

PHARE 2002 projekto “Turizmo vystymo galimybės Nevėžio regione” dalis



Dviračių takų (trasų) Nevėžio regione
specialus planas

KONCEPCIJA

Plano rengėjas:
UAB “Panevėžio miestprojektas”

DVIRAČIŲ TAKŲ (TRASŲ) NEVĖŽIO REGIONE SPECIALUS PLANAS

KONCEPCIJA

Konsultantai: “Atkulos projektai”

Projekto vadovas: Laimutė Janulienė _____

Rengėjai: Tatjana Sukova _____

Inga Morkūnaitė _____

TURINYS

ĮVADAS.....	4
1. ESAMOS BŪKLĖS VERTINIMAS.....	5
Bendras rekreacinio potencialo vertinimas	5
Gamtinis-kultūrinis regiono potencialas.....	6
Turizmo infrastruktūra.....	13
Kelių techninių parametrų vertinimas.....	13
Miško/lauko keliai. L.Janulienės nuot.....	15
2. KONCEPCIJA (siūlomų vietinių dviračių trasų aprašas).....	16
2.1. Nacionalinė dviračių trasa.....	18
2.2. Siūlomi vietiniai dviračių trasų žiedai (I prioritetas).....	23
2.3. Siūlomos vietinės dviračių trasos (II prioritetas).....	39
3. Įgyvendinimo priemonės.....	44

PRIEDAI

ĮVADAS

Dviračių trasų Nevėžio regione specialus planas rengiamas kaip PHARE 2002 projekto “Turizmo vystymo galimybės Nevėžio regione” dalis vadovaujantis sutartimi, pasirašyta tarp VŠĮ “Nacionalinių projektų rengimas” ir Panevėžio rajono savivaldybės.

Specialaus planavimo organizatorius – Panevėžio rajono savivaldybė. Rengiant minėtą projektą kaip partneriai dalyvauja Kėdainių ir Kauno rajonų savivaldybės.

Plano rengėjas – UAB “Panevėžio miestprojektas”.

Pagrindinis specialaus plano rengimo tikslas – parengti dviračių trasų Nevėžio regione plėtros koncepciją ir sprendinius.

Bendrieji plano rengimo uždaviniai:

- Sukurti palankias sąlygas aktyviam poilsiui Nevėžio regione;
- Didinti turizmo infrastruktūros potencialą regione;
- Didinti esamų ir naujų turizmo traukos objektų patrauklumą.

Konkretūs plano rengimo uždaviniai:

- Parengti dviračių trasų koncepciją;
- Parengti strateginio pasekmių aplinkai vertinimo atrankos dokumentą (esant reikalui atlikti strateginį pasekmių aplinkai vertinimą);
- Parengti specialaus plano sprendinius;
- Nustatyti dviračių trasų aplinkos ir siūlomų įrengti dviračių takų teritorijų naudojimo, tvarkymo ir apsaugos reikalavimus;
- Esant reikalui rezervuoti teritorijas dviračių takams projektuoti ir įrengti.

Šiuo metu užbaigta specialaus plano koncepcijos rengimo stadija bei parengtas strateginio pasekmių aplinkai vertinimo (SPAV) atrankos dokumentas. SPAV atrankos dokumentas yra pateikiamas atskira byla. Čia pateikiami:

- Esamos būklės vertinimas;
- Koncepcija (siūlomų vietinių dviračių trasų aprašas ir pagrindimas);
- Žemėlapis su pažymėtais lankytiniais ir turizmo infrastruktūros objektais bei siūlomomis dviračių trasomis (M 1:100 000).

1. ESAMOS BŪKLĖS VERTINIMAS

Planuojama Nevėžio upės slėnio teritorija apima Panevėžio, Kėdainių ir Kauno rajonų teritorijas, esančias iki 10 km nuo Nevėžio dešiniajame upės krante ir iki magistralės Via Baltica kairiajame krante.

Šioje specialaus plano rengimo stadijoje buvo atliktas turizmo ir rekreacijos išteklių bei turizmo paslaugų, esančių planuojamoje teritorijoje, vertinimas, atlikta kelių tinklo kameralinė analizė, taip pat buvo nagrinėjama techninė dokumentacija ir savivaldybių pasiūlymai dėl dviračių takų įrengimo bei konkrečių objektų įtraukimo į planą. Svarbiausias esamos būklės vertinimo tikslas – preliminariai įvertinti dviračių trasų plėtros galimybes regione.

Esamai būklei įvertinti buvo taikomi tokie analizės metodai:

- Natūriniai tyrimai (atlikta ekspedicija, kurios metu natūroje buvo vertinama kelių techninė būklė, galimybės įvairius lankytinus objektus pritaikyti turizmo reikmėms);
- Žemėlapių studija-analizė (iš įvairių žemėlapių surinkta informacija apie Nevėžio regione esančius gamtos ir kultūros objektus, turizmo infrastruktūros objektus, kelių dangas ir kategorijas ir kt.);
- Iš įvairių kitų viešai prieinamų informacijos šaltinių gautų duomenų analizė.

Minėtos ekspedicijos rezultatų aprašas pateikiamas koncepcijos prieduose (žr. priedą Nr.1, 2).

BENDRAS REKREACINIO POTENCIALO VERTINIMAS

Planuojama teritorija yra išsidėsčiusi Vidurio Lietuvos žemumoje, įsiterpusioje tarp Aukštaitijos ir Žemaitijos aukštumų. Ši žemuma eina plačiu iki 100 km ruožu, kuris šiaurėje prasideda Latvijoje, o pietuose tęsiasi iki Nemuno ir per visą šiaurinę Suvalkijos dalį. Kadangi Vidurio Lietuvoje yra nedaug ežerų, svarbiausiu rekreaciniu ištekliu tampa upės ir upeliai. Nevėžio upė (bendras ilgis – 208,6 km) – didžiausia Vidurio Lietuvos upė, kuri skiriasi nuo kitų Nemuno intakų savo tėkmės lėtumu. Nevėžio slėnis yra pakankamai platus, apaugęs gražiomis pievomis, krūmais ir medžiais. Šiuo metu Nevėžio upės rekreacinis potencialas yra nepakankamai išnaudojamas.

Nors Lietuvos Respublikos teritorijos bendrajame plane (patvirtintas 2002 metais) planuojama regiono teritorija išskiriama kaip gana mažo rekreacinio potencialo arealas, vis gi nurodoma, kad yra galimybių kurti vietinės reikšmės rekreacines sistemas bei pavienius objektus, prioritetą teikiant pažintiniam turizmui. Yra ir kitų teigiamų aspektų dviračių turizmui regione plėtotis, nurodytų Lietuvos Respublikos teritorijos bendrajame plane, t.y. Panevėžys nurodomas kaip regioninės reikšmės rekreacijos aptarnavimo centrai, kiti didesni miestai, esantys planuojamoje teritorijoje, taip pat turi galimybę plėtotis kaip pažintinio turizmo centrai. Be to, per planuojamą teritoriją praeina Lietuvos Respublikos teritorijos bendrajame plane rekomenduojami turizmo maršrutai “Vidurio Lietuvos parkų žiedas” bei nacionalinio maršruto “Lietuvos istorijos ir kultūros vėrinys” atkarpa.



Nevežio slėnio kraštovaizdis. L.Janulienės nuotraukos

GAMTINIS-KULTŪRINIS REGIONO POTENCIALAS

Analizuojant planuojamo regiono gamtinį-kultūrinį potencialą reikėtų paminėti, kad Europoje išryškėjo dviratininkų turistų skirstymasis į dvi principines grupes pagal teritorijos gamtinio-kultūrinio potencialo naudojimą. Tai turistai, prioritetą teikiantys sportiniam turizmo aspektui, kuriems svarbiau įveikti didelius atstumus, ir turistai, prioritetą teikiantys pažintiniam turizmo aspektui, pirmiausiai, siekiantys susipažinti su krašto ypatumais bei vertybėmis. Aišku, kad pirmuosius gali sudominti tik ypač didelio atraktyvumo objektai.

Pagrindinę gamtinių-kultūrinių išteklių vartotojų dalį sudaro antroji dviratininkų grupė, tačiau ir jų dėmesiui patraukti būtinas tam tikras kraštovaizdžio objektų atraktyvumo lygis, nemaža dalimi susijęs su estetiniu pastarųjų patrauklumu. Šiame kontekste labai svarbiomis dviračių turizmo organizavimui tampa vaizdingos potencialių dviračių trasų atkarpos.

1 lentelėje pateikti ne visi gamtiniai ir kultūriniai objektai, esantys planuojamoje teritorijoje (žr. žemėlapi), tačiau išskirti dviračių turistus labiausiai galintys sudominti objektai. Lentelėje pateiktus lankytinus objektus galima išskirti į 3 grupes: ypatingo atraktyvumo objektai, galintys pritraukti net ir minėtos pirmos grupės turistus (lentelėje paryškintos eilutės), atraktyviausi objektai (pažymėti žvaigždute*) ir kiti atraktyvūs dviračių turizmui objektai.

Kadangi planuojama teritorija dešiniajame Nevėžio krante yra ribojama 10 km atstumu nuo upės, 1 lentelėje šalia objektų esančių dešiniajame krante nurodomas jų atstumas nuo Nevėžio.

1 lentelė. Dviračių turizmui atraktyvūs gamtiniai ir kultūriniai objektai

Gamtiniai objektai				
Eil. Nr.	Pavadinimas	Savivaldybė	Nevėžio krantas	Objekto tipas
1	2	3	4	5
1.	*Krekenavos regioninis parkas	Panevėžio rajono/ Kėdainių rajono	K	parkas
2.	*Nevėžio kraštovaizdžio draustinis	Kauno rajono	K	draustinis
3.	*Paberžės kraštovaizdžio istorinis draustinis (~7)	Kėdainių rajono	D	draustinis
4.	*Pašilių stumbrynai	Panevėžio rajono	K	gamtos (stumbrynai)
5.	*Šlapaberžės parkas (~8)	Kėdainių rajono	D	parkas
6.	*Šventybrasčio kraštovaizdžio draustinis	Kėdainių rajono	K	draustinis
7.	Akmuo „Velnio pėda“ (Ėriškiai)	Panevėžio rajono	K	akmuo
8.	Aluonos hidrografinis draustinis (~1)	Kėdainių rajono	D	draustinis
9.	Aluonos ir Nevėžio upių santaka (0)	Kėdainių rajono	D	gamtos (upių santaka)
10.	Barklainių didysis akmuo	Panevėžio rajono	K	akmuo
11.	Barupės ir Nevėžio upių santaka	Kėdainių rajono	K	gamtos (upių santaka)
12.	Karalgiro akmuo (~6)	Kauno rajono	D	akmuo
13.	Lampėdžio parkas	Kauno rajono	K	parkas
14.	Laučynės kraštovaizdžio draustinis (~7)	Kėdainių rajono	D	draustinis
15.	Liberišio parkas (~3)	Panevėžio rajono	D	parkas
16.	Liepų alėja (Daniliškis)	Panevėžio rajono	K	gamtos (parkas)
17.	Naudvario-Pašuojo parkas (~10)	Panevėžio rajono	D	parkas
18.	Naujemiesčio akmuo	Panevėžio rajono	K	akmuo
19.	Nevėžio ir Kiršino upių santaka (0)	Panevėžio rajono	D	gamtos (upių santaka)
20.	Nevėžio ir Upytės upių santaka	Panevėžio rajono	K	gamtos (upių santaka)
21.	Obelies ir Nevėžio upių santaka	Kėdainių rajono	K	gamtos (upių santaka)
22.	Obelies kraštovaizdžio draustinis	Kėdainių rajono	K	draustinis
23.	Pelėdnagių botaninis draustinis	Kėdainių rajono	D	draustinis

24.	Rapolas	Panevėžio rajono	K	akmuo
25.	Šaravų ažuolas (~9)	Kėdainių rajono	D	gamtos
26.	Šušvės geomorfologinis draustinis (0)	Kėdainių rajono	D	draustinis
27.	Šušvės ir Nevėžio upių santaka (0)	Kėdainių rajono	D	gamtos (upių santaka)
28.	Šventybrasčio ažuolai	Kėdainių rajono	K	gamtos
29.	Užkalnių akmuo	Panevėžio rajono	K	akmuo
30.	Žalgirio parkas (Cinkiškiai) (~5)	Kauno rajono	D	parkas
Kultūriniai objektai				
Eil. Nr.	Pavadinimas	Savivaldybė	Nevežio krantas	
1	2	3	4	5
1.	*Apytalaukio dvaras ir parkas	Kėdainių rajono	K	buvusi dvaro sodyba/ parkas
2.	*Č.Milošo gimtinė-muziejus	Kėdainių rajono	K	muziejus
3.	*Dotnuvos bažnyčios ir vienuolyno ansamblis (~8)	Kėdainių rajono	D	architektūros paminklas/ bažnyčia
4.	*J.Liekių sodyba (Naujialio muziejaus filialas) (~2)	Kauno rajono	D	muziejus
5.	*J.Tumo-Vaižganto ir knygnešių muziejus (~1)	Panevėžio rajono	D	muziejus
6.	*Kėdainių senamiestis (0)	Kėdainių rajono	D	urbanistikos paminklas
7.	*Leonardavos buvusi dvaro sodyba	Panevėžio rajono	D	buvusi dvaro sodyba
8.	*Lietuvos geografinis centras	Kėdainių rajono	D	Lietuvos geografinis centras
9.	*Linų muziejus (vėjo malūne, Stultiškiuose)	Panevėžio rajono	K	muziejus
10.	*Naujamesčio bažnyčia (0)	Panevėžio rajono	D	bažnyčia
11.	*Paberžės bažnytinių pastatų ansamblis (~7)	Kėdainių rajono	D	bažnyčia
12.	*Paminklas Dariaus ir Girėno skrydžiui	Kauno rajono	K	paminklas
13.	*Panevėžiuko bažnyčia (~1)	Kauno rajono	D	bažnyčia
14.	*Raudondvario pilis ir parkas (~1)	Kauno rajono	D	architektūros paminklas
15.	*Senoji Krekenavos dalis (0)	Panevėžio rajono	D	urbanistikos paminklas
16.	*Senoji Ramygalos dalis	Panevėžio rajono	K	urbanistikos paminklas
17.	*Žemaitkiemio dvaro rūmai (0)	Kauno rajono	D	buvusi dvaro sodyba
18.	1863 m. sukilėlių slėnis ir kapinės (Šventybrastyje)	Kėdainių rajono	K	istorijos paminklas
19.	1863 m. sukilimo muziejus (Paberžė) (~7)	Kėdainių rajono	D	muziejus
20.	Apytalaukio bažnyčia	Kėdainių rajono	K	bažnyčia
21.	Babtų bažnyčia	Kauno rajono	K	bažnyčia
23.	Bakainių piliakalnis (~1)	Kėdainių rajono	D	piliakalnis
24.	Bartkūniškio buvusi dvaro sodyba	Kauno rajono	D	buvusi dvaro sodyba
25.	Bernatonių piliakalnis (~1)	Kauno rajono	D	piliakalnis
26.	Burvelių alkakalnis	Panevėžio rajono	K	alkakalnis
27.	Čiukiškių senovės gyvenvietė (~9)	Kėdainių rajono	D	archeologijos paminklas
28.	Daniliškio buvusi dvaro sodyba	Panevėžio rajono	K	buvusi dvaro sodyba
29.	Dotnuvos - Akademijos buvusi dvaro sodyba	Kauno rajono	D	buvusi dvaro sodyba

30.	Eriškių bažnyčia	Panevėžio rajono	K	bažnyčia
31.	I-ojo Lietuvos savanorio P.Lukšio žuvimo vieta (Taučiūnai)	Kėdainių rajono	K	istorijos paminklas
32.	Josvainių bažnyčia (~6)	Kėdainių rajono	D	bažnyčia
33.	Jutkonių buvusi dvaro sodyba	Panevėžio rajono	D	buvusi dvaro sodyba
34.	Kačiūniškės buvusi dvaro sodyba	Kauno rajono	D	buvusi dvaro sodyba
35.	Kalnaberžės dvaras ir parkas (~1)	Kėdainių rajono	D	buvusi dvaro sodyba/ parkas
36.	Kalnaberžės Evangelikų reformatų bažnyčia (~1)	Kėdainių rajono	D	bažnyčia
37.	Kalnaberžės piliakalnis (0)	Kėdainių rajono	D	piliakalnis
38.	Krekenavos bažnyčia	Panevėžio rajono	D	bažnyčia
39.	Kruosto VJ, užtvanka (0)	Kėdainių rajono	D	užtvanka
40.	Kunionių bažnyčia (~5)	Kėdainių rajono	D	bažnyčia
41.	Kvintos (Šlapaberžės) buvusi dvaro sodyba	Kauno rajono	D	buvusi dvaro sodyba
42.	Labūnavos bažnyčia	Kėdainių rajono	K	bažnyčia
43.	Labūnavos VJ, užtvanka	Kėdainių rajono	K	užtvanka
44.	Liaudies skulptoriaus V.Svirskio gimtinė (Glitėnai) (~5)	Panevėžio rajono	D	istorijos paminklas
45.	Liberišio buvusi dvaro sodyba	Panevėžio rajono	D	buvusi dvaro sodyba
46.	Lietuvos partizanų kapai (Krekenavoje) (0)	Panevėžio rajono	D	istorijos paminklas
47.	Linkavičių (Linkaučių, Slabados) buvusi dvaro sodyba	Panevėžio rajono	D	buvusi dvaro sodyba
48.	Lipliūnų buvusi dvaro sodyba	Kauno rajono	D	buvusi dvaro sodyba
49.	Lomeikiškių piliakalnis	Kėdainių rajono	D	piliakalnis
50.	Medžiotojų namelis (prie Labūnavos)	Kėdainių rajono	K	architektūros paminklas
51.	Memencių koplytėlė	Panevėžio rajono	K	koplyčia
52.	Mitriūnų buvusi dvaro sodyba	Panevėžio rajono	D	buvusi dvaro sodyba
53.	Muniškių bažnyčia	Kauno rajono	K	bažnyčia
54.	Murmulių dvaras	Panevėžio rajono	D	buvusi dvaro sodyba
55.	Naudvario buvusi dvaro sodyba	Panevėžio rajono	D	buvusi dvaro sodyba
56.	Nepriklausomybės paminklas (Šventybrastyje)	Kėdainių rajono	K	paminklas
57.	Nepriklausomybės paminklas (Upytėje)	Panevėžio rajono	K	paminklas
58.	Paminklas J.Urbšiui (Lomeikiškiai)	Kėdainių rajono	K	paminklas
59.	Panevėžiuko buvusi dvaro sodyba	Kauno rajono	D	buvusi dvaro sodyba
60.	Papušių piliakalnis	Panevėžio rajono	K	piliakalnis
61.	Pempių bažnyčia (~8)	Panevėžio rajono	D	bažnyčia
62.	Piepalių piliakalnis (0)	Kauno rajono	D	piliakalnis
63.	Puidinės (Naujasodžių) buvusi dvaro sodyba	Kauno rajono	D	buvusi dvaro sodyba
64.	Ramygalos bažnyčia	Panevėžio rajono	K	bažnyčia
65.	Raudondvario bažnyčia (~1)	Kauno rajono	D	bažnyčia
66.	Rodų koplyčia-mauzoliejus	Panevėžio rajono	K	koplyčia
67.	Romainių buvusi dvaro sodyba	Kauno rajono	D	buvusi dvaro sodyba
68.	Sirutišio dvaras ir parkas (0)	Kėdainių rajono	D	dvaro sodyba/ parkas
69.	Surviliškio bažnyčia (0)	Kėdainių rajono	D	bažnyčia
70.	Šventybrasčio bažnyčia	Kėdainių rajono	K	bažnyčia
71.	Ūdrų bažnyčia (0)	Panevėžio rajono	D	bažnyčia

72.	Ūdrų buvusi dvaro sodyba	Panevėžio rajono	D	buvusi dvaro sodyba
73.	Upytės piliavietė (Čičinsko kalnas) / Upytės buvusi dvaro sodyba	Panevėžio rajono	K	piliakalnis
74.	Upytės Šv. Karolio Baltramiejaus bažnyčia	Panevėžio rajono	K	bažnyčia
75.	Ustronės buvusi dvaro sodyba (~1)	Panevėžio rajono	D	buvusi dvaro sodyba
76.	Vadaktėlių buvusi dvaro sodyba	Panevėžio rajono	D	buvusi dvaro sodyba
77.	Vadaktų buvusi dvaro sodyba	Panevėžio rajono	D	buvusi dvaro sodyba
78.	Vaidatonių piliakalnis (~2)	Kėdainių rajono	D	piliakalnis
79.	Veršvos piliakalnis	Kauno rajono	K	piliakalnis
80.	Vikūnų piliakalnis (0)	Kauno rajono	D	piliakalnis
81.	Zacyšiaus buvusi dvaro sodyba	Kauno rajono	D	buvusi dvaro sodyba

* atraktyviausi dviračių turizmui objektai

Prie ypatingo atraktyvumo objektų Nevėžio regione priskiriami *Pašilių stumbrynas* ir *Lietuvos geografinis centras*. Šie objektai būtinai turi būti įtraukti į dviračių trasų specialųjį planą, nes jų didžiausia vertė turistiniu požiūriu yra jų unikalumas ir išskirtinumas.

1995 m. oficialiai nustatytas ir pažymėtas dideliu laukų akmeniu *Lietuvos geografinis centras* (55°19' š. pl. ir 23°54' r. ilg.) yra netoli Kėdainių miesto Ruoščių kaime. Pagal architekto Vytauto Kundroto projektą buvo atgabenti dar du akmenys, simbolizuojantys Žemaitiją ir Aukštaitiją.



Pašilių stumbrynas yra Krekenavos regioninio parko dalyje, esančioje Panevėžio rajono savivaldybės teritorijoje. Čia laikomi stambiausi Europos laukiniai gyvūnai - Europos stumbrai įrašyti ne tik į Lietuvos, bet ir į tarptautinę



Raudonąją knygą.

Nevėžio regione yra ir kitų ypatingo atraktyvumo objektų, kurie tikėtina galėtų pritraukti net tuos dviratininkus-turistus, kurie prioritetą teikia sportiniam dviračių turizmo aspektui, t.y.:

- *Raudondvario pilies architektūros ansamblis*. Raudondvario ansamblio pagrindinis pastatas – XVII a. antrosios pusės pilis – rūmai. Pilies rūmai su priešais išsidėsčiusiais poriniais oficinų pastatais, ūkvedžio namu, šiltnamiu ir arklidėmis buvo išdėstyti parko teritorijoje. Į ansamblį įeina ir poriniai tarnų gyvenamieji namai. XVII a. pr. renesansinę su gotikos elementais pilį

sudarė dviaukščiai plytiniai stačiakampio plano rūmai, kurių šiaurės rytų kampe buvo neužbaigtas apvalus bokštas su šaudymo angomis. XIX a. pr. prie pilies buvo įkurtas parkas.

Po daugybės perstatinėjimų 1944 m. Raudondvario pilis – rūmai buvo sugriauti. Išliko tik išorinės ir iš dalies vidaus kapitalinės mūro sienos. 1967–1975 m. pilis buvo atstatyta.



Raudondvario pilis. (nuotrauka iš

www.lietuva.lt)

- *Dotnuvos bažnyčios ir vienuolyno ansamblis.* Pirmoji Dotnuvos bažnyčia buvo pastatyta iki 1636 m. 1701 m. Dotnuvoje įkurtas bernardinų vienuolynas, kurio mūrinis pastatas išaugo 1768 m. Vėlyvojo baroko stiliaus Viešpaties apreiškimo Švč. Mergelei Marijai bažnyčia baigta statyti 1810 m.. Dotnuvos vienuolynas už aktyvų dalyvavimą 1831m. ir 1863 m. sukilimuose, caro valdžios 1835 m. buvo uždarytas, o vienuoliai ištremti į Sibirą. 1990 m. Dotnuvoje įkurtas kapucinų vienuolynas (įkūrėjas Tėvas Stanislovas). Dotnuvos bažnyčioje gausu meno vertybių: paveikslų, altorių, skulptūrų. Vienuolyne yra biblioteka ir liturginių rūbų muziejus.



Dotnuvos bažnyčia ir vienuolynas. (nuotraukos iš www.lietuva.lt)

- *Paberžės bažnytinių pastatų ansamblis.* Apie 30 metų Paberžėje gyveno ir dirbo Tėvas Stanislovas, kuriam paskutiniaisiais metais suteikta Santarvės premija. Tėvo Stanislovo dėka po II-ojo pasaulinio karo buvusi labai mažai kam žinoma Paberžės gyvenvietė šiuo metu yra tapusi vienu iš didžiausių traukos centrų Lietuvoje. Čia veikia muziejų kompleksas. Viename iš parapijos bažnyčiai priklausančių pastatų visuomeniniais pagrindais veikia Tėvo Stanislovo

surinktų liturginių rūbų ir reikmenų muziejus. Jo ekspozicija pratęsiama bažnyčios zakristijoje, o šalia bažnyčios esančiame parke nuo 1993 m. veikia 1863 m. sukilimo muziejus. Muziejaus ekspozicija pasakoja apie 1863 m. sukilimo eigą, jo vadus, kunigą A. Mackevičių. Čia eksponuojami Lietuvos menininkų darbai, skirti sukilimui ir Paberžei. Muziejuje organizuojami dailininkų plenerai, rengiamos parodos, vyksta kiti kultūriniai renginiai, aptarnaujamos ekskursijos.



Paberžės bažnyčia. D. Mukienės nuotraukos

- *J.Tumo-Vaižganto ir Knygnešių muziejus.* Muziejus veikia Ustronės sodybos viename iš pastatų – svirne. Svirnas – retai sutinkamas pastatas Lietuvoje. Jis yra dviejų aukštų su rūsiu. Rūsysis sumūrytas iš akmenų, visa viršutinė dalis – medinė. Tarp jo lubų ir svirno grindų buvo įrengta slėptuvė draudžiamai literatūrai laikyti.

nuotrauka



Knygnešių muziejus. B. Vertelkos

Dauguma dviratininkui-turistui atraktyvių objektų yra dešiniajame Nevėžio upės krante (apie 62 % nuo bendro objektų skaičiaus). Nors gamtiniai objektai sudaro 27 % nuo bendro lankytinų objektų skaičiaus, tačiau kaip jau minėta tarp jų yra tokių išskirtinių kaip Pašilių stumbrynas, esantis Krekenavos regioniniame parke, taip pat ypatingas yra Nevėžio upės slėnio kraštovaizdis, jos vingių panorama.

Kultūriniai objektai Nevėžio regione pagal objekto tipus yra pasiskirstę taip: architektūriniai paminklai, bažnyčios, koplyčios sudaro 41 % nuo bendro objektų skaičiaus, dvaro sodybos – 31 %,

piliakalniai – 12 %, paminklai – 10 %. Reikėtų pažymėti, kad ne visos buvusios dvaro sodybos yra vienodai paruoštos lankymui arba gali būti pritaikomos turizmo reikmėms. Be paminėtų objektų planuojamojo Nevėžio regiono teritorijoje yra 5 muziejai (neskaitant Kėdainiuose, Panevėžy esančių muziejų), 3 urbanistikos paminklai, 1 archeologijos paminklas (Čiukiškių senovės gyvenvietė).

TURIZMO INFRASTRUKTŪRA

Tiek viešoji, tiek privati turizmo infrastruktūra Nevėžio regione yra neišplėtotą. Trūksta svarbiausių turizmo paslaugų (apgyvendinimo, maitinimo), taip pat viešosios infrastruktūros (poilsiaviečių, stovyklaviečių). Pakankama turizmo paslaugų pasiūla yra tik Nevėžio regione esančiuose miestuose: Panevėžyje ir Kėdainiuose. Čia veikia apgyvendinimo ir maitinimo įmonės, taip pat veikia turizmo informacijos centrai. Teikiamų paslaugų kokybė yra skirtingo lygio.

Maitinimo paslaugos be minėtų miestų teikiamos mažesniuose miesteliuose ir kaimuose: Berčiūnuose, Naujamiestyje, Upytėje, Molainiuose, Krekenavoje, Surviliškyje, Akademijoje, Dotnuvoje, Kėdainiuose, Labūnavoje, Babtuose, Raudondvaryje, Ramygaloje, Josvainiuose.

Dar blogesnė padėtis yra su apgyvendinimu, nes be Panevėžio ir Kėdainių, kuriuose veikia viešbučiai, svečių namai, apgyvendinimo paslaugas galima gauti tik Labūnavoje, Sirutiškyje, Akademijoje bei Žemaitkiemyje. Mažai yra ir vis labiau populiarėjančių kaimo sodybų. Visame Nevėžio regione jų yra tik 7 (Čiūrų, Kebonių, Bernatonių, Mozūriškių, Raudondvario kaime, Babtų miestelyje).

Planuojamoje teritorijoje yra tokie viešosios turizmo infrastruktūros objektai: 2 paplūdimiai (Kėdainiai, Lampėdžiai), stovyklavietė Nevėžio krante netoli Krekenavos, 15 įrengtų atokvėpio vietų. Pažymėtina, kad poilsio aikštelės daugiausia yra pritaikytos automobilių turistams, nes dauguma jų yra įrengtos prie krašto ar magistralinių kelių. Formuojant dviračių trasas, yra didžiausia galimybė panaudoti atokvėpio vietas, esančias Krekenavos regioniniame parke, prie Lietuvos geografinio centro bei Kėdainių miesto šilė, kuriame be to yra įrengti dviračių takai.

KELIŲ TECHNINIŲ PARAMETRŲ VERTINIMAS

Analizuojamą Nevėžio regiono teritoriją kerta išplėtotas magistralinių, krašto, rajoninių bei vietinės reikšmės kelių tinklas.

Europos kelių tinklo koridoriai. Analizuojama Nevėžio regiono teritorija ribojasi su viena Europos kelių tinklo koridoriaus atkarpa *Šiaurės-Pietų kryptimi*: I koridorius (greitkelis VIA BALTICA ir geležinkelio linija RAIL BALTICA), jungiantis Taliną - Rygą - Saločius - Panevėžį - Kauną - Kalvariją - Varšuvą. Taip pat šią teritoriją kerta Europos kelių tinklo koridorius Rytų-Vakarų kryptimi IX B koridoriaus šaka (Kijevas-Minskas-Vilnius-Klaipėda).

Europinės magistralės. Analizuojamą Nevėžio regiono teritoriją kerta trys europinių magistralių atkarpos: *E67 VIA BALTICA (Helsinkis - Talinas – Ryga – Panevėžys - Kaunas – Varšuva - Vroclavas - Praha)*, t. y. magistralinis kelias A8 (Panevėžys-Aristava-Sitkūnai), *E272 (Vilnius - Panevėžys - Šiauliai - Palanga - Klaipėda)*, t. y. magistralinis kelias A9 (Panevėžys-Šiauliai) bei *E85 (Klaipėda - Kaunas - Vilnius - Lyda - Černovcai - Bukareštas - Aleksandropolis)*, t.y. magistralinis kelias A1 (Vilnius-Kaunas-Klaipėda). Teritoriją taip pat kerta magistralinis kelias A17 (Panevėžio aplinkkelis).

Dviračių turizmui europinės magistralės netinkamos dėl didelio eismo intensyvumo, keliamo triukšmo ir pan.

Krašto keliai. Planuojamą teritoriją kerta 7 krašto keliai:

- Krašto kelias Nr. 141 (Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda);
- Krašto kelias Nr. 229 (Aristava-Kėdainiai-Cinkiškis);
- Krašto kelias Nr. 195 (Kėdainiai-Krekenava-Panevėžys);
- Krašto kelias Nr. 145 (Kėdainiai-Šėta-Ukmergė);
- Krašto kelias Nr. 144 (Jonava-Kėdainiai-Šeduva);
- Krašto kelias Nr. 222 (Kaunas-Vandžiogala);
- Krašto kelias Nr. 121 (Anykščiai-Troškūnai-Panevėžys).

Dauguma krašto kelių yra rekonstruoti prieš 30 ir daugiau metų. Nors jie asfaltuoti, tačiau būklės gera pavadinti negalima. Ne visose kelio ruožuose kelių plotis atitinka keliamus reikalavimus. Dangos pakraščiai daugiausia aplūžinėję, duobėti.

Kelių direkcija ir jų institucijų išduotos sąlygos reikalauja nesieti dviračių trasų su krašto kelių tinklu, tačiau ypatingu atveju neturint kitos galimybės trumpas dviračių trasas atkarpos galėtų būti projektuojamos šiais keliais, numatant būtinas saugumo ir technines įgyvendinimo priemones.

Rajoniniai ir vietinės reikšmės keliai. Nevėžio regiono teritorijoje yra išplėtotas rajoninių bei vietinės reikšmės kelių tinklas, tačiau didžiąją rajoninių ir vietinės reikšmės kelių dalį sudaro prastos būklės žvyrkeliai. Smulkios žvyro dangos dalelės išdulka, stambesnes transporto ratai išsvaido į pakeles. Prie kelio briaunos susiformuoja grunto volai, trukdantys nuleisti vandenį. Žvyrkeliai tampa grubūs, atsiranda sunkiai profiliuojamos provėžos. Norint sumažinti žvyrkelių nusidėvėjimą, išsaugoti bent minimalią dangos konstrukciją, atnaujinamos žvyrkelių sankasos, išvalomi pakelės grioviai. Nevėžio regione yra ir asfaltuotų rajoninių ir vietinės reikšmės kelio ruožų. Asfaltuotas kelio plotis yra siauras ir neatitinka techninių reikalavimų. Todėl nėra galimybių juose ženklinti dviračių trasų.



Asfaltuoti keliai

Nors Kauno regiono kelių išduotose sąlygose nurodyta, kad dviračių trasos turi būti projektuojamos už valstybinės reikšmės rajoninių kelių, tačiau toks sprendimas pareikalautų labai didelių investicijų. Todėl išanalizavus esamus kelius dviratininkų saugumo požiūriu (eismo intensyvumas, dangos būklė ir kt.) rajoniniai, kaip ir vietinės reikšmės keliai, galėtų būti naudojami dviračių trasų projektavimui.

Miško ir lauko keliai/takai. Šios rūšies keliai yra prastos būklės, yra sunkiai pravažiuojamų kelio ruožų.



Miško/lauko keliai. L.Janulienės nuot.

2. KONCEPCIJA (siūlomų vietinių dviračių trasų aprašas)

Išanalizavus esamą Nevėžio regiono gamtinį-kultūrinį potencialą, turizmo infrastruktūrą ir esamų kelių tinklą bei įvertinus šio regiono teikiamas rekreacines galimybes suformuoti bendrieji Nevėžio regiono dviračių trasų sistemos formavimo principai:

- **Saugumas.** Be abejo, saugiausia kelionė dviračiais būtų, visiškai atskirus numatomas dviračių trasas nuo automobilių kelių tinklo, įrengiant specialius dviračių takus arba panaudojant vietinius kelius. Tačiau tai pareikalautų labai didelių investicijų. Todėl išanalizavus esamą kelių tinklą, koncepcijoje numatoma plėtoti dviračių trasų sistemą panaudojant mažo intensyvumo kelius (rajoninius ir vietinius). Tik mažose dviračių trasų atkarpose, neturint kitos alternatyvos, naudojami kitų kategorijų keliai, numatant technines priemones dviratininkų saugumui užtikrinti. Siūlomos dviračių trasos sujungiamos su jau esamais bei planuojamais dviračių takais miestų prieigose ir miesto dviračių takų tinklais.
- **Integravimo principas.** Nevėžio regiono dviračių trasų sistema formuojama taip, kad būtų patenkinti tiek turistų, norinčių įveikti didesnius atstumus, tiek tų, kurie nori labiau pažinti Nevėžio kraštą, poreikiai. Todėl siūloma integruoti linijinio tipo dviračių trasas (nacionalinės dviračių trasos atkarpa Nevėžio regione) bei žiedinio tipo dviračių trasas (siūlomos vietinės žiedinės dviračių trasos). Antrosios trasos labiausiai tinka turistams, norintiems pažinti Nevėžio kraštą, aplankyti istorines ir kultūrinės regiono vietas. Iš kitos pusės, plėtojant tokią trasų sistemą nacionalinių maršrutų turistai turi galimybę išsukti iš nacionalinės trasos ir važiuoti vietiniu žiedu, vėliau vėl grįžti į nacionalinę dviračių trasą.
- **Pasirinkimo galimybės užtikrinimas.** Priklausomai nuo turisto-dviratininko poreikių siūloma Nevėžio regiono dviračių trasų sistema suteikia jam galimybes pasirinkti skirtingus maršrutus. Kadangi nacionalinė dviračių trasa bei siūlomos vietinės dviračių trasos sudaro vientisą tinklą, dviračių turistai galėtų nesunkiai važiuoti tiek numatytais dviračių žiedais, tiek išsukti nuo jo bei toliau važiuoti nacionaline dviračių trasa (važiuodamas “aštuntuku”) ir pan.
- **Nevėžio slėnio kraštovaizdžio atskleidimas.** Siūloma dviračių trasų sistema leidžia panaudoti tiek istorinį-kultūrinį regiono potencialą, tiek kiek įmanoma daugiau atskleisti svarbiausio gamtinio išteklius – Nevėžio upės kraštovaizdį bei

reprezentuoti kitas regiono gamtines vertybes. Siūlomos dviračių trasos yra atraktyvūs turistiniu požiūriu ir turi tapti neatsiejama kraštovaizdžio dalimi.

- ***Orientavimasis į pažintinį laisvalaikį.*** Kadangi esamos padėties analizė parodė, kad Nevėžio regione esantys turizmo ištekliai labiausiai tinka pažintiniam turizmui plėtotis (tokia pat nuostata nurodyta planuojamai teritorijai Lietuvos Respublikos teritorijos bendrajame plane), formuojant dviračių trasų sistemą prioritetą teikiamas šiai dviračių turizmo rūšiai. Tačiau išlieka galimybė šalia siūlomų dviračių trasų plėtoti ir kitokios turizmo rūšies objektus (pvz., pramogų bei tradicinius turizmo infrastruktūros objektus (maitinimo, apgyvendinimo), kurių šiuo metu labai trūksta).

Koncepcijoje numatoma plėtoti Nevėžio regiono dviračių trasų sistemą, kuri yra skirstoma į tokias sudėtines dalis:

1. Nacionalinės dviračių trasos atkarpa – 95,5 km;
2. Siūlomos vietinės žiedinės dviračių trasos (I prioritetą) – 162,7 km;
3. Siūlomos vietinės žiedinės dviračių trasos (II prioritetą) – 37,2 km;
4. Privažiavimai prie turistiniu požiūriu patrauklių objektų – 12,2 km.

Bendras siūlomas Nevėžio regiono trasos ilgis (be alternatyvų) – 307,6 km.

Bendras Nevėžio regiono trasos kelių ilgis pagal dangos tipą (su privažiavimais prie objektų):

- Asfaltbetonio danga – 191,2 km (62,2 %);
- Žvyro danga – 94,0 km (30,6 %);
- Betoninė danga – 5,9 km (1,9 %);
- Lauko (miško) kelių/takų danga – 16,5 km (5,3 %).

Nacionalinės dviračių trasos atkarpos, einančios per planuojamą teritoriją, bei siūlomų vietinių dviračių trasų (I ir II prioritetą) detalų aprašą sudaro:

- Gamtinių, kultūrinių bei turizmo infrastruktūros objektų lentelės (trasos ar žiedo atkarpomis);
- Techninis trasos arba žiedo kelių aprašas (atkarpomis).

Pažymėtina, kad aprašant siūlomas dviračių trasas aprašomos ir tam tikrų jų atkarpų galimos alternatyvos.

2.1. Nacionalinė dviračių trasa

Per planuojamą teritoriją ateityje praeis nacionalinės dviračių trasos atkarpa:

- o ***Panevėžys-Berčiūnai-Naujamiestis-Vadaktėliai-Ustronė-Leonardavas-Krekenava-tiltas į kairįjį Nevėžio krantą-Burveliai-Šventybrastis-Apytalaukis-Vilainiai-Kėdainiai-Pelėdnagiai-Labūnava-Babtai-Stabaunyčius-Muniškiai-Raudondvaris-palei Nemuną į Vilkiją***

2 lentelė. Lankytini objektai ir turizmo infrastruktūra nacionalinės dviračių trasos zonoje

Atkarpos Nr.	Vietovės	Gamtiniai objektai	Kultūriniai objektai	Turizmo infrastruktūros objektai
1	Panevėžys-Berčiūnai			Įrengtas dviračių takas Kempingas, maitinimo įstaiga (Berčiūnai)
2	Berčiūnai-Naujamiestis		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Naujamiesčio II buvusi dvaro sodyba ▪ Namas-istorinis paminklas ▪ Naujamiesčio bažnyčia ▪ Naujamiesčio I (Baltadvario) buvusi dvaro sodyba 	Maitinimo įstaiga, informacinis centras (Naujamiestis)
3	Naujamiestis-Vadaktėliai	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Krekenavos regioninis parko kraštovaizdis ▪ Nevėžio ir Kiršinio upių santaka 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Murmulių buvusi dvaro sodyba ▪ Vadaktėlių buvusi dvaro sodyba 	Krekenavos regioninio parko viešoji infrastruktūra neišvystyta
4	Vadaktėliai-Ustronė		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Vadaktėlių Šv.Nepomuko bažnyčia ▪ Ūdrų buvusi dvaro sodyba ▪ J.Tumo-Vaižganto ir knygnešių muziejus ▪ Ustronės buvusi dvaro sodyba 	
5	Ustronė-Leonardavas		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Vadaktų dvaro sodyba ▪ Leonardavo buvusi dvaro sodyba 	
6	Leonardavas-Krekenava		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Valmoniškių dvaro sodyba ▪ Lietuvos partizanų kapai (istorijos paminklas) ▪ Istorinis pastatas, kuriame 1915-1918 m. gyveno Maironis ▪ Senoji Krekenavos dalis (urbanistikos paminklas) ▪ Krekenavos Šv.Mergelės Marijos ėmimo į dangų bažnyčia 	Maitinimo įstaiga (Krekenava) Krekenavos regioninio parko administracija (informacija)

7	Krekenava-Burveliai	<ul style="list-style-type: none"> Liepų aleja (Daniliškis) 	<ul style="list-style-type: none"> Jasnagurskos dvaro sodyba Barinės kapinynas Daniliškio buvusi dvaro sodyba 	Stovyklavietė prie Nevėžio už Krekenavos
8	Burveliai-Šventybrastis	<ul style="list-style-type: none"> Šventybrasčio kraštovaizdžio draustinis Šventybrasčio ąžuolai 	<ul style="list-style-type: none"> Burvelių alkakalnis Žavišinės davo sodyba Šventybrasčio Jėzaus atsimainymo bažnyčia Nepriklausomybės paminklas (Šventybrastis) 1863 m. sukilėlių slėnis ir kapinės (istorijos paminklas) 	
9	Šventybrastis-Apytalaukis	<ul style="list-style-type: none"> Kruosto botaninis draustinis Apytalaukio dvaro parkas 	<ul style="list-style-type: none"> Č. Milošo gimtinė-muziejus (Šeteniai) Šetenių dvaro sodyba Paminklas J. Urbšiu Apytalaukio bažnyčia Apytalaukio buvusi dvaro sodyba 	Kruosto užtvanka
10	Apytalaukis-Vilainiai			Įrengtas dviračių takas
11	Vilainiai-Kėdainiai		<ul style="list-style-type: none"> Kėdainių senamiestis (urbanistikos paminklas) 	Kėdainių miesto dviračių takų tinklas Apgyvandinimo įstaigos (viešbutis, svečių namai Kėdainiuose), maitinimo įstaigos (restoranai, barai, kavinės Kėdainiuose), TIC (Kėdainiai) Paplūdimys Kėdainiuose
12	Kėdainiai-Pelėdnagai	<ul style="list-style-type: none"> Obelies ir Nevėžio upių santaka Obelies kraštovaizdžio draustinis Pelėdnagių botaninis draustinis 		Įrengtas dviračių takas
13	Pelėdnagai-Labūnava	<ul style="list-style-type: none"> Barupės ir Nevėžio upių santaka 	<ul style="list-style-type: none"> Labūnavos bažnyčia Medžiotojų namelis prie Labūnavos (architektūros paminklas) 	Įrengtas dviračių takas (nuo Pelėdnagių apie 5 km) Labūnavos užtvanka Apgyvandinimo įstaiga (svečių namai Labūnavoje) Maitinimo įstaiga (baras Labūnavoje)
14	Labūnava-Babtai		<ul style="list-style-type: none"> Bokštas – architektūros paminklas Šv. apaštalų Petro ir Povilo bažnyčia Babbuose Babtų kraštotyros muziejus 	Kaimo turizmo sodyba (Babtai) Maitinimo įstaiga (baras Babbuose)

15	Babtai-Stabaunyčius	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Nevėžio slėnio panorama prie Stabaunyčiaus 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Paminklas Dariaus ir Girėno skrydžiui 	
16	Stabaunyčius-Muniškiai		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Muniškių bažnyčia 	
17	Muniškiai-Raudondvaris	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Nevėžio kraštovaizdžio draustinis ▪ Raudondvario parkas 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Šv. Kūdikėlio Jėzaus Teresės bažnyčia Raudondvaryje ▪ Raudondvario architektūros ansamblis ir pilis 	Kaimo turizmo sodybos (Raudondvaris) Maitinimo įstaiga Raudondvaryje

Nevėžio regiono dviračių trasa susijungia su keliomis numatomomis nacionalinėmis trasomis:

- Kryptis nuo Naujamiesčio į Šiaulius per Šeduvą (antra trasa);
- Kryptis nuo Kauno į Vilkiją palei Nemuną (alternatyva);
- Kryptis nuo Kauno į Pavilkiją palei kitą Nemuno krantą (trečia trasa).

Nacionalinės dviračių trasos alternatyvą su trečia dviračių trasa jungia keltas (Pavilkijys – Vilkija).

3 lentelė. Nacionalinės dviračių tramos techninis aprašas

Atkarpos Nr.	Atkarpos pavadinimas	Ilgis, km	Kategorija, Kelio Nr.	Esama danga	Pastabos
1	2	3	4	5	6
1.	Panevėžys - Berčiūnai	4,9	Magistralinis kelias A9 (E272)	A	Dešinėje kelio pusėje yra įrengtas pėsčiųjų – <u>dviračių takas</u> . Automobilių tiltas per Nevėžio upę.
2.	Berčiūnai - Naujamiestis	6,3	Rajoninis kelias Nr. 3002	A	
3.	Naujamiestis – Vadaktėliai	7,5	Rajoninis kelias Nr. 3007	Ž A	1 km asfaltbetonio danga per Vadaktėlius.
4.	Vadaktėliai – Ustronė (J. Tumo-Vaižganto ir knygnešių muziejus (posūkis))	2,0	Rajoninis kelias Nr. 3007	Ž	
5.	Ustronė – Leonardavas	2,6	Rajoninis kelias Nr. 3007	Ž	
6.	Leonardavas – Krekenava	5,8	Rajoninis kelias Nr. 3007	Ž (5,1 km) A (0,7 km)	
7.	Krekenava (Tilto g.)	1,1	Savivaldybė	A	Per miestą. Automobilių tiltas į kairįjį Nevėžio krantą.
8.	Krekenava - Burveliai	8,3	Rajoninis kelias Nr. 2008	Ž (5,5 km) A (2,8 km)	Kelio atkarpoje Barinė – Burveliai nutiesta asfaltbetonio danga (2,8 km).
9.	Burveliai - Šventybrastis	5,1	Rajoninis kelias Nr. 2008	Ž	
10.	Šventybrastis - Apytalaukis	11,7	Rajoninis kelias Nr. 2008	A	
11.	Apytalaukis - Vilainiai	1,3	Rajoninis kelias Nr. 2008	A	
12.	Vilainiai (Melioratorių g.) - Kėdainiai	1,9	Savivaldybė	A	Įvažiuojant į Kėdainių miestą šalia kelio yra nutiestas <u>dviračių takas</u> . Išvažiuojant iš Kėdainių miesto šalia kelio yra nutiestas <u>dviračių takas</u> .
13.	Kėdainiai	6,1	Savivaldybė	A	Nacionalinė dviračių trasa susijungia su Kėdainių miesto dviračių takų tinklu. Trasa tęsiasi tiltu per Nevėžio upę.
14.	Kėdainiai - Pelėdnagai	0,7	Rajoninis kelias Nr. 1906	A	4 km tęsiasi <u>dviračių takas šalia kelio</u> .
15.	Pelėdnagai - Labūnava	7,0	Rajoninis kelias Nr. 1906	A	

16.	Labūnava - Babtai	2,4	Rajoninis kelias Nr. 1906	A	
17.	Babtai - Stabaunyčius	3,4	Rajoninis kelias Nr. 1906	A	
18.	Stabaunyčius - Muniškiai	6,3	Rajoninis kelias Nr. 1906	A	
19.	Muniškiai - Raudondvaris	9,4	Rajoninis kelias Nr. 1906	A	
20.	Raudondvaris - palei Nemuną į Vilkiją	1,7	Krašto kelias Nr. 141	A	Gatvė susijungia su krašto keliu (Nr. 141). Kelias tęsiasi tiltu per Nevėžio upę.
	Iš viso:	95,5		A Ž	68,7 km (72,3 %) 26,8 km (27,7%)

Čia: A – asfaltbetonio danga; Ž – žvyro danga; B – betoninė danga; L – laiko kelias/takas; M – miško kelias/takas

Nacionalinė dviračių trasa kerta 3 tiltus.

Nacionalinės dviračių trasos atkarpos kelių suskirstymas pagal reikšmę

Bendras nacionalinės trasos ilgis – 95,5 km.

Valstybinės reikšmės keliai - 86,4 km (90,5 %), iš kurių:

- Magistraliniai keliai – 4,9 km (5,1 %);
- Krašto keliai – 1,7 km (1,8 %);
- Rajoniniai keliai – 79,8 km (83,6 %).

Vietinės reikšmės keliai – 9,1 km (9,5 %).

Keliai pagal dangos tipą:

- Asfaltbetonio danga – 68,7 km (72,3 %);
- Žvyro danga – 26,8 km (27,7 %).

2.2. Siūdomi vietiniai dviračių trasų žiedai (I prioritetas)

Koncepcijoje siūloma plėtoti vietinius žiedus bei turizmo infrastruktūrą šalia jų:

- **“Gamtos žiedas”**: *Panevėžys-Berčiūnai-Naujamiestis-Liberiškis-Baibokėliai-Vadaktėliai-Ustronė-Leonardavas-Krekenava-tiltas į kairįjį Nevėžio krantą-Oreliai-Juodikoniai-Ėriškiai-Stultiškiai-Upytė-altenatyvos:Molainiai-Panevėžys arba Kalnelis-Naujamiestis-Berčiūnai-Panevėžys*

4 lentelė. Lankytini objektai ir turizmo infrastruktūra gamtos žiedo zonoje

Žiedo atkarpos Nr.	Vietovės	Gamtiniai objektai	Kultūriniai objektai	Turizmo infrastruktūros objektai
1	Panevėžys-Berčiūnai			Irengtas dviračių takas Kempingas, maitinimo įstaiga (Berčiūnai)
2	Berčiūnai-Naujamiestis		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Naujamiesčio II buvusi dvaro sodyba ▪ Namas-istorinis paminklas ▪ Naujamiesčio bažnyčia 	Maitinimo įstaiga, informacinis centras (Naujamiestis)
3	Naujamiestis-Liberiškis	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Liberiškio parkas 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Liberiškio buvusi dvaro sodyba 	
4	Liberiškis-Baibokėliai	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Kiršino upė 		
5	Baibokėliai-Vadaktėliai		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Murmulių buvusi dvaro sodyba ▪ Vadaktėlių buvusi dvaro sodyba 	
6	Vadaktėliai-Ustronė		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Vadaktėlių Šv.Nepomuko bažnyčia ▪ Ūdrų buvusi dvaro sodyba ▪ J.Tumo-Vaižganto ir knygnešių muziejus ▪ Ustronės buvusi dvaro sodyba 	
7	Ustronė-Leonardavas		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Vadaktų dvaro sodyba ▪ Leonardavo buvusi dvaro sodyba 	
8	Leonardavas-Krekenava		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Valmoniškių dvaro sodyba ▪ Lietuvos partizanų kapai (istorijos paminklas) ▪ Istorinis pastatas, kuriame 1915-1918 m. gyveno Maironis ▪ Senoji Krekenavos dalis (urbanistikos paminklas) ▪ Krekenavos Šv.Mergelės Marijos ėmimo į dangų bažnyčia 	Maitinimo įstaiga (Krekenava) Krekenavos regioninio parko administracija (informacija)

9	Krekenava-Oreliai	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Akmuo Rapolas ▪ Krekenavos regioninis parkas 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Privažiavimas prie Rodų koplyčios-mauzoliejaus 	
10	Oreliai-Juodikoniai	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Privažiavimas prie Pašilių stumbryno 		Poilsiavietė
11	Juodikoniai-Ēriškiai	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Akmuo “Velnio pėda” 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ēriškių baųnyčia 	
12	Ēriškiai-Stultiškiai		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Linų muziejus (vėjo malūnas) 	
13	Stultiškiai-Upytė		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Upytės dvaro sodyba ▪ Upytės piliavietė (Ĉičinsko kalnas) ▪ Upytės Šv.Karloio Baltramiejaus baųnyčia ▪ Nepriklausomybės paminklas (Upytė) 	Maitinimo įstaiga (kavinė Upytėje)
ALTERNATYVOS				
14a	Upytė-Molainiai		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Zubiškių (Ragaudųių) pilkapis ▪ Kibiškio dvaro sodyba 	
15a	Molainiai-Panevėųys			Įrengtas dviračių takas Maitinimo įstaiga (svetainė “Karčema ruųava” Molainiuose)
14b	Upytė-Kalnelis	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Naujamiesčio akmuo 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Naujamiesčio senkapiai vad. Milųinkapiu 	
15b	Kalnelis-Naujamiestis		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Naujamiesčio II buvusi dvaro sodyba ▪ Namas-istorinis paminklas ▪ Naujamiesčio baųnyčia 	Maitinimo įstaiga, informacinis centras (Naujamiestis)
16b	Naujamiestis-Berčiūnai			Kempingas, maitinimo įstaiga (Berčiūnai)
17b	Berčiūnai-Panevėųys			Įrengtas dviračių takas

5 lentelė. Gamtos žiedo techninis aprašas

Atkarpos Nr.	Atkarpos pavadinimas	Ilgis, km	Kategorija, Kelio Nr.	Esama danga	Pastabos
1	2	3	4	5	6
1.	Panevėžys - Berčiūnai	4,9	Magistralinis kelias A9 (E272)	A	Dešinėje kelio pusėje yra įrengtas pėsčiųjų – dviračių takas. Automobilių tiltas per Nevėžio upę.
2.	Berčiūnai - Naujamiestis	6,3	Rajoninis kelias Nr. 3002	A	
3.	Naujamiestis - Liberiškis	2,6	Rajoninis kelias Nr. 3027	A	
4.	Liberiškis - Baibokėliai	3,4	Vietinės reikšmės kelias?	Ž	
5.	Baibokėliai – posūkis į rajoninį kelią Nr. 3007	1,0	Rajoninis kelias Nr. 3048	Ž	
6.	Baibokėliai (nuo posūkio į rajoninį kelią Nr. 3007) - Vadaktėliai	5,9	Rajoninis kelias Nr. 3007	Ž (4,9 km) A (1,0 km)	1 km asfaltbetonio danga per Vadaktėlius.
7.	Vadaktėliai - Ustronė	2,0	Rajoninis kelias Nr. 3007	Ž	
8.	Ustronė - Leonardavas	2,6	Rajoninis kelias Nr. 3007	Ž	
9.	Leonardavas – Krekenava	5,8	Rajoninis kelias Nr. 3007	Ž (5,1 km) A (0,7 km)	
10.	Krekenava (Tilto g.)	1,1	Savivaldybė	A	Per miestą. Automobilių tiltas į kairįjį Nevėžio krantą.
11.	Krekenava - Oreliai	2,9	Rajoninis kelias Nr. 3004	A (1,2 km) Ž (1,7 km)	
12.	Oreliai - Juodikoniai	7,6	Rajoninis kelias Nr. 3004	Ž (7,1 km) A (0,5 km)	
13.	Juodikoniai - Ėriškiai	4,3	Rajoninis kelias Nr. 3008	Ž	
14.	Ėriškiai	1,0	Savivaldybė	A	
15.	Ėriškiai - Stultiškiai	5,2	Rajoninis kelias Nr. 3008	A	
16.	Stultiškiai - Upytė	2,8	Rajoninis kelias Nr. 3008	A	
Iš viso:		59,4		A Ž	27,3 km (46,0 %) 32,1 km (54,0 %)
Alternatyvos					

1	2	3	4	5	6
Pirma alternatyva (į Panevėžio miestą):					
1.	Upytė – Molainiai (Panevėžio m. sav. riba)	7,5	Krašto kelias Nr. 195	A	Panevėžio miesto priegose, kairėje šalia kelio yra <u>dviračių takas</u> (esamas dviračių takas iki Molainių). Reikėtų tiesti dviračių taką šalia kelio (reikėtų techninio projekto).
2.	Molainiai – Panevėžys	3,1	Krašto kelias Nr. 195		
Iš viso:		10,6		A	10,6 km
Antra alternatyva (į Naujamiestį):					
1.	Upytė – posūkis į Kalnelį	0,4	Krašto kelias Nr. 195	A	
2.	Posūkis į Kalnelį (nuo krašto kelio Nr.195) – Kalnelis	3,0	Rajoninis kelias Nr. 3008	Ž	
3.	Kalnelis – Naujamiestis (prie Naujamiesčio rajoninis kelias Nr. 3008 susikerta su rajoniniu keliu Nr. 3041)	3,2	Rajoninis kelias Nr. 3008; Rajoninis kelias Nr. 3041	Ž	
4.	Naujamiestis – Berčiūnai	6,3	Rajoninis kelias Nr. 3002	A	
5.	Berčiūnai – Panevėžys	4,9	Magistralinis kelias A9 (E272)	A	Dešinėje kelio pusėje yra įrengtas pėsčiųjų – <u>dviračių takas</u> . Tiltas per Nevėžio upę.
Iš viso:		17,8		A Ž	11,6 km (65,2 %) 6,2 km (34,8 %)

“Gamtos žiedo 1 alternatyvos” kelių suskirstymas pagal reikšmę

Bendras žiedo ilgis – 70,0 km.

Valstybinės reikšmės keliai – 64,5 km (92,1 %), iš kurių:

- Magistraliniai keliai – 4,9 km (7,0 %);
- Krašto keliai – 10,6 km (15,1 %);
- Rajoniniai keliai – 49,0 km (70,0 %).

Vietinės reikšmės keliai – 5,5 km (7,9 %).

Keliai pagal dangos tipą:

- Asfaltbetonio danga – 37,9 km (54,1 %);
- Žvyro danga – 32,1 km (45,9 %).

“Gamtos žiedo 2 alternatyvos” kelių suskirstymas pagal reikšmę

Bendras žiedo ilgis – 77,2 km.

Valstybinės reikšmės keliai – 71,7 km (92,9 %), iš kurių:

- Magistraliniai keliai – 9,8 km (12,7%);
- Krašto keliai – 0,4 km (0,5 %);
- Rajoniniai keliai – 61,5 km (79,7 %).

Vietinės reikšmės keliai – 5,5 km (7,1 %).

Keliai pagal dangos tipą:

- Asfaltbetonio danga – 38,9 km (50,4 %);
- Žvyro danga – 38,3 km (49,6 %).

- **Istorinis žiedas: Krekenava-Glitėnai-Pempės-Žibartoniai-Paberžė-Miegėnai-Surviliškis-tiltas į kairįjį Nevėžio krantą-Burveliai-Krekenava**

6 lentelė. Lankytini objektai ir turizmo infrastruktūra istorinio žiedo zonoje

Žiedo atkarpos Nr.	Vietovės	Gamtiniai objektai	Kultūriniai objektai	Turizmo infrastruktūros objektai
--------------------	----------	--------------------	----------------------	----------------------------------

1	Krekenava-Glitėnai		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Senoji Krekenavos dalis (urbanistikos paminklas) ▪ Krekenavos bažnyčia ▪ Lietuvos partizanų kapai (istorijos paminkls) ▪ Valmoniškių dvaro sodyba 	Maitinimo įstaiga (kavinė Krekenavoje)
2	Glitėnai-Pempės		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Liaudies skulptoriaus V.Svirskio gimtinė (Glitėnai) ▪ Pempių bažnyčia 	
3	Pempės-Žibartoniai			
4	Žibartoniai-Paberžė		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Paberžės bažnytinių pastatų ansamblis ▪ Paberžės dvaro sodybos fragmentai ▪ 1863 m. sukilimo muziejus (Paberžė) 	
5	Paberžė-Miegėnai			
6	Miegėnai-Surviliškis		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Kryžiaus su nukryžiuotojo skulptūra XIX a. II p. (Pakruostėje) ▪ Nukryžiuotojo Jėzaus bažnyčia Surviliškyje 	Maitinimo įstaiga Surviliškyje
7	Surviliškis-Burveliai	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Liepų alėja (Daniliškis) 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Daniliškio buvusi dvaro sodyba ▪ Burvelių alkakalnis 	
8	Burveliai-Krekenava			
ALTERNATYVA				
3a	Pempės-Mitriūnai		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Mitriūnų buvusi dvaro sodyba 	
3b	Mitriūnai-Lipniškiai			

7 lentelė. Istorinio žiedo techninis aprašas

Atkarpos Nr.	Atkarpos pavadinimas	Ilgis, km	Kategorija, Kelio Nr.	Esama danga	Pastabos
1	2	3	4	5	6
1.	Krekenava – Glitėnai	4,1	Rajoninis kelias Nr. 3004	A	
2.	Glitėnai – Pempės	3,2	Rajoninis kelias Nr. 3004	A	
3.	<i>Pempės - Lipniškiai</i>	1,3	Vietinės reikšmės kelias	A	
4.	Lipniškiai – Žibartoniai	3,9	Vietinės reikšmės kelias	A	
5.	Žibartoniai	1,5	Savivaldybės	A	
6.	Žibartoniai – Paberžė	2,1	Rajoninis kelias Nr. 3016; Vietinės reikšmės kelias	A	Rajoninis kelias Nr.3016 -1,3 km; Vietinės reikšmės kelias -0,8 km.
7.	Paberžė – Miegėnai	3,6	Vietinės reikšmės kelias	A	
8.	Miegėnai – Surviliškis	9,7	Rajoninis kelias Nr. 2005	A	
9.	Surviliškis – Kazokai	apie 1,0	-	-	Yra pastatytas kabantis medinis pėsčiųjų tiltas į kairįjį Nevėžio krantą Surviliškis – Kazokai (apie 1 m pločio). Dešinėje Nevėžio pusėje priėjimas prie tilto yra pėsčiųjų išmintu takeliu. Reikėtų nutiesti dviračių takus iš abiejų Nevėžio pusių, jungiančius abu upės krantus.
10.	Kazokai – posūkis į rajoninį kelią Nr. 2008	1,0	Vietinės reikšmės kelias	Ž	
11.	Kazokai – Burveliai	2,0	Rajoninis kelias Nr. 2008	Ž	
12.	Burveliai – Barinė	2,8	Rajoninis kelias Nr. 2008	A	
13.	Barinė – Krekenava	5,5	Rajoninis kelias Nr. 2008	Ž	
Iš viso:		41,7		A Ž L	32,2 km (77,2 %) 8,5 km (20,4 %) apie 1,0 km (2,4 %)

Alternatyva					
1	2	3	4	6	7
1.	Pempės – Mitriūnai	1,2	Vietinės reikšmės kelias	A	
2.	Mitriūnai – Lipiškiai	1,3	Vietinės reikšmės kelias	A	
Iš viso:		2,5		A	2,5 km

“Istorinio žiedo” kelių suskirstymas pagal reikšmę

Bendras žiedo ilgis – 41,7 km.

Valstybinės reikšmės keliai - 28,6 km (68,6 %), iš kurių:

- Magistraliniai keliai – 0,0 km;
- Krašto keliai – 0,0 km;
- Rajoniniai keliai – 28,6 km (68,6 %).

Vietinės reikšmės keliai – 13,1 km (31,4 %).

Keliai pagal dangos tipą:

- Asfaltbetonio danga – 32,2 km (77,2 %);
- Žvyro danga – 8,5 km (20,4 %);
- Lauko (miško) kelių/takų danga – 1,0 km (2,4 %).

“Istorinio žiedo” alternatyvos kelių suskirstymas pagal reikšmę

Bendras žiedo ilgis – 42,9 km.

Valstybinės reikšmės keliai - 28,6 km (66,7 %), iš kurių:

- Magistraliniai keliai – 0,0 km;
- Krašto keliai – 0,0 km;
- Rajoniniai keliai – 28,6 km (66,7 %).

Vietinės reikšmės keliai – 14,3 km (33,3 %).

Keliai pagal dangos tipą:

- Asfaltbetonio danga – 33,4 km (77,9 %);
- Žvyro danga – 8,5 km (19,8 %);
- Lauko (miško) kelių/takų danga - 1,0 km (2,3 %).

- **Dvarų žiedas: *Vareikoniai-Piepaliai-Žemaitkiemis-Kačiūniškė-Bernatoniai-Raudondvaris-Muniškiai- Stabaunyčius-Babtai-naujai įrengiamas pėsčiųjų tiltas į dešinįjį Nevėžio krantą-Vareikoniai***

8 lentelė. Lankytini objektai ir turizmo infrastruktūra dvarų žiedo zonoje

Žiedo atkarpos Nr.	Vietovės	Gamtiniai objektai	Kultūriniai objektai	Turizmo infrastruktūros objektai
1	Vareikoniai-Piepaliai		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Piepalių piliakalnis 	
2	Piepaliai-Žemaitkiemis		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Žemaitkiemio dvaro rūmai 	Motelis ir maitinimas Žemaitkiemyje
3	Žemaitkiemis-Kačiūniškė		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Kačiūniškės buvusi dvaro sodyba ▪ Privažiavimas prie J.Liečio sodybos (Naujialio muziejaus filialas) 	
4	Kačiūniškė-Bernatoniai		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Bernatonių piliakalnis 	
5	Bernatoniai-Raudondvaris	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Raudondvario parkas 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Šv. Kūdikelio Jėzaus Teresės bažnyčia Raudondvaryje ▪ Raudondvario architektūros ansamblis ir pilis 	Kaimo sodybos Raudondvaryje Maitinimo įstaiga Raudondvaryje

6	Raudondvaris-Muniškiai	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Nevėžio kraštovaizdžio draustinis 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Muniškių bažnyčia 	
7	Muniškiai-Stabaunyčius	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Nevėžio slėnio panorama prie Stabaunyčiaus 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Paminklas Dariaus ir Girėno skrydžiui 	
8	Stabaunyčius-Babtai		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Šv.apaštalo Petro ir pavilo bažnyčia Bابتuose 	Maitinimo įstaiga (baras Bابتuose) Kaimo sodyba Bابتuose
9	Babtai-Vareikoniai			
ALTERNATYVA				
10	Babtai-jungtis su nacionaline dviračių trasa (miško keliukais)			

9 lentelė. Dvarų žiedo techninis aprašas

Atkarpos Nr.	Atkarpos pavadinimas	Ilgis, km	Kategorija, Kelio Nr.	Esama danga	Pastabos
1	2	3	4	5	6
1.	Vareikoniai – Piepaliai	1,9	Rajoninis kelias Nr. 1914	A	
2.	Piepaliai – Žemaitkiemis (iki Žemaitkiemio buvusios dvaro sodybos)	1,0	Rajoninis kelias Nr. 1914	Ž	
3.*	Žemaitkiemis (nuo Žemaitkiemio buvusios dvaro sodybos) – Kačiūniškė	7,5	Vietinės reikšmės kelias	Ž (4 km)	Apie 4 km yra žvyrkelis.
			Gali būti privatus	M/L (0,8 km)	0,8 km Sodininkų bendrija „Vejuona“ (8 m žvyrkelis)
			Gali būti privatus	M/L (1,4 km)	Atkarpoje sodininkų bendrija „Vejuona“ – Maksva apie 1,4 km tęsiasi lauko kelias.
			M/L (1,3 km)	Atkarpoje Maksva – Kačiūniškės apie 1,3 km tęsiasi lauko kelias.	
4.*	Kačiūniškė – Bernatoniai	5,5	Vietinės reikšmės kelias	M/L	Apie 3,5 km – lauko takas. Apie 2 km – vietinės reikšmės kelias.
5.*	Bernatoniai – Raudondvaris	3,0	Vietinės reikšmės kelias	L	
6.	Raudondvaris – posūkis į krašto kelią Nr. 141	0,8	Krašto kelias Nr. 141	A	
7.	Krašto kelias Nr. 141 - Muniškiai	9,5	Rajoninis kelias Nr. 1906	A	
8.	Muniškiai – Stabaunyčius	4,0	Rajoninis kelias Nr. 1906	A	
9.	Stabaunyčius – Babtai	2,7	Rajoninis kelias Nr. 1906	A	
10.*	Babtai - Vareikoniai	3,4	Savivaldybės	A (2,4 km) Kita (1,0 km)	<i>Naujai įrengiamas pėsčiųjų tiltas į dešinįjį Nevėžio krantą</i>

Iš viso:		39,3		A Ž L/M Kita	21,3 km (54,3 %) 5,0 km (12,7 %) 12,0 km (30,5 %) apie 1,0 km (2,5%)
Alternatyva					
1	2	3	4	6	7
1. *	Babtai - jungtis su nacionaline dviračių trasa.	1,5	Kai kurios atkarpos gali būti privačios	M/L	Dviračių trasa kirstų stovėjimo aikštelę. Dviračių trasa tęstųsi, jei būtų tiltas po magistraliniu keliu A1. Reikėtų tiesti dviračių taką, t.y. reikalingas techninis projektas.
Iš viso:		1,5		M/L	

Čia: * - dviračių trasai įrengti reikalingas techninis projektas.

“Dvarų žiedo” kelių suskirstymas pagal reikšmę

Bendras žiedo ilgis – 39,3 km.

Valstybinės reikšmės keliai – 19,9 km (50,6 %), iš kurių:

- Magistraliniai keliai – 0,0 km;
- Krašto keliai – 0,8 km (2,0 %);
- Rajoniniai keliai – 19,1 km (48,6 %).

Vietinės reikšmės keliai – 19,4 km (49,4 %).

Keliai pagal dangos tipą:

- Asfaltbetonio danga – 21,3 km (54,3 %);
- Žvyro danga – 5,0 km (12,7 %);
- Lauko (miško) kelių/takų danga – 12,0 (30,5 %).

“Dvarų žiedo” alternatyvos kelių suskirstymas pagal reikšmę

Bendras žiedo ilgis – 39,8 km.

Valstybinės reikšmės keliai – 19,9 km (50,0 %), iš kurių:

- Magistraliniai keliai – 0,0 km;
- Krašto keliai – 0,8 km (2,0 %);
- Rajoniniai keliai – 19,1 km (48,0 %).

Vietinės reikšmės keliai – 19,9 km (50,0 %).

Keliai pagal dangos tipą (apie 1,0 km nėra):

- Asfaltbetonio danga - 21,3 km (54,3 %);
- Žvyro danga – 5,0 km (12,7 %);
- Lauko (miško) kelių/takų danga – 12,5 km (31,4 %).

o **Lietuvos geografinio centro žiedas: Kėdainiai-Tubiai-Bogušiškiai-Daumantai-Kėdainiai**

10 lentelė. Lankytini objektai ir turizmo infrastruktūra LGC žiedo zonoje

Žiedo atkarpos Nr.	Vietovės	Gamtiniai objektai	Kultūriniai objektai	Turizmo infrastruktūros objektai
1	Kėdainiai-Tubiai			
2	Tubiai-Bogušiškiai		▪ Bartkūniškio dvaro sodyba	
2a (privažiavimas)	Bogušiškiai-Ruoščiai		▪ Lietuvos geografinis centras	Poilsiovietė Ruoščiuose Kaimo turizmo sodyba (Kebonių k.)
3	Bogušiškiai-Daumantai			
5	Daumantai-Kėdainiai (per geležinkelio pervažą)			Poilsiovietės Kėdainių miesto šile Kėdainių miesto dviračių takų tinklas Apgyvandinimo įstaigos (viešbutis, svečių namai Kėdainiuose), maitinimo įstaigos (restoranai, barai, kavinės Kėdainiuose), TIC (Kėdainiai) Papildymys Kėdainiuose

ALTERNATYVOS

7	Daumantai-Kėdainiai	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Kėdainių parkas 	<p>Kėdainių miesto dviračių takų tinklas Apgyvadinimo įstaigos (viešbutis, svečių namai Kėdainiuose), maitinimo įstaigos (restoranai, barai, kavinės Kėdainiuose), TIC (Kėdainiai) Papildymys Kėdainiuose</p>
---	---------------------	---	---

11 lentelė. Lietuvos geografinio centro žiedo techninis aprašas

Atkarpos Nr.	Atkarpos pavadinimas	Ilgis, km	Kategorija, Kelio Nr.	Esama danga	Pastabos
1	2	3	4	6	7
1.	Kėdainiai – Tubiai	2,1	Rajoninis kelias Nr. 2006	A	
2.	Tubiai – Bogušiškiei (iki krašto kelio Nr. 144)	2,6	Vietinės reikšmės kelias	B	
**	Bogušiškiei - Ruoščiai (kryptimi į Dotnuvą krašto keliu Nr. 144)	1,7	Krašto kelias Nr. 144	A	
**	Nuo krašto kelio Nr. 144 - Ruoščiai	0,9	Vietinės reikšmės kelias	Ž	Privažiavimas prie Lietuvos geografinio centro
3.	Bogušiškiei - Daumantai	1,7	Vietinės reikšmės kelias	B (0,7 km) A (1,0 km)	
4.	<i>Daumantai - Kėdainiai (per geležinkelio pervažą) susijungia su krašto keliu Nr. 195</i>	2,7	Vietinės reikšmės kelias	A	Dviračių trasa kerta <i>geležinkelio pervažą</i> . Dviračių trasa susijungia su Kėdainių miesto dviračių takų tinklu.
Iš viso (su įvažiavimu prie lankytino objekto):		11,7		A Ž B	7,5 km (64,1 %) 0,9 km (7,7%) 3,3 km (28,2%)
Alternatyva					
1	2	3	4	6	7
1.	Daumantai - Kėdainiai	4,3	Vietinės reikšmės kelias	A	
Iš viso:		4,3		A	4,3 km

Čia: ** - privažiavimas prie lankytino objekto

“Lietuvos geografinio centro” kelių suskirstymas pagal reikšmę

Bendras žiedo ilgis – 11,7 km.

Valstybinės reikšmės keliai – 3,8 km (32,5 %), iš kurių:

- Magistraliniai keliai – 0,0 km;
- Krašto keliai – 1,7 km (14,5 %);

- Rajoniniai keliai – 2,1 km (18,0 %).

Vietinės reikšmės keliai – 7,9 km (67,5 %).

Keliai pagal dangos tipą:

- Asfaltbetonio danga – 7,5 km (64,1 %);
- Žvyro danga – 0,9 km (7,7 %);
- Betoninė danga – 3,3 km (28,2 %).

“Lietuvos geografinio centro” alternatyvos kelių suskirstymas pagal reikšmę

Bendras žiedo ilgis – 13,3 km.

Valstybinės reikšmės keliai – 3,8 km (28,6 %), iš kurių:

- Magistraliniai keliai – 0,0 km;
- Krašto keliai – 1,7 km (12,8 %);
- Rajoniniai keliai – 2,1 km (15,8 %).

Vietinės reikšmės keliai – 9,5 km (71,4 %).

Keliai pagal dangos tipą:

- Asfaltbetonio danga – 9,1 km (68,4 %);
- Žvyro danga – 0,9 km (6,8 %);
- Betoninė danga - 3,3 km (24,8 %).

2.3. Siūlomos vietinės dviračių trasos (II prioritetas)

Šias trasas siūloma plėtoti antrame projekto įgyvendinimo etape, nuodugniau įvertinus jų turistinį patrauklumą.

o ***Kėdainiai-Tubiai-Bogušiškiai-Ruoščiai-Dotnuva-Akademija-Šalčmiriai-Šlapaberžė-Vincgalys-Beržai-Noreikiai-Vaidatoniai-Lomeikiškiai-Sirutiškis-Kėdainiai***

12 lentelė. Lankytini objektai ir turizmo infrastruktūra II prioriteto dviračių trasos zonoje

Žiedo atkarpos Nr.	Vietovės	Gamtiniai objektai	Kultūriniai objektai	Turizmo infrastruktūros objektai
1	Kėdainiai-Tubiai			
2	Tubiai-Bogušiškiai		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Bartkūniškio dvaro sodyba 	
3	Bogušiškiai-Ruoščiai		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Lietuvos geografinis centras 	Poilsiavietė Ruoščiuose Kaimo turizmo sodyba (Kebonių k.)
4	Ruoščiai-Dotnuva		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Viešpaties apsireiškimo Švč. Mergelei Marijai bažnyčia ir vienuolyno ansamblis 	Maitinimo įstaiga (kavinė Dotnuvoje)
3	Dotnuva-Akademija	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Dotnuvos dvaro parkas (Akademijoje) 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Dotnuvos buvusi dvaro sodyba (Akademijoje) 	Maitinimo įstaigos (baras, kavinė Akademijoje), svečių namai (Akademija)
4	Akademija-Šalčmiriai			
5	Šalčmiriai-Šlapaberžė	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Šlapaberžės parkas 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Šlapaberžės buvusi dvaro sodyba ▪ Šlapaberžės Jėzaus Nukryžiuotojo bažnyčia 	
6	Šlapaberžė-Vincgalys			
7	Vincgalys-Noreikiai		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Beržų senkapiai 	
8	Noreikiai-Vaidatoniai			
9	Vaidatoniai-Lomeikiškiai		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Lomeikiškių piliakalnis vad. Krasausko kalnas 	
10	Lomeikiškiai-Sirutiškis		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Sirutiškio dvaro sodyba 	Motelis Sirutiškyje

11	Sirutiškis-Kėdainiai			Kėdainių miesto dviračių takų tinklas Apgyvadinimo įstaigos (viešbutis, svečių namai Kėdainiuose), maitinimo įstaigos (restoranai, barai, kavinės Kėdainiuose), TIC (Kėdainiai) Paplūdimys Kėdainiuose
ALTERNATYVA				
11a	Lomeikiškiai-Kalnaberžė	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Kalnaberžės dvaro sodybos parkas 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Kalnaberžės Evangelikų reformatų bažnyčia ▪ Kalnaberžės dvaro sodyba 	
12a	Kalnaberžė-Surviliškis			

Tolimoj perspektyvoj šią trasą galima pratęsti kitaip *Šlapaberžė-Puodžiai-Berželė-Surviliškis*.

13 lentelė. II prioriteto dviračių trasos techninis aprašas

Atkarpos Nr.	Atkarpos pavadinimas	Ilgis, km	Kategorija, Kelio Nr.	Esama danga	Pastabos
1	2	3	4	5	6
1.	Kėdainiai – Tubiai	2,1	Rajoninis kelias Nr. 2006	A	
2.	Tubiai – Bogušiškiei (iki krašto kelio Nr. 144)	2,6	Vietinės reikšmės kelias	B	
3.	Bogušiškiei - Ruoščiai	1,6	Krašto kelias Nr. 144	A	
4.	Ruoščiai – Dotnuva	5,1	Krašto kelias Nr. 144 (3,5 km); Vietinės reikšmės kelias (1,6 km)	A A	Yra <u>dviračių takas</u> .
3.	Dotnuva – (Akademija) - Vainotiškiai	3,0	Krašto kelias Nr. 144	Ž	
4.	Vainotiškiai – Šalčmiriai	3,7	Vietinės reikšmės kelias (1,0 km); Rajoninis kelias Nr. 2007 (2,7 km)	A A	Dviračių trasa tęsiasi per geležinkelio pervažą.
5.	Šalčmiriai – Šlapaberžė	2,3	Vietinės reikšmės kelias	A	
6.	Šlapaberžė – Vincgalys	1,9	Vietinės reikšmės kelias	Ž	
7.	Vincgalys – Beržai	1,1	Vietinės reikšmės kelias	Ž	
8.	Beržai – Noreikiai	1,7	Vietinės reikšmės kelias	Ž	
9.	Noreikiai – Vaidatoniai	3,8	Vietinės reikšmės kelias	Ž	
10.	Vaidatoniai – Urbeliai (Lomeikiškiai)	2,5	Vietinės reikšmės kelias	Ž	
11.	<i>Urbeliai (Lomeikiškiai) – Sirutiškis</i>	2,3	Krašto kelias Nr. 195	A	
12.	<i>Sirutiškis – Kėdainiai</i>	3,5	Krašto kelias Nr. 195	A	Šalia kelio reikėtų tiesti <u>dviračių taką</u> . Dviračių trasa susijungia su miesto dviračių takų tinklu.
Iš viso:		37,2		A Ž B	20,6 km (55,4 %) 14,0 km (37,6 %) 2,6 km (7,0 %)
Alternatyva					
1	2	3	4	6	8
1.	Urbeliai (Lomeikiškiai) - Kalnaberžė	2,3	Krašto kelias Nr. 195	A	Šalia kelio reikėtų tiesti dviračių taką.
2.	Kalnaberžė - Surviliškis	6,7	Krašto kelias Nr. 195	A	Šalia kelio reikėtų tiesti dviračių taką.
Iš viso:		9,0		A	9,0 km

II prioriteto dviračių žiedo kelių suskirstymas pagal reikšmę

Bendras žiedo ilgis – 37,2 km.

Valstybinės reikšmės keliai – 18,7 km (50,3%), iš kurių:

- Magistraliniai keliai – 0,0 km;
- Krašto keliai – 13,9 km (37,4 %);
- Rajoniniai keliai – 4,8 km (12,9 %).

Vietinės reikšmės keliai – 18,5 km (49,7 %).

Keliai pagal dangos tipą:

- Asfaltbetonio danga – 20,6 km (55,4 %);
- Žvyro danga – 14,0 km (37,6 %);
- Betoninė danga – 2,6 km (7,0 %).

II prioriteto dviračių žiedo alternatyvos kelių suskirstymas pagal reikšmę

Bendras žiedo ilgis – 40,4 km.

Valstybinės reikšmės keliai – 21,9 km (54,2 %), iš kurių:

- Magistraliniai keliai – 0,0 km;
- Krašto keliai – 17,1 km (42,3 %);
- Rajoniniai keliai – 4,8 km (11,9 %).

Vietinės reikšmės keliai – 18,5 km (45,8 %).

Keliai pagal dangos tipą:

- Asfaltbetonio danga – 23,8 km (58,9 %);
- Žvyro danga – 14,0 km (34,7 %);
- Betoninė danga – 2,6 km (6,4 %).

Numatomi privažiavimai prie lankytinų objektų

Bendras numatomų privažiavimų prie lankytinų objektų ilgis – 12,2 km.

- prie Labūnavos tvenkinio – 1,5 km (A);
- prie Pašilių stumbryno – 2,5 km (L/M);
- prie Ėriškių – 1,5 km (A);
- prie Rodų koplyčios-mauzoliejaus – 3,0 km (Ž);
- prie Knygnešių muziejaus ir dvaro sodybos – 2,0 km (Ž);
- prie Apytalaukio dvaro – 0,7 km (Ž);
- prie Murmulių dvaro – 1,0 km (Ž).

3. ĮGYVENDINIMO PRIEMONĖS

Plėtojant specialaus plano koncepcijoje siūlomą Nevėžio regiono dviračių trasų sistemą, reikia įgyvendinti tokias priemones:

1. Taupant lėšas ir siekiant paspartinti dviračių trasų Nevėžio regione sistemos plėtrą, pirmenybę teikti esamos kelių ir gatvių infrastruktūros panaudojimui. Nesant reikalingų techninės infrastruktūros objektų, juos įrengti (pastatyti pėsčiųjų tiltą prie Babtų);
2. Šalia valstybinės reikšmės krašto kelių arba kitos kategorijos valstybinės reikšmės kelių, jei tam tikros siūlomos trasos atkarpos praeina šiais keliais, įrengti specialius dviračių takus;
3. Įgyvendinti dviratininkų saugumo užtikrinimo priemones: dviračių trasos susikirtimuose su didelio intensyvumo keliais įrengti viadukus arba tunelius; įvertinus galimybes, didesnio eismo intensyvumo keliuose atskirti dviratininkams skirtą eismo juostą, atitinkamai ją sužymėti;
4. Valstybinės reikšmės rajoninius kelius su žvyro dangą, kuriais praeina siūlomos vietinės dviračių trasos, palaiptams asfaltuoti. Tose trasos atkarpose, kuriose kelio dangos plotis bei dangos būklė neatitinka techninių reikalavimų, platinti dangą bei gerinti jos kokybę;
5. Gerinti vietinės reikšmės, miško ir lauko kelių būklę bei įrengti dviračių takus trasos atkarpose, kuriose nėra jokio kelio (dvarų žiedo trasos atkarpa, einanti palei Nevėžio dešinįjį krantą);
6. Siūlomas dviračių trasas sujungti su jau esamais bei planuojamais dviračių takais miestų prieigose ir miesto dviračių takų tinklais;
7. Specialaus plano koncepcijoje numatytus dviračių trasų pasiūlymus įgyvendinti keliais etapais pagal numatytus prioritetus, kurie įvertina trasų atraktyvumą dviračių turizmo požiūriu;
8. Įgyvendinant specialaus plano koncepcijos pasiūlymus pasinaudoti Europos Sąjungos Struktūrinių fondų, Panevėžio, Kėdainių, Kauno rajonų savivaldybių lėšomis bei pritraukti privačias investicijas.