandens tėkmės kryptį, vietovės topografiją.

Skersgatvio dangos konstrukcijos pagrindo sluoksnių drenavimas: skersgatvio dešinėje pusėje, skersgatvio jungties – kairėje, 1,0m atstumu nuo ašies, plane nurodytoje vietoje rengiami drenažo tinklai iš perforuotų PVC vamzdžių, įsuktų į geotekstilę d113/128, kurie pajungiami į projektuojamus drenažo apžiūros šulinius PVC d425 ir palei Kęstučio g. didinant diametrą iki d145/160, d182/200 klojami iki esamo atviro griovio ir lygiu PVC d200 vamzdžiu (bei antgaliu) išleidžiami į jį. Drenažo įrengimo gylis, jeigu dėl kitų kriterijų nėra reikalingas didesnis, parenkamas toks, kad ir šalčio poveikyje įrenginiai liktų funkcionalūs. Drenuojančiuose sluoksniuose, pavyzdžiui, apsauginiame šalčiui atspariame sluoksnyje, drenažo vamzdžio viršus turi būti 20 cm žemiau už drenuojamojo sluoksnio apačią. Drenažo gylis priimtas – 1,0m. Drenažo įrengimo sprendiniai pateikiami šio projekto Susisiekimo dalyje.

Esamo skersgatvio žvyruotoje dalyje (nuo Pk 0+00 iki Pk 1+50) yra paklotas drenažo tinklas iš keraminių vamzdžių d100, d150. Ties suformuotais sklypais įrengti šuliniai, į kuriuos pajungti keraminiai vamzdžiai bei drenažo tinklai iš sklypų. Ties Kęstučio g. šie tinklai įjungti į esamą gelžbetoninę pralaidą d400. Šitos drenažo sistemos stovis, gyliai nežinomi. Projekte numatomas šių tinklų išsaugojimas.

4.6. ŽEMĖS SANKASA

Žemės sankasa formuojama skersgatvio, nuovažų, kelkraščių vietoje iškasant „lovį“ dangų konstrukcijai. Kadangi esamas gruntas priskiriamas F3 grupės gruntams, tai numatomas kvalifikuotas gruntų pagerinimas pagal MN GPSR 12 20cm storio. Gruntų pagerinimo, padidinančio žemės sankasos laikomąją gebą, sluoksnio storiai nėra įskaičiuojami į bendrą dangos konstrukcijos storį. Esamas pagrindas tankinamas kol pasiekama reikalaujama sutankinimo rodiklio vertė $Ev_{2\geq 45MPa}$.

Vejos plotai planiruojami, įrengiant 10 cm dirvožemio sluoksnį ir apsėjant jį žole.

Pažeisti vejų plotai turi būti atstatomi paskleidžiant 10 cm dirvožemio sluoksnį ir apsėjant jį žole.

4.7. DANGOS KONSTRUKCIJA

4.7.1. Skaičiavimai

Birutės skg. (PAN-154) Molainių k. Panevėžio sen. Panevėžio r. sav. statybos projekte (TDP) važiuojamosios dalies dangos konstrukcijos klasė parinkta pagal STR 2.06.04:2014 15 lentelę (Gatvių dangų konstrukcijų klasės).

Dangos konstrukcijų storis apskaičiuotas pagal KPT SDK 19 metodiką, naudojant 4.7.1 lentelėje nurodytus duomenis. **Birutės skg. (PAN-154) dangos konstrukcijos klasė - DK 0,1;**

4.7.1 lentelė Dangos konstrukcijų storio skaičiavimas

Pavadinimas	Reikšmė	Nustatymo pagrindas
Gruntų po dangos konstrukcija jautrumo šalčiui klasė	F3	Inžinerinių geologinių tyrinėjimų ataskaita
Didžiausias įšalo gylis	160 cm	KPT SDK 19 2 priedas

DOKUMENTO ŽYMUO:	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
GI2326-TDP -PP.AR	12	15	0

Pirminis šalčiui atsparios dangos konstrukcijos DK 0,1 storis	0,50 x 160 = 80cm	KPT SDK 19 6 lentelė
Pirminio šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storio tikslinimas dėl palankių klimatinių sąlygų (saulėkaitos zona)	-5cm	KPT SDK 19 7 lentelė
gyvenvietėje su vandeniu nelaidžia zona prie dangos ir šoniniu užstatymu, taip pat su vandens nuleidimo įrenginiais	-15cm	KPT SDK 19 7 lentelė
Dangos konstrukcijų storio skaičiavimas	80cm-5cm-15cm=60cm	

Priimamas šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis 60 cm.

4.7.2. Dangos konstrukcijos sprendiniai

Suprojektuota asfalto dangos konstrukcija DK 0,1 (taikoma Birutės skg. važiuojamajai daliai): I variantas

- Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš mišinio AC 16 PD su tolydžios granulometrinės sudėties mineralinių medžiagų mišiniu ir rišikliu 100/150 markės kelių bitumu – 10 cm;
- skaldos pagrindo sluoksnis (SPS) iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio 0/45, $E_{v2} \geq 120$ MPa – 25 cm;
- šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis (ŠNS) – 25 cm;
- paruošta žemės sankasa, $E_{v2} \geq 45$ Mpa. (numatomas kvalifikuotas gruntų pagerinimas pagal MN GPSR 12 20cm storio).

Suprojektuota asfalto dangos konstrukcija DK 0,1 (taikoma Birutės skg. važiuojamajai daliai): II variantas

- Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš mišinio AC 16 PD su tolydžios granulometrinės sudėties mineralinių medžiagų mišiniu ir rišikliu 100/150 markės kelių bitumu – 10 cm;
- skaldos pagrindo sluoksnis (SPS) iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio 0/45, $E_{v2} \geq 120$ MPa – 20 cm;
- apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis (AŠAS), $E_{v2} \geq 80$ Mpa. – 30 cm;
- paruošta žemės sankasa, $E_{v2} \geq 45$ Mpa. (numatomas kvalifikuotas gruntų pagerinimas pagal MN GPSR 12 20cm storio).

4.8. SANKRYŽOS IR NUOVAŽOS

4.8.1. Sankryžos. Sankryžų Birutės skg. trasoje nėra. Birutės skg. trasos pradžioje ir pabaigoje ribojasi su esamos Kęstučio g. asfalto dangos kraštu. Projektuojami 6,0m posūkių spinduliai iš Kęstučio g. į Birutės skg. vieną važiuojamąją dalį 3,5m pločio, leidžiant kairiuosius ir dešiniuosius posūkius į Kęstučio g.. Pk 1+49 į pagrindinę skersgatvio trasą su 8,0 ir 6,0m posūkiais, kaip nuovaža, įsijungia kita skersgatvio dalis (56m ilgio).

4.8.2. Nuovažos. Esamų susiformavusių ir/ar įrengtų įvažiavimų į sklypus vietose rengiamos nuovažos su asfalto danga, nuo skersgatvio važiuojamosios dalies atskirtos nužemintais įvažiavimo bortais. Skersgatvio kairėje pusėje (pagal piketažą) rengiamos 6 nuovažos, dešinėje – 9. Projektuojamų nuovažų plotis - 5,0m, ilgis kintantis – iki sklypų ribos. Atskiriančio borto įrengimo aukštis virš skersgatvio važ. dalies nuo 2cm iki 7cm. Nuovažų vieta ir parametrai gali būti tikslinami darbų vykdymo metu, suderinus su Statytoju.

4.8.3. Prijungtys. Projektuojamo skersgatvio asfalto danga prijungiama prie esamos asfalto dangos Kęstučio g. krašte, nufrezavus esamo posūkio asfaltą ir pakopomis rengiant suprojektuotus pagrindus ant esamų. Nuovažos į sklypus rengiamos, suvedant aukščius ir asfalto dangas iki sklypų ribos. Visos prijungčių vietos nurodytos Dangų ir eismo organizavimo plane.

DOKUMENTO ŽYMUO:	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
GI2326-TDP -PP.AR	13	15	0

4.9. SAUGAUS EISMO ORGANIZAVIMAS

Skersgatvis projektuojamas vienos važiuojamosios dalies, eismas dviem kryptims, 3,5 m pločio. Projektinis greitis 20 km/h. Saugiam eismui organizuoti gatvėje taikomos šios priemonės: rengiami atitinkami kelio ženklai.

4.9.2. Kelkraščių su skaldažolės danga įrengimas. Dešinėje ir kairėje skersgatvio pusėse suprojektuoti kelkraščiai su skaldažolės danga.

4.9.3. Pėsčiųjų, dviračių takų įrengimas. Pėsčiųjų, dviračių takai neprojektuojami. Abejose gatvės pusėse pagal galimybes rengiami kelkraščiai, 3 cm žemiau važiuojamosios dalies, suteikus važiuojamajai daliai vienšlaitį 2,5% nuolydį į dešinę. Dėl nepakankamo pločio, kelkraščiais negalimas pėsčiųjų ir dviračių judėjimas. Pėstiesiems ir dviračiams leidžiama judėti važiuojamąja dalimi, laikantis eismo taisyklių.

4.9.4. Privažiavimo apšvietimas.

Apšvietimas neprojektuojamas.

4.9.5. Kelio ženklai, ženklinimas.

Projektuojami nauji kelio ženklai. Ženklinimas neprojektuojamas.

4.10. INŽINERINIAI TINKLAI

4.10.1. Ryšių tinklai. Ryšių kanalizacijos vamzdžiai, ryšių kabeliai, patenkantys po važiuojamąja dalimi, apsaugomi remontiniais sudėtiniais kabelių apsaugos vamzdžiais. Apsaugoti kabeliai turi būti ne mažesniame kaip 0.6 m gylyje nuo numatomo dangos paviršiaus. Esant mažesniui gyliui, turi būti papildomai atliekamas apsauginio kanalo su kabeliais įgilinimas. Ryšių šuliniai patenkantys į gatvės ir kelkraščių dangą paaukštinami arba pažeminami gelžbetoniniais aukščio reguliavimo žiedais iki projekcinio dangos aukščio arba pakeičiami, įrengiant naujus liukus atitinkamai apkrovai. Šulinių liukų dangčiai turi būti pakeisti pagal projektuojamą dangą, vadovaujantis LST EN 124. Į kelkraščių paviršių patenkantys šuliniai paaukštinami arba pažeminami iki projekcinio aukščio (įrengiami viename lygyje su paviršiumi), įrengiant liuką 25 t apkrovai. Ketaus liukai turi būti rengiami su užraktu ir triukšmą slopinančia tarpine. Sprendiniai nurodyti Suvestiniame inžinerinių tinklų plane. Asbecementiniai d100 ryšių kanalizacijos vamzdžiai, patenkantys po važiuojamąja dalimi, apsaugomi gelžbetoninėmis plokštėmis 1800x790x70mm.

Vykdamas kasinėjimo darbus ryšių kabelių apsaugos zonoje (po 2 m į abi puses), atlikti rankiniu būdu, prižiūrint Telia Lietuva, AB atstovui. Kiekvienu atveju, vykdamas darbus ryšių kabelių apsaugos zonoje informuoti Telia Lietuva, AB. Prieš pradėdamas ir užbaigus darbus turi būti iškviestas Telia Lietuva, AB atstovas

4.10.2. Elektros tinklai. Nagrinėjamoje teritorijoje esančios orinės elektros perdavimo linijos ir atramos išsaugomos. Suvestiniame inžinerinių tinklų plane nurodomi sprendiniai.

4.10.3. Vandentiekio ir buitinių nuotekų tinklai. Į gatvės ir nuovažų važiuojamąją dalį ir kelkraščius patenkantys vandentiekio ir buitinių nuotekų šuliniai ir kameros paaukštinami arba pažeminami gelžbetoniniais aukščio reguliavimo žiedais iki projekcinio dangos aukščio. Šulinių liukų dangčiai turi būti pakeisti pagal projektuojamą dangą, vadovaujantis LST EN 124. Į gatvės ir į nuovažų asfalto dangos važiuojamąją dalį patenkantys šuliniai paaukštinami arba pažeminami iki projekcinio aukščio (įrengiami viename lygyje su važiuojamosios dalies paviršiumi), įrengiant „plaukiojančio“ tipo liuką 40 t apkrovai. Į kelkraščius, su skaldažolės danga, paviršių patenkantys šuliniai paaukštinami iki projekcinio aukščio (įrengiami viename lygyje su paviršiumi), įrengiant liuką 40 t apkrovai. Ketaus liukai turi būti rengiami su užraktu ir triukšmą slopinančia tarpine.

Prieš darbų pradžią kviesti atstovus tinklų nužymėjimui patikslinti.

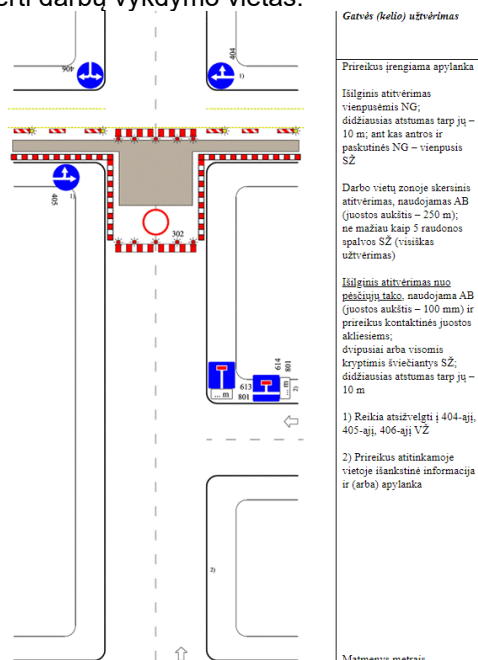
4.10.5. Skersgatvio apšvietimo tinklai. Apšvietimo tinklai neprojektuojami. Esami apšvietimo tinklai išsaugomi.

4.10.6. Drenažo tinklai. Projektuojami drenažo tinklai. Po skersgatvio dangos konstrukcija projektuojamas pokonstrukcinis drenažas, kuris toliau didėjančio diametro drenažo vamzdžiais išleidžiamas į atvirą griovį. Sprendiniai detalizuoti šio projekto Susisieikimo dalyje. Esami drenažo tinklai ir šuliniai išsaugomi, arba pakeičiami naujais (PVC) vamzdžiais, nustačius jų prastą būklę.

DOKUMENTO ŽYMUO:	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
GI2326-TDP -PP.AR	14	15	0

4.11. EISMO ORGANIZAVIMAS DARBŲ METU

Darbus vykdanči organizacija saugų eismą turi užtikrinti apstatant laikiniais kelio ženklais pagal T DVAER 12. Statybos metu darbus organizuoti taip, kad būtų įmanomas automobilių patekimas į šalia gatvės esančius sklypus. Prieš darbų vykdymo zoną įrengti laikinus kelio ženklus, įspėjančius apie vykdomus darbus, bei aptverti darbų vykdymo vietas.



Vykdam darbus, taikomos ženklų schemas pagal T DVAER 12, pritaikant tipinę schemą TES G I/17 (4.11.1.pav) – visiškai užtvėriama dalis skersgatvio važiuojamosios dalies, su mažu eismo intensyvumu, eismas reguliuojamas naudojant kelio ženklus. Iki sklypų patenkama iš Kęstučio g. Uždarius Birutės skg. pradžią, įvažiavimui/išvažiavimui naudojamas kita nuovaža (trasos pabaigoje).

4.12. ŽELDINIAI

Medžiai šalia darbų zonos išsaugomi. Už kelkraščių formuojami žali plotai, įrengiant dirvožemio sluoksnį ir apšėjant žole.

Baigus darbus, žali plotai turi būti atstatomi, želdiniai atsodinami.

Atliekant statybos darbus, kad būtų išsaugoti statybvietėje paliekami ir gretimuose žemės sklypuose augantys želdiniai, privaloma:

1. išpurenti ir patręšti žemę po statybvietėje augančių medžių ir krūmų lajomis prieš statybos pradžią, kad pagerėtų jų augimo sąlygos statybos laikotarpiu;

2. iki darbų pradžios aptverti medžius ir krūmus, augančius statybvietėje ir arčiau kaip 5 m nuo važiuojamosios dalies krašto:

2.1. medžių grupes ir krūmus ištisiniu, ne žemesniu kaip 2 m aptvaru ir ne arčiau kaip 1,5 m nuo medžių kamienų ir 1 m nuo krūmų;

2.2. pavienius medžius – trikampi aptvaru, kurio apatinės kraštinės turi būti ne arčiau kaip 0,5 m nuo medžio kamieno, arba lentomis. Aptvarą tvirtinti kuolais, įkaltais 0,5 m ir giliau;

Vykdam lietaus nuotekų tinklų, drenažo ir gatvės apšvietimo tinklų įrengimo darbus, būtina vadovautis LR aplinkos ministro 2010 m. kovo 15 d. įsakymu Nr. D1-193 „Dėl Želdinių apsaugos, vykdam statybos darbus, taisyklių patvirtinimo“. Negalima kasti tranšėjų (kabelio, vandentiekio ir kanalizacijos vamzdžių ir kt. įrenginių tiesimui) arčiau kaip 3 m nuo medžio kamieno, kurio diametras didesnis kaip 15 cm, arčiau kaip 2 m, kai kamieno diametras iki 15 cm ir arčiau kaip 1,5 m – nuo krūmų, skaičiuojant atstumą nuo kraštinio stiebo.

DOKUMENTO ŽYMUO:

GI2326-TDP -PP.AR

LAPAS

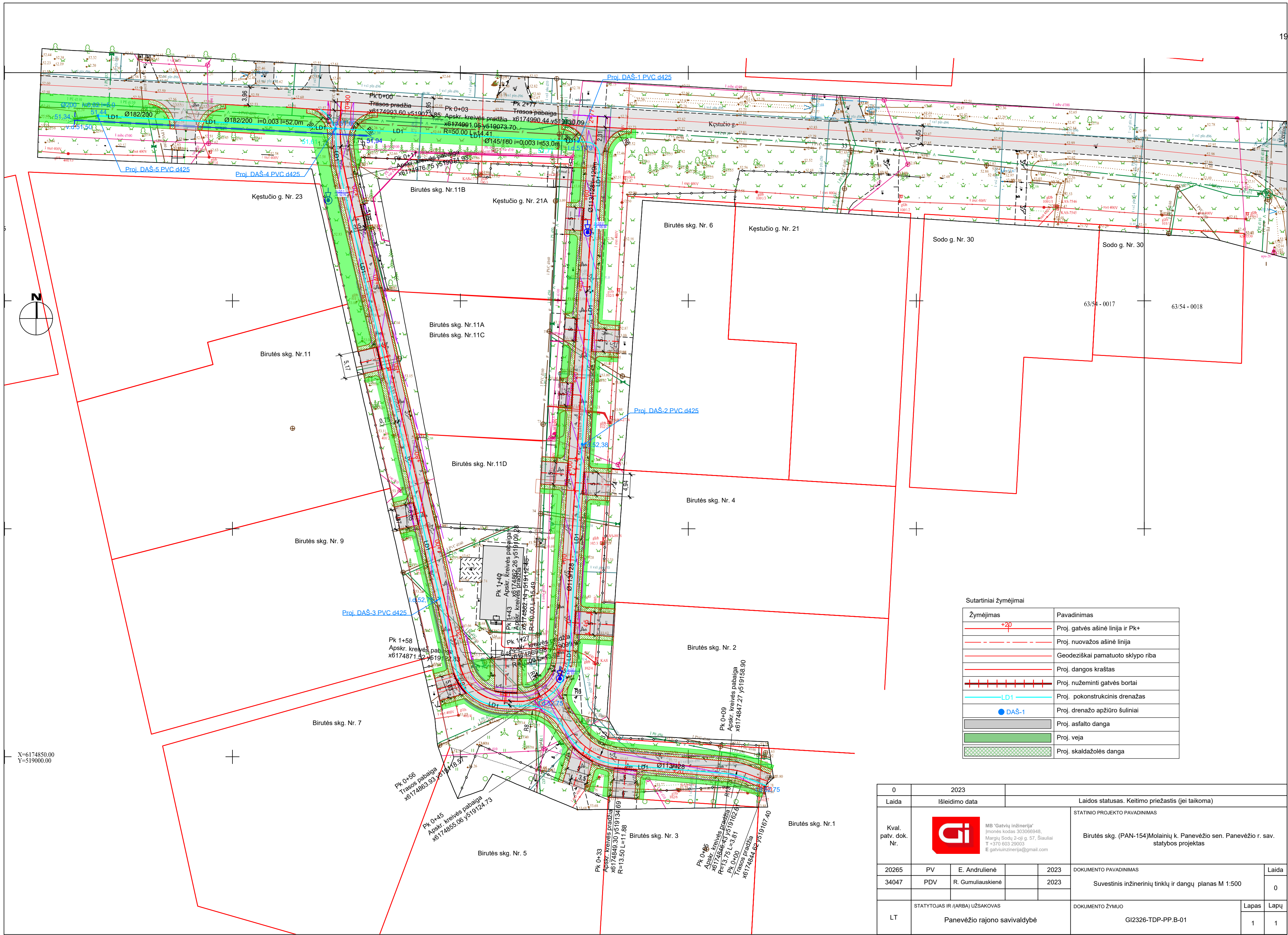
15

LAPŲ

15

LAIDA

0

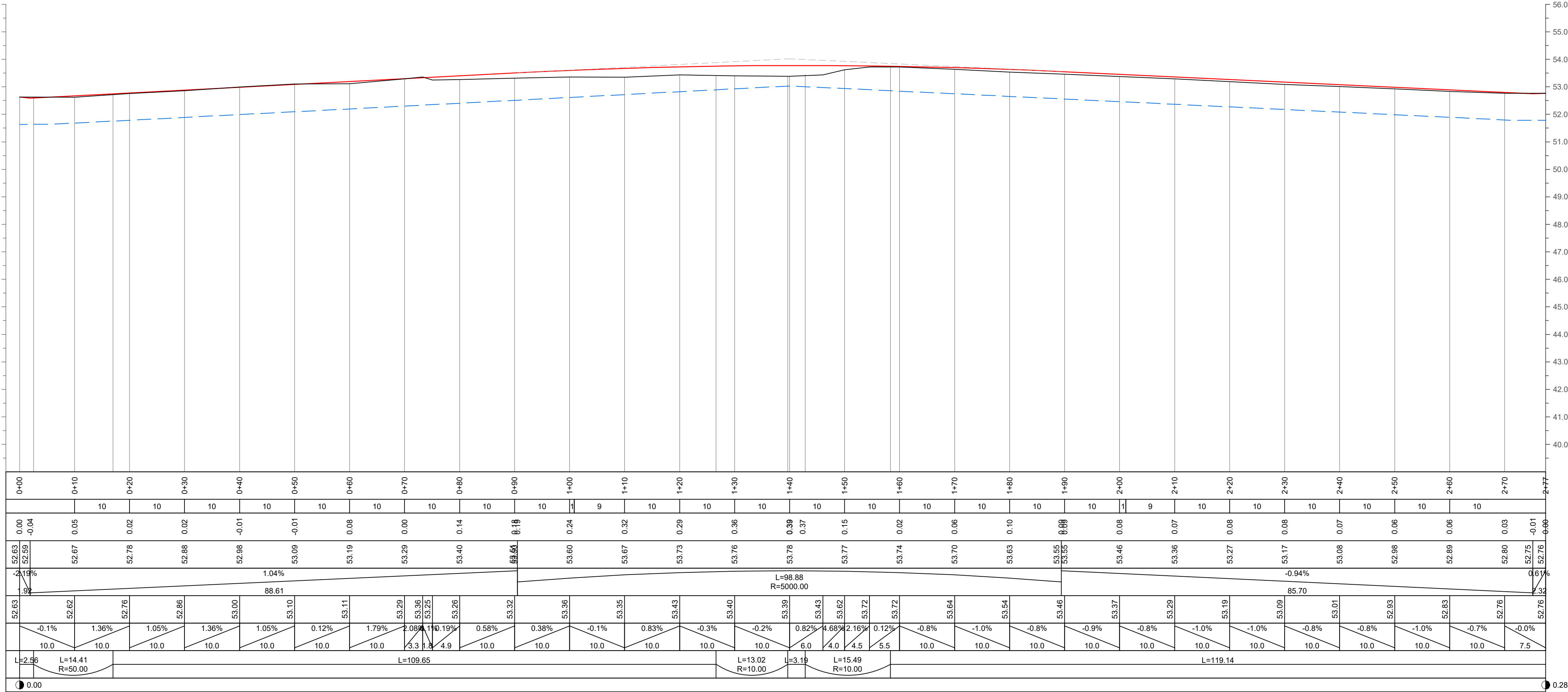


Sutartiniai žymėjimai	
Žymėjimas	Pavadinimas
	Proj. gatvės ašinė linija ir Pk+
	Proj. nuvažos ašinė linija
	Geodeziškai pamatuoto sklypo riba
	Proj. dangos kraštas
	Proj. nužeminti gatvės bortai
	Proj. pokonstrukcinis drenžas
	Proj. drenazo apžiūros šuliniai
	Proj. asfalto danga
	Proj. veja
	Proj. skaldažolės danga

0	2023	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)			
Laida	Išleidimo data	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS			
Kval. patv. dok. Nr.	MB "Gatvių inžinerija" Įmonės kodas 303066948, Mergės Sodų 2-oji g. 57, Šiauliai T +370 603 29003 E gatviuizinerija@gmail.com	Birutės skg. (PAN-154) Molainių k. Panevėžio sen. Panevėžio r. sav. statybos projektas			
20265	PV	E. Andriulienė	2023	DOKUMENTO PAVADINIMAS	Laida
34047	PDV	R. Gumuliuskienė	2023	Suvestinis inžinerinių tinklų ir dangų planas M 1:500	0
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS			DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas
	Panevėžio rajono savivaldybė			GI2326-TDP-PP.B-01	Lapy
					1
					1

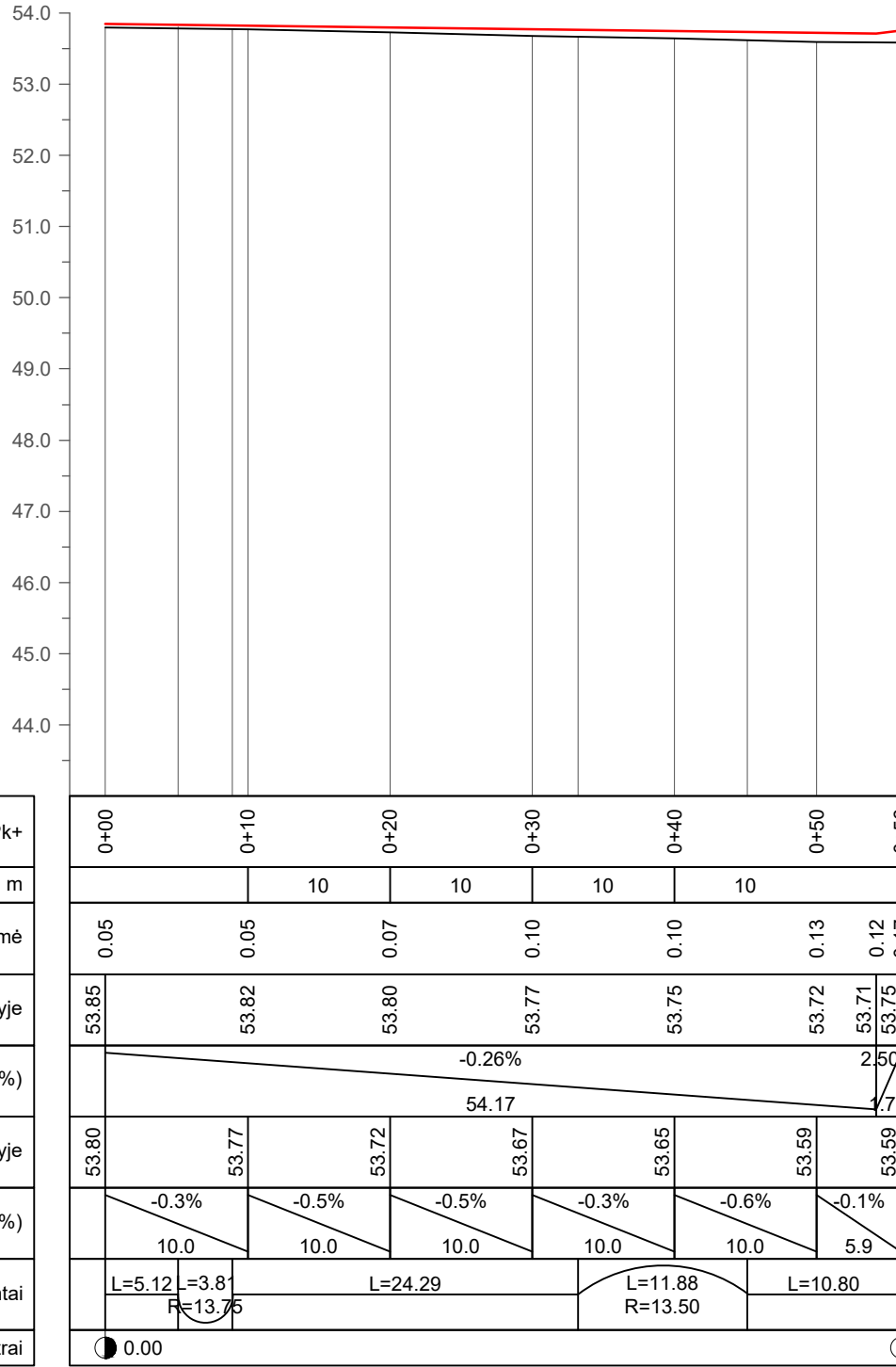
Projektniai duomenys	PK+
	Atstumai, m
	Darbo žymė
	Proj. dangos aukščiai ašyje
	Proj. atstumai (m) ir nuolydžiai (%)
Esami duom.	Esami dangos aukščiai ašyje
	Esami atstumai (m) ir nuolydžiai (%)
Ašies horizontalios geometrijos elementai	
Kilometrai	

Birutes_skg
Pk 0+00 - Pk 2+77
Mh 1:500
Mv 1:100



Projektniai duomenys	Pk+
	Atstumai, m
	Darbo žymė
	Proj. dangos aukščiai ašyje
	Proj. atstumai (m) ir nuolydžiai (%)
Esami duom.	Esami dangos aukščiai ašyje
	Esami atstumai (m) ir nuolydžiai (%)
	Ašies horizontalios geometrijos elementai
Kilometrai	

Birutes_1
Pk 0+00 - Pk 0+56
Mh 1:500
Mv 1:100



0	2023		Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)	
Laida	Išleidimo data		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	
Kval. patv. dok. Nr.	 MB "Gatvių inžinerija" Įmonės kodas 30306948, Margių Sodų 2-oji g. 57, Šiauliai T +370 603 29003 E gatviuinzinerija@gmail.com		Birutės skg. (PAN-154) Molainių k. Panevėžio sen. Panevėžio r. sav. statybos projektas	
			DOKUMENTO PAVADINIMAS	
20265	PV	E. Andriulienė	2023	Laida
34047	PDV	R. Gumuliauskienė	2023	0
LT	STATYTOJAS IR ĮARBA) UŽSAKOVAS		DOKUMENTO ŽYMUO	
			GI2326-TDP-PP.B-02	
Panevėžio rajono savivaldybė		Lapas		Lapų
		1		1

