

Dviračių takų (trasų) Nevėžio regione specialus planas

KONCEPCIJA

PRIEDAI

ESAMOS PADĖTIES ANALIZĖ (ekspedicijos rezultatai)***Ekspedicija pradėta nuo Panevėžio dešiniuoju Nevėžio krantu.***

Jau dabar lygiagrečiai kelio į/iš Panevėžio (Nr. A9) įrengtas dviračių takas. Jis yra asfaltuotas, nuo kelio atskirtas žalia veja, paženklintas atitinkamu kelio ženklu “Dviračių takas”. Šis takas tęsiasi ir toliau nuo Panevėžio miesto ribos. Jis įrengtas atskirai nuo kelio dešinėje pusėje, taip pat dviratininkų patogiam ir saugiam važiavimui įrengti tuneliai, tiltas per upę. Šioje vietoje kraštovaizdis yra įdomus, besikeičiantis.

Minėtas dviračių takas baigiasi Beičiūnuose. Šioje gyvenvietėje yra įdomus lankytinas objektas – moderni bažnyčia. Ją pasiekti dviračiu galima nusukus nuo kelio į parką. Jame dviratininkui reikėtų važiuoti pakankamai geros būklės parko keliukais. Šiuos keliukus galima traktuoti kaip privažiavimus prie lankytinų objektų, nes bet koku atveju tenka išsukti iš pagrindinio dviračių tako. Parke be minėtos bažnyčios yra ir kiti objektai: paminklas, medinės skulptūros. Čia įrengta viešoji turizmo infrastruktūra (poilsio aikštelė, informacinis stendas, yra galimybė statyti palapines).

Kitoje gyvenvietėje – Lankštingalu kaime – galima aplankyti dvaro sodybą. Tačiau šiuo metu nuorodos į ją nėra, todėl sunku orientuotis.

Naujamiesčio miestelyje įdomesni lankytini objektai yra bažnyčia ir dailės galerija, kurioje be to įsikūrę turizmo informacijos centras ir kultūros centras. Savivaldybė ir kultūros centras turi idėjų, kad pastatas ateityje gali tapti turizmo kompleksu, teikiantis įvairias turizmo paslaugas: informacijos, konferencijų rengimo, dviračių nuomos, apgyvendinimo, maitinimo ir t.t. Šiuo metu apsistoti nakvynei miestelyje galima tik klebonijoje. Kitas paminėtinas lankytinas objektas yra viena seniausių Lietuvoje mokyklų bei šalia jos esantis medinių skulptūrų parkas (į šį objektą yra originali medinė nuoroda).

Toliau maršrutas eina iki Murmulių. Čia galima aplankyti Murmulių dvarą ir parką, tačiau į jį šiuo metu nėra nuorodos. Iš tikrųjų šia vieta turistiniu požiūriu yra patraukli: įdomus pastatas, gražus kraštovaizdis, matosi Nevėžio upės vingis.

Važiuojant toliau vietiniu (savivaldybės) keliu (3002), turistai-dviratininkai vis dar galėtų stebėti gražų besikeičiantį (lygumos-miškai-upės panorama) kraštovaizdį. Už Vadaktėlių galima pamatyti išskirtinį pastatą. Toliau dešinėje kelio pusėje yra nuoroda į Knygnešių muziejų. Čia galėtų pasukti alternatyvius dviračių takus.

Už Murmulių trasa eitų per Krekenavos regioninį parką. Krekenavos RP yra įrengta stovyklavietė Nevėžio upės kairiajame krante.

Ustronės kaime kaip objektą, kurį būtina įvertinti planuojant dviračių takus, galima išskirti Knygnešių ir J.T.Vaižganto muziejų. Čia pat yra sodyba (kurioje esant reikalui galima apsistoti, tačiau vietų skaičius yra labai mažas), įrengta viešoji poilsio infrastruktūra, yra galimybė įrengti vietą kempingui ir kt. Iki šio objekto važiuojama siauru lauko keliu.

Krekenavoje lankylini objektai yra bažnyčia ir klebonija. Miestelyje yra tiltas per Nevėžį, tačiau dviratininkams jis yra nepritaikytas, labai nesaugus. Prie Krekenavos miške yra estrada-renginių vieta. Ją galima pasiekti miško keliukais.

Pravažius Krekenavoje tiltą per Nevėžį, galima užsukti į Krekenavos RP direkcija (yra pastatytas Krekenavos RP schema-informacinis stendas). Šioje vietoje graži, sutvarkyta aplinka. Reikėtų važiuoti miško keliukais, tačiau nepažįstant vietovės kelią rasti sunku.

Toliau grįžus per tiltą, ekspedicija tęsiama dešiniuju Nevėžio krantu.

Už Krekenavos, pravažius kelio ženklą-nuorodą į Paberžę (nors Paberžėje yra kultūros paveldo objektų, tačiau ji nutolusi nuo Nevėžio apie 12 km, todėl nėra įtraukiama į specialųjį planą), yra Slabados dvaras. Jis nėra matomas nuo kelio, šiuo metu nėra jokios nuorodos. Kad jį pasiekti, dviratininkui reikėtų sukti į dešinę ir važiuoti siauru stačiu miško keliu.

Kitas lankylinas objektas – Bakainių piliakalnis (yra nuoroda, reikia sukti į dešinę).

Toliau kelias eina link Surviliškio. Pasukus žvyrkeliu į kairę galima aplankyti Šlapiaberžės dvarą. Už Surviliškio dviračių takas gali eiti senu žvyrkeliu, kuris yra lygiagretus krašto keliui (195). Šiame žvyrkelyje yra labai mažas automobilių eismo intensyvumas, kas palanku dviračių tako įrengimui.

Kalnaberžėje kaip lankylinus objektus galima išskirti piliakalnį (planuojama pastatyti nuorodą, nes šiuo metu trūksta informacijos apie šį objektą), dvaras (privati valda, šiuo metu aplinka yra nesutvarkyta), senas mokyklos pastatas.

Iš tikrųjų turizmo informacinių ženklų bei nuorodų trūksta visame Nevėžio regione. Kitas pavyzdys – Vaidatonių piliakalnis, jį galima pamatyti tik nusukus nuo pagrindinės trasos, tačiau jokios nuorodos į šį objektą nėra.

Toliau kelias kerta Kruosto botaninį draustinį.

Sirutiškio dvaro pastatą planuojama panaudoti turizmo reikmėms, teikti maitinimo, apgyvendinimo paslaugas. Šiuo metu kaime yra parduotuvė, motelis (vienintelis, esantis Kėdainių rajone).

Šalia įvažiuojimo į Kėdainius, kuriame didelis automobilių eismo intensyvumas, prasideda dviračių takas. Tačiau šiuo metu jo būklė yra prasta, kai kuriose vietose takai yra duobėti, susidėvėję. Vis gi tai yra gera perspektyva, planuojant dviračių takus. Tik įvažius į Kėdainių miestą pastatyta nuoroda į Daukšos ažuolą. Kėdainių mieste pravažiuotas sudėtingas eismo mazgas (kelias, geležinkelis, viadukas). Turi būti rastos galimybės išvengti šios sankryžos, važiuojant dviračiu. Šiuo metu yra sudarytos sąlygos pėstiesiems saugiai kirsti šią sankryžą – įrengtas pėsčiųjų tiltas, tunelis.

Pravažius Kėdainių tiltą, ekspedicija tęsiama kairiuju Nevėžio krantu.

Per Pėlėdnagius pasiekiamas Pašilių kaimas, čia yra sena dvaro sodyba. Už Pašilių baigiasi dviračių takas, kuris tęsiasi nuo pat Kėdainių.

Nemažai lankylinų vietų yra Labūnavoje. Viena gražiausių vietų yra prie Labūnavos užtvankos. Čia įrengta poilsio aikštelė, teikiamos maitinimo ir nakvynės paslaugos, taip pat yra pirtis. Kiti lankylini

objektai – Labūnavo dvaro pastatas bei apžvalgos bokštas. Labūnavos buvęs dvaro bokštas šiuo metu yra restauruotas, aplinka prie jo sutvarkyta. Šis pastatas yra tikrai unikalus ir išskirtinis.

Nuo Labūnavos iki Pagynės kaimo yra pakankamai platus kelias su gera kelio danga, tačiau kraštovaizdis yra agrarinis, neįdomus. Pagynėje kairėje kelio pusėje matosi dvaro liekanos, aplinka šalia jų nėra sutvarkyta.

Babtuose yra tiltas per Nevėžį, todėl gali būti dvi alternatyvos: arba kirsti tiltą ir važiuoti dešiniuoju Nevėžio krantu, arba tęsti važiavimą kairiuoju krantu. Iš tikrųjų dviračių takai gali eiti abiemis variantais, sudarydami “aštuntuką”. Taip turistai-dviratininkai, turėdamas maršruto schemą, galės pats pasirinkti, kokie objektai jam įdomesni ir koku iš galimų alternatyvių kelių jis važiuos. Babtų miestelyje įsikūręs kraštotyros muziejus, turintis apie 6000 eksponatų. Yra nuoroda į muziejų, tačiau tik prie vieno iš kelių, kuriais galima privažiuoti prie pastato. Kitas žymesnis lankytinas objektas – Lietuvos sodininkystės ir daržininkystės institutas, kuriame saugoma retųjų augalų kolekcija, auga šiuolaikiniai pramoniniai sodai. Čia numatoma steigti sodininkystės muziejų su produkcijos degustacija.

Kertamas Babtų tiltas ir ekspedicija tęsiama dešiniuoju Nevėžio krantu.

Išskirtinis objektas yra Žemaitkiemio dvaro pastatas. Šiuo metu jame eksponuojama senų motociklų kolekcija (privati iniciatyva). Teritorija aplink dvarą yra sutvarkyta, įrengta poilsio infrastruktūra. Nuo dvaro važiuoti siauru prastos būklės miško keliu nepatartina. Prastesniu oru šis kelias tampa visiškai nepravažiuojamas, be to prie sodų jis dvejose vietose yra užtvirtas tvoromis.

Ties posūkiu į Biliūnus pasukus į siaurą žvyrkelį bei kylant apie 2 km į kalną, galima aplankyti Liekių sodybą bei joje įkurtą žemės ir kitokios sovietmečio laikų technikos muziejų (Naujalio muziejaus filialas). Ši vieta išties įspūdinga: nuo kalno atsiveria labai gražus vaizdas į Nevėžio upę, sodybos aplinka sutvarkyta, įrengta poilsio infrastruktūra. Sodybos šeimininkas turi idėjų vystyti aviaturizmą, tačiau tam trūksta lėšų.

Netoli nuo šios sodybos yra Kačiūniškės dvaras, buvęs Benediktinų moterų vienuolynas. Pastatas yra įdomus ir išskirtinis, tačiau šiuo metu aplinka yra apleista, dvare gyvena žmonės. Norint pritaikyti pastatą turizmo reikmėms, gyventojus reikėtų išskeldinti, suteikti jiems naujus butus, kas reikalautų iš savivaldybės nemažų papildomų lėšų.

Iki Raudondvario važiuojama rajoniniu keliu per Bernatonių kaimą, kuriame yra įrengtas dviračių takas (šiuo metu apleistas). Įdomiausias objektas Raudondvario kaime Raudondvario architektūros ansamblis ir pilis bei parkas. Į šį objektą yra kelio ženklas-nuoroda.

Nuo Raudondvario toliau važiuojama kairiaja Nevėžio pakrante.

Iki Babtų eina geros kokybės asfaltuotas kelias, tačiau iš abiejų pusių apaugęs medžiais, kelkraščio beveik nebeliko. Iki Stabaunyčios kraštovaizdis vienodas, upės beveik nesimato. Labai vaizdinga vieta yra prie Stabaunyčios kairioje kelio pusėje: įspūdingas vaizdas, Nevėžio vingio panorama, kitoje upės

pusėje matosi Žemaitkiemio dvaras. Kita lankytina vieta – paminklas ant Stabaunyčios kalno Dariaus ir Girėno skrydžiui atminti. Nuo šio kalno taip pat atsiveria įspūdingas kraštovaizdžio vaizdas.

Nuo Babtų važiuojama dešiniąja Nevėžio upės pakrante.

Šia upės puse važiuojama rajoniniu žvyrkeliu. Panevėžiuke įdomiausias lankytinas objektas unikali baroko stiliaus trikampio plano bažnyčia. Tokių Lietuvoje yra tik dvi.

Toliau kelias eina per Juodkaimius, Šušvės kraštovaizdžio draustinio teritoriją, 5osvainiuo. 5osvainiuose yra paminėtinas objektas – žirgynas.

Kedainiuose per tiltą važiuojama į kairįjį Nevėžio krantą. Ekspedicija užbaigiama šiuo krantu.

Kairiajame Nevėžio krante nuo Kėdainių yra nemažai lankytinų objektų. Už Vilainių Zabelių dvaro sodyba. Nuorodos į Milošo muziejų, Burvelių alkakalnį.

Stultiškiuose Linų muziejus, įsikūręs senovinio malūno pastate. Aplinka yra gražiai sutvarkyta.

EKSPEDICIJOS REZULTATAI (kelių techninių parametų vertinimas)

Eil. Nr.	Kelio atkarpa	Ilgis, km	Kategorija, Kelio Nr.	Intensyvumas, aut/p	Esama danga	Sankasos/dangos plotis, m	Pastabos
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Panevėžys (miesto riba) - Berčiūnai	3,5	Magistralinis kelias A9 (E272)	5225	A		Išvažiavimas iš miesto. Įrengti tuneliai dviračiams. Dešinėje kelio pusėje yra pėsčiųjų – <u>dviračių takas</u> . Tiltas per Nevėžio upę.
2.*	Berčiūnai (privažiavimas prie objekto)	2,0	Rajoninis kelias Nr. 3013		A	6 (8)	Kelias į stovyklavietę. Pasiekiamas miško takas (plotis -3,5 m). Priėjimas prie objekto.
3.	A9 magistralė (Berčiūnai) - Degionys - Lakštingalos - Naciogala - Ragainė - Naujamiestis	6,5	Rajoninis kelias Nr. 3002		A	6 (8)	Kelias dešiniajame Nevėžio krante.
4.	Naujamiestis	1,6	Savivaldybė		A	6 (8)	Plati gatvė. Iš abiejų kelio pusių yra šaligatviai, tačiau ne visame gatvės ruože. Per miestą.
5.	Naujamiestis (riba) – Murmuliai (iki privažiavimo į Murmulių dvarą)	3,9	Rajoninis kelias Nr. 3007		Ž	6 (8)	Murmulių dvaras yra kelio (Nr. 3002) kairėje pusėje. Žvyrkelis-“tarka” (skersinės bangos), kelias prastos būklės.
6.**	Privažiuojamasis kelias į Murmulių dvarą	1,0			Ž	3,5 (4,5)	Siauras kelias. Prastos būklės. Apaugęs žole.
7.	Murmulių dvaras - Vadaktėliai	2,0	Rajoninis kelias Nr. 3007		Ž A	6 (8)	Žvyrkelis-“tarka” (skersinės bangos), kelias prastos būklės. 1 km asfaltbetonio danga per Vadaktėlius.
8.	Vadaktėliai – J. Tumo-Vaižganto ir knygnešių muziejus (posūkis)	1,0	Rajoninis kelias Nr. 3007		Ž	6 (8)	Žvyrkelis-“tarka” (skersinės bangos), kelias prastos būklės.
9.**	Privažiavimas prie J. Tumo-Vaižganto ir knygnešių muziejaus	2,0	Savivaldybė		Ž	3-4 (5,5-4,5)	Siauras prastos būklės kelias.
10.	Ustonė – Vadaktai (buvusi dvarvietė)	1,3	Rajoninis kelias Nr. 3007		Ž	6 (8)	Vingiuotas kelias. Gana dideli nuolydžiai. Dešinėje kelio pusėje posūkis į buvusią dvarvietę (apleistas įvažiavimas).
11.	Vadaktai – Ažuolytė – Karbonka – Slabada – Krekenava	6,8	Rajoninis kelias Nr. 3007		Ž	6-5 (8)	Žvyrkelis-“tarka” (skersinės bangos), kelias prastos būklės. 2 km ruože atliekami kelio taisymo darbai (taisoma kelio sankasa).
12.	Krekenava	2,0	Savivaldybė		A	6 (8)	Per miestą. Tiltas per Nevėžio upę.
13.**	Kelias į Švenčiuliškius	1,0	Rajoninis kelias Nr. 3004		A	3-4 (4,5-6,5)	Siauras kelias.

14. **	Privažiavimas į estradą	1,0			M	3	Miško kelias. Vingiuotas kelias.
15. **	Privažiavimas į Krekenavos regioninį parką	1,0			M	3	Miško kelias.
16.	Krekenava - Surviliškis	10,1	Krašto kelias Nr. 195	1283	A Ž	8-12 3	Neužkrautas kelias. Gera kelio danga. Privažiavimas prie nenaudojamo dvaro.
17.	Surviliškis – iki Nr. 195 krašto kelio	1,1		Eismo intensyvumas mažas	Ž G	6	Kelio ruožas lygiagretus krašto keliui (195). Eismo intensyvumas mažas. Kelias susiaurėja. 1 km kelio ruožas – akmenų grindinys. Didelis kelio nuolydis.
18.	Įvažiavimas (Surviliškis – 195 krašto kelias) - Kalnaberžė	5,0	Krašto kelias Nr. 195	1283	A	6-8	Kelio dangų paviršius sutvarkytas, daliai ruožo užklotas naujas dangos sluoksnis.
19.	Kalnaberžė – miško kelias	2,0			M	3	Miško kelias. Duobėtas kelias.
20.	Miško kelias – Sirutiškis	4,0	Krašto kelias Nr. 195	1283	M A	6-8	Kelio dangų paviršius sutvarkytas. Didelis kelio nuolydis (6 %), pavojingi posūkiai.
21.	Sirutiškis	1,6	Savivaldybė		A	4-5	Kelias per miestelį.
22.	Sirutiškis – Kėdainiai	0,8	Krašto kelias Nr. 195	1283	A	6-8	
23.	Kėdainiai	8,0	Savivaldybė	Labai didelis eismo intensyvumas	A		Labai didelis eismo intensyvumas. <u>Dviračių takas</u> įvažiuojant į Kėdainių miestą. Dviračių takai kai kuriose vietose yra duobėti, ištrupėję, susidėvėję. Mieste yra sudėtingo eismo sankryža. Pervažiuojame tiltą (platūs šaligatviai iš abiejų pusių). Tiltu per Nevėžį yra intensyvus eismas. <u>Dviračių takas</u> išvažiuojant iš Kėdainių miesto. Paskutiniame miesto km ruože taisoma kelio sankasa.
24.	Kėdainiai – Pelėdnagai – Pašiliai – Bučiūnai – Labūnava	11,0	Rajoninis kelias Nr. 1906		A	6 (8)	Taisomas kelio ruožas. 4 km tęsiasi <u>dviračių takas</u> . Dideli nuolydžiai, sena danga. Platūs žvyro kelkraščiai.
25.	Labūnava – Labūnavos VJ (užtvanka)	1,0			A	6 (8)	Sena danga, platūs kelio kelkraščiai. Yra didelis nuolydis.
26.	Labūnavos VJ (užtvanka) įvažiavimas – Pakapiai – Pagynė	9,0	Rajoninis kelias Nr. 1906		A		Gera kelio danga. Apie 9 km nutiesta nauja asfaltbetonio danga.
27.	Pagynė - Babtai	3,0	Rajoninis kelias Nr. 1906		A	6-7 (8)	Tiltas per Gynios upę. Platus kelias Nauja kelio danga.
28.	Babtai	2,6	Savivaldybė		A		Nutiesti šaligatviai .
29.	Babtai – A1 magistralė (iki Vareikonų krypties)	2,0	Magistralinis kelias A1 (E85)	9379	A		Magistralė.

30.	A1 magistralė (nuo magistralės)- Vareikoniai-Piepaliai	2,0	Savivaldybė		Ž	6	Platus žvyrkelis. Kelias susiaurėja.
31.	Piepaliai – Žemaitkiemis dvaro rūmai	iki 1,0			Ž Ž	4 (6) 3	Siauras kelias. Prastos būklės kelio dangą: duobės, skersinės bangos (“tarka”). Įvažiavimas į privačią valdą (Žemaitkiemį).
32.	Nuo dvaro iki Žemaitkiemio	9,0			M/L	3 (4)	Lauko kelias (be sankasos). Prastos būklės kelias: duobės, išdaužos, vėžės. Sunkiai pravažiuojamas prastesniu oru. Staigūs posūkiai. Kelias išplatėja (4 m).
33.	Žemaitkiemis - posūkis į Biliūnus		Rajoninis kelias Nr. 1922		Ž		
34. **	Privažiavimas prie muziejaus filialo (Kačiūniškės)	2,0	Savivaldybės		Ž	3-4	“Tarka”, labai siauras kelias. Prastos būklės kelias. Žole apaugę kelkraščiai.
35.	Biliūnai (posūkis) – Senieji Bernatoniai – Naujieji Bernatoniai - Raudondvaris	8,0	Rajoninis kelias Nr. 1922		Ž A Ž	7 (9,5)	Iki Bernatonių atnaujinta žvyro dangą, sutvarkyti sankasos šlaitai. Platus kelias. Bernatoniuose yra apleistas <u>dviračių-pėsčiųjų takas</u> . Bernatoniuose yra asfaltbetonio dangą. 2 km ruožas yra skersinės bangos, vietomis staigūs posūkiai.
36.	Raudondvaris – lankomas objektas (Raudondvario kompleksas)	3,0	Savivaldybė		A	7	Keli metrai iki Raudondvario – asfaltbetonio dangą.
37.	Raudondvario pilis ir parkas (posūkis) – iki posūkio į Stabaunyčius	2,0	Krašto kelias Nr. 141	3823	A	4	Gatvė susijungia su krašto keliu (Nr. 141). 2 km nauja asfaltbetonio dangą. Kelias tęsiasi tiltu per Nevėžio upę.
38.	Posūkis į Stabaunyčius (nuo kelio Nr. 141) – Stabaunyčius	14,0	Rajoninis kelias Nr. 1906		A	4 (6)	Kairysis Nevėžio krantas. Kelio ruožas pro Nevėžio kraštovaizdžio draustinį. Apie 2 km naujos dangos kelio ruožas. Yra atitvarų kelkraščiuose. Kelio ruože yra posūkių, dideli nuolydžiai, autobusų stotelių. Keliuose kelio ruožuose atliekamo kelio darbai. Šalikelės apaugusios krūmais ir medžiais. Kelio trasoje yra tiltelis. Važiuojamoji dalis kai kuriuose kelio ruožuose susiaurėjusi. Yra pavojingų ruožų.
39. **	Apžvalgos vieta	0,5			A	3	Keliukas prie apžvalgos vietos.

40.	Stabaunyčius (apžvalgos vieta) – paminklas Dariaus ir Girėno skrydžiui – Babtai	4,0	Rajoninis kelias Nr. 1906		A	4 (6)	Babtuose kairėje kelio pusėje nutiestas <u>dviračių-pėsčiųjų takas</u> .
41.	Babtai – iki posūkio į Panevėžiuką (viadukas)	3,0	Magistralinis kelias A1 (E85)	9379	A		Viadukas. Reikėtų pastatyti pakabinamąjį pėsčiųjų-dviračių tiltą.
42.	Nuo posūkio į Panevėžiuką (nuo magistralės A1) – Panevėžiukas	4,0	Rajoninis kelias Nr. 1940		A	6 (8)	Dešinėje kelio pusėje yra <u>pėsčiųjų dviračių takas</u> . Kelio ruože yra aukštas nuolydis, yra posūkių.
43.	Panevėžiukas – Vikūnai – Gailiakaimis	2,6	Savivaldybės		Ž	4,5 (6,5)	
44.	Gailiakaimis – Bajėnai II	0,5	Savivaldybės		Ž	4 (6)	
45.	Bajėnai II – Kampai II	1,2	Savivaldybės		A	4 (6)	Vidutinės būklės
46.	Kampai II – iki krašto kelio Nr. 229	1,5	Rajoninis kelias Nr. 2014		Ž	6 (8)	Vingiuotas kelias.
47.	Įvažiavimas į krašto kelią Nr. 229 - Josvainiai	7,0	Krašto kelias Nr. 229	2258	A	8 (11)	Avaringas ruožas.
48.	Josvainiai	2,0	gatvė		A	8 (11)	Šaligatviai iš abiejų kelio pusių.
49.	Josvainiai – Kėdainiai	7,0	Krašto kelias Nr. 229	2258 4035 (prie Kėdainių)	A	8 (11)	Kelio sankasa praplatėja. Dešinėje kelio pusėje yra <u>dviračių takas</u> .
50.	Kėdainiai – Vilainiai	6,0			A		Tiltas per Nevėžio upę. <u>Dviračių takas</u> iš abiejų kelio pusių (apie 1 km), po to tik kairėje kelio pusėje tęsiasi dviračių takas (apie 1 km). Kelio ruože apie 0,5 m yra atitvarai kelkraščiuose.
51.	Vilainiai – Tiskūnai	6,0	Rajoninis kelias Nr. 2008		A	6 (8)	Daug įvažiavimų į pagrindinį kelią.
52.	Tiskūnai – Šeteniai (Č. Milošo gimtinė) – Šventybrastis	6,3	Rajoninis kelias Nr. 2008		A	6 (8)	Daug įvažiavimų į pagrindinį kelią.
53.	Šventybrastis – Burveliai	4,8	Rajoninis kelias Nr. 2008		Ž	6 (8)	Kelio ruože nuo Šventybrasčio tęsiasi 4 km žvyro danga, kurioje yra duobių, “tarka”.
54.	Burveliai – Barinė	3,0	Rajoninis kelias Nr. 2008		A	6 (8)	
55.	Burveliai – Švenčiuliškiai	4,5	Rajoninis kelias Nr. 2008		Ž	8 (11)	“Tarka”, duobės.
56.	Švenčiuliškiai – Krekenava	2,0	Rajoninis kelias Nr. 2008		A	8 (11)	
57.	Krekenava – iki posūkio į Naujamiestį (iki rajoninio kelio Nr. 3008)	15,0	Krašto kelias Nr. 195	1283	A	8 (11)	Gera kelio danga.

58. **	Nuo krašto kelio Nr.195 - Naujamiestis	7,0	Rajoninis kelias Nr. 3008		Ž	6 (8)	Atliekami kelio taisymo darbai (taisoma kelio sankasa). Laukiniai gyvūnai. Trumpi asfaltuotos dangos kelio ruožai.
59. **	Posūkis nuo rajoninio kelio Nr. 3008 (kabantis tiltas, privati valda)	2,0			M	3	2,0 km, ir toliau yra miško kelias. Prastos būklės kelias (smėlis). Kelio ruože daug posūkių, daug takų, pakilus į kalvą – privati valda (sodyba).
60.	Nuo posūkio į Naujamiestį (nuo rajoninio kelio Nr. 3008 atšakos) - Upytė	0,4	Krašto kelias Nr. 195	1283	A	8 (11)	1,0 km per Upytę – gera kelio būklė.
61. **	Upytė – Stultiškiai (Linų muziejus)	1,5	Rajoninis kelias Nr. 3008		A	6 (8)	Lankomas objektas arti kelio.
62.	Upytė – Panevėžys	7,0	Krašto kelias Nr. 195	1283	A	8 (11)	Panevėžio miesto priegose, kairėje kelio pusėje yra <u>dviračių takas</u> .

EILĖS Nr.	KELIO PAVADINIMAS	ILGIS, km	KELIO Nr.	KATEGORIJA	BŪKLĖ	PASTABOS
Kaunas – Kėdainiai - Panevėžys						
1.	Kaunas – Žemutiniai Kaniūkai		141	Krašto kelias		
2.	Žemutiniai Kaniūkai - Bernatoniai			Situacija dar neaiški	6 m	
3.	Bernatoniai - Didvyriai	2,2		Situacija dar neaiški	4 m, be dangos	
4.	Didvyriai (nuo Nevėžio intako) iki sodininkų bendrijos	3		Savivaldybės	4 m žvyrkelis (geras)	
5.	Per sodininkų bendriją iki upelio Upytė	0,9		Savivaldybės	4 m žvyrkelis	Už sodininkų bendrijos kelias baigiasi. Per Upytės upelį tilto nėra.
6.	Naujieji Bernatoniai – iki kelio Nr. 1922	1,0		Savivaldybės	6 m. žvyrkelis	
7.	Naujieji Bernatoniai - Biliūnai	3,2	1922	Rajoninis kelias		
8.	Biliūnai - Kačiūniškė	1,5		Savivaldybės	6 m. žvyrkelis	
9.	Kačiūniškė - Maksva	1,5		Gali būti privatus	Lauko kelias	
10.	Maksva – sodininkų bendrija “Vejuona”	1,4		Gali būti privatus	Lauko kelias	
11.	Sodininkų bendrija “Vejuona”	0,8		Savivaldybės	6 m. žvyrkelis	Kraštiniai sodininkų sklypų savininkai užsitvėrė kelią. Apvažiavus iš kitos pusės kelias pravažiuojamas, nors ir labai prastos būklės
12.	Maksva – iki kelio 1922	1,8		Savivaldybės		
13.	Kelias Nr. 1922	1,8	1922	Rajoninis kelias		
14.	Kelias Nr. 1922 - Žemaitkiemis	2,0		Savivaldybės	8 m. sankasos plotis, 3 m. važiuojamoji dalis	
15.	Kelio atkarpa per privačią valdą	0,3 – 0,4		Privatus	Labai prastos būklės lauko kelias	Kelias praeina per žemės savininko Vytauto Ševelio žemės sklypą ir susijungia su keliu, kuris atveda iš sodininkų bendrijos (iš kitos pusės užsitvėrę)
16.	Žemės sklypo savininko privatus kelias - Vosiškiai	1,0		Privatus	Labai prastos būklės lauko kelias	
17.	Vosiškiai – iki kelio Nr. 1914	2,0		Savivaldybės	Iki 3,5 m. žvyrkelis	
18.	Kelias Nr. 1914 iki Žemaitkiemio	1,0	1914	Rajoninis kelias	8 m. žvyrkelis	Šalia kelio išpūdingas Piepalių piliakalnis
19.	Kelio Nr. 1914 iki viaduko	3,0	1914	Rajoninis kelias	6 m geros būklės asfaltas	

20.	Viadukas - Panevėžiukas	4,0	1940	Rajoninis kelias	6 m asfaltas	
21.	Panevėžiukas – Viliūnai - Gailiakaimis	3,0		Savivaldybės	5 m. žvyrkelis	
22.	Gailiakaimis – Bajėnai II	1,5		Savivaldybės	4 m. žvyrkelis	
23.	Bajėnai II - Kampai	1,2		Savivaldybės	4 m. asfaltas vidutinės būklės	
24.	Kampai - Kunoniai	2,0	2014	Rajoninis kelias	8 m. žvyrkelis	
25.	Kunoniai	1,2	2014	Rajoninis kelias	6 m geros būklės asfaltas	
26.	Kunoniai - Josvainiai	4,0	2011	Savivaldybės	8 m. žvyrkelis (tarka)	
27.	Josvainiai - Kėdainiai	7,0	A8	Magistralinis kelias	asfaltas	
28.	Vilainiai - Tiškūnai	6,0	2008	Rajoninis kelias	6 m. prastos būklės asfaltas	
29.	Tiškūnai - Šventybrastis	6,3	2008	Rajoninis kelias	6 m asfaltas	
30.	Šventybrastis - Burveliai	4,8	2008	Rajoninis kelias	8 m. žvyrkelis (tarka)	
31.	Burveliai - Barinė	3,0	2008	Rajoninis kelias	6 m asfaltas	
32.	Barinė - Švenčiūliškiai	4,5	2008	Rajoninis kelias	8 m. žvyrkelis (tarka)	
33.	Švenčiūliškiai – Krekenava (tiltu per Nevėžio upę) - Dobrovolė	2,3	3007	Rajoninis kelias	6 m asfaltas	