

PHARE 2002 projekto “Turizmo vystymo galimybės Nevėžio regione” dalis

Dviračių takų (trasų) Nevėžio regione
specialus planas



STRATEGINIO PASEKMIŲ APLINKAI VERTINIMO ATRANKOS DOKUMENTAS

Plano rengėjas:

UAB “Panevėžio miestprojektas”
TURINYS

Įvadas.....	3
Plano pagrindiniai tikslai.....	3
Plano sąsaja su kitais planais ar programomis.....	4
Informacija apie numatomą plano įgyvendinimo vietą.....	4
Nacionalinė dviračių trasa.....	4
Siūlomos vietinės žiedinės dviračiųtrastos.....	6
Gamtos žiedas.....	6
Istorinis žiedas.....	7
Lietuvos geografinio centro žiedas.....	8
Dvarų žiedas.....	9
Vietiniai dviračių takai.....	10
Plano įgyvendinimo pasekmių aplinkai reikšmingumas.....	11
Priemonės, numatytos neigiamų pasekmių aplinkai prevencijai vykdyti, pasekmėms sumažinti ar kompensuoti.....	14
Informacija apie galimą visuomenės nepasitenkinimą planu.....	14

Planavimo organizatorius

Panevėžio rajono savivaldybė

Vasario 16-osios g. 27, LT – 35185 Panevėžys; tel. (8-45) 582 946;

el. p. panevezys.r@lsa.lt

Plano rengėjas

UAB „Panevėžio miestprojektas“

Respublikos g. 15, LT – 35185 Panevėžys; tel. (8-45) 582 667; faks. (8-45) 582 855;
el. p. administracija@panmiestprojektas.lt

Konsultantai

L. Janulienės firma „Atkulos projektai“

Algirdo g. 16/4-11, LT – 03218 Vilnius; tel. (8-5) 216 28 69; faks. (8-5) 216 36 47;
el. p. atkula@takas.lt

Plano pavadinimas

Dviračių trasų Nevėžio regione specialusis planas

Įvadas

Rengiant šiam specialiajam planui strateginio pasekmių aplinkai vertinimo atrankos dokumentą, svarbu nustatyti teritoriją, kurioje plano įgyvendinimas gali turėti pasekmes aplinkai.

Įgyvendinant šį projektą, nenumatoma tiesti naujų specialiai dviračiams skirtų kelių. Dviračių trasų formavimui parenkami jau egzistuojantys keliai, nutiestos dviračių takų atkarpos, lauko ir miško keliai. Taigi, šie keliai, pravedus jais dviratininkų srautus, neturės didesnio, nei anksčiau, poveikio aplinkai. Vienintelis naujas atsirandantis taršos šaltinis – šiais keliais padidėjęs pravažiuojančių dviratininkų srautas. Todėl, netikslinga vertinti plano įgyvendinimo poveikį toms teritorijoms, kurių nekerta planuojamos dviračių trasos.

Plano pagrindiniai tikslai

- Parengti dviračių trasų Nevėžio regione plėtros koncepciją ir sprendinius;
- Suformuoti dviračių trasų sistemą, nustatyti dviračių trasų plėtojimo prioritetus, įgyvendinimo etapus bei priemones;
- Sukurti palankias sąlygas aktyviam poilsiui Nevėžio regione;
- Didinti turizmo infrastruktūros potencialą regione;
- Didinti esamų ir naujų turizmo traukos objektų patrauklumą;
 - Plėtoti dviračių trasas siekiant skatinti tausojantį aplinką turizmą;
 - Nustatyti dviračių trasų aplinkos ir siūlomų įrengti dviračių takų teritorijų naudojimo, tvarkymo ir apsaugos reikalavimus.

Plano sąsaja su kitais planais ar programomis

Lietuvos Respublikos teritorijos bendrasis planas;
Kauno apskrities teritorijos bendrasis planas;

Panevėžio apskrities teritorijos bendrasis planas;
 Panevėžio miesto bendrasis planas;
 Krekenavos regioninio parko planavimo schema;
 Nacionalinė darnaus vystimosi strategija (Žin., 2003, Nr. 89-4029);
 Sprendimas dėl nacionalinės integralios strategijos matmenų (Žin., 2004, Nr. 175-6516);
 2002-2015 metų Lietuvos Respublikos valstybinės reikšmės kelių priežiūros ir plėtros programa;
 2005-2010 metų Valstybinė saugaus eismo automobilių keliais programa (Žin., 2005, Nr. 84-3117);
 2003-2006 metų nacionalinė turizmo plėtros programa (Žin., 2003, Nr. 121-5481);
 Rengiamas nacionalinių dviračių trasų specialusis planas.

Informacija apie numatomą plano įgyvendinimo vietą

Planuojama Nevėžio upės slėnio teritorija apima Panevėžio, Kėdainių ir Kauno rajonų teritorijas, esančias iki 10 km dešiniajame Nevėžio krante ir iki magistralės Via Baltica kairiajame krante.

Numatoma plano įgyvendinimo vieta – Nevėžio upės pakrantės nuo Panevėžio iki Raudondvario miestelio. Siūlomos dviračių trasų sistemos ašimi turėtų tapti nacionalinės dviračių trasos atkarpa: Panevėžys – Naujamiestis – Krekenava – tiltas į kairįjį Nevėžio krantą – Kėdainiai – Babtai – Raudondvaris. Kitos sudėtinės Nevėžio regiono dviračių trasų sistemos dalys – vietinės žiedinės dviračių trasos, vietinės dviračių trasos bei privažiavimai prie turistiniu požiūriu patrauklių objektų. Tai būtų savotiškos dviračių trasų atšakos suteikiančios galimybę, važiuojantiems nacionaline dviračių trasa, aplankyti Nevėžio regiono patraukliausias gamtos ir kultūros paveldo vietas.

Nacionalinė dviračių trasa

Trasa driekiasi nuo Panevėžio iki Raudondvario, kirsdama Naujamiestį, Krekenavą, Kėdainius ir Babtus. Trasa praeina pakankamai geros būklės rajoniniais keliais. Ties Panevėžiu (iki Berčiūnų) ir Kėdainias dviračių trasa pravedama specialiai dviračiams pritaikytais takais. Nacionalinės dviračių trasos maršrutas formuojamas palei Nevėžio upę. Iki Krekenavos gyvenvietės – dešiniuoju Nevėžio krantu, Krekenavoje persikėlus per tiltą, trasa tęsiasi kairiuoju Nevėžio krantu iki Raudondvario.

Saugomos teritorijos, kurias kirs planuojama nacionalinė dviračių trasa

1. lentelė

Eil.Nr.	Pavadinimas	Savivaldybė
1.	Krekenavos regioninis parkas	Panevėžio raj./ Kėdainių raj.
2.	Šventybrasčio kraštovaizdžio draustinis	Kėdainių raj.
3.	Kruosto botaninis draustinis	Kėdainių raj.
4.	Obelies kraštovaizdžio draustinis	Kėdainių raj.
5.	Pelėdnagių botaninis draustinis	Kėdainių raj.
6.	Nevėžio kraštovaizdžio draustinis	Kauno raj.

NATURA 2000 saugomų rūšių ir buveinių radimvietės, kurias kirs planuojama nacionalinė dviračių trasa

2. lentelė

Vietovė	Kodas	Buveinė/Rūšis	ha
Vadaktėliai, Panevėžio raj.	9070	Medžiais apaugusios ganyklos	1
	6210	Stepinės pievos (svarbios gegužraibinių augalų buveinės)	36
	6120	Karbonatinių smėlynų pievos	24
	6510	Šienaujamos mezofitų pievos	36
Šventibrastis, Kėdainių raj.	9070	Medžiais apaugusios ganyklos	10
Nevėžio upės slėnis, Kauno raj.	A122	Griežlė (Crex crex)	
	A119	Švygžda (Porzana porzana)	
	A229	Tulžys (Alcedo atthis)	
Raudondvaris, Kauno raj.	9160	Skroblynai	31

Gamtos ir kultūros paveldo objektai pro kuriuos praeis planuojama nacionalinė dviračių trasa (visi išvardinti objektai yra prie pat trasos)

3. lentelė

Eil. Nr.	Trasos atkarpa	Gamtos paveldo objektai	Kultūros paveldo objektai
1.	Berčiūnai-Naujamiestis		Naujamiesčio II buvusi dvaro sodyba; Namas-istorinis paminklas; Naujamiesčio bažnyčia; Naujamiesčio I (Baltadvario) buvusi dvaro sodyba;
2.	Naujamiestis-Vadaktėliai		Murmulių buvusi dvaro sodyba; Vadaktėlių buvusi dvaro sodyba;
3.	Vadaktėliai-Ustronė		Vadaktėlių Šv.Nepomuko bažnyčia; Ūdrų buvusi dvaro sodyba; J.Tumo-Vaižganto ir knygnešių muziejus; Ustronės buvusi dvaro sodyba;
4.	Ustronė-Leonardavas		Vadaktų dvaro sodyba; Leonardavo buvusi dvaro sodyba;
5.	Leonardavas-Krekenava		Valmoniškių dvaro sodyba; Lietuvos partizanų kapai; Istorinis pastatas, kuriame 1915-1918 m. gyveno Maironis; Senoji Krekenavos dalis; Krekenavos Šv.Mergelės Marijos ėmimo į dangų bažnyčia;
6.	Krekenava-Burveliai	Liepų alėja (Daniliškis)	Jasnagurskos dvaro sodyba; Barinės kapinynas; Daniliškio buvusi dvaro sodyba;
7.	Burveliai-Šventybrastis	Šventybrasčio ažuolai	Burvelių alkakalnis; Žavišinės dvaro sodyba; Šventybrasčio Jėzaus atsimainymo bažnyčia; 1863 m. sukilėlių slėnis ir kapinės;
8.	Šventybrastis-Apytalaukis		Č.Milošo gimtinė-muziejus (Šeteniai); Šetenių dvaro sodyba; Apytalaukio bažnyčia; Apytalaukio buvusi dvaro sodyba;

9.	Vilainiai-Kėdainiai	Kėdainių senamiestis
10.	Pelėdnagiai-Labūnava	Labūnavos bažnyčia; Medžiotojų namelis prie Labūnavos;
11.	Labūnava-Babtai	Bokštas – architektūros paminklas; Šv. apaštalų Petro ir Povilo bažnyčia Babtuose; Babtų kraštotyros muziejus;
12.	Stabaunyčius-Muniškiai	Muniškių bažnyčia;
13.	Muniškiai-Raudondvaris	Šv. Kūdikėlio Jėzaus Teresės bažnyčia Raudondvaryje; Raudondvario architektūros ansamblis ir pilis;

Siūlomos vietinės žiedinės dviračių trasos

Gamtos žiedas

Ši trasa prasideda Panevėžyje. Dalis trasos eina nacionaline dviračių trasa dešiniąją Nevėžio pakrante (Berčiūnai-Naujamiestis). Iš Naujamiesčio trasa pasuka į Liberiškį ir padarius lanką, grįžta į nacionalinės trasos atkarpą (Baibokėliai-Krekenava) ties Baibokėliais. Krekenavoje dviračių trasa tiltu persikelia į kairįjį Nevėžio krantą ir, išsukus iš nacionalinės dviračių trasos, Krekenavos regioninio parko pakraščiu pasiekia Juškaičius. Iš Juškaičių trasa kyla aukštyn į šiaurę ir praeidama pro Eiriškių gyvenvietę, pasiekia Upytę. Tolimesnei kelionei siūlomos dvi alternatyvos. Vienas variantas siūlo į Panevėžį grįžti pro Molainių gyvenvietę, kitas – pasukti link Naujamiesčio ir grįžus į nacionalinės trasos atkarpą Naujamiestis-Berčiūnai-Panevėžys, pasiekti Panevėžio miestą.

Saugomos teritorijos, kurias kirs planuojama dviračių trasa „Gamtos žiedas“

4. lentelė

Eil.Nr.	Pavadinimas	Savivaldybė
1.	Krekenavos regioninis parkas	Panevėžio raj./ Kėdainių raj.

NATURA 2000 saugomų rūšių ir buveinių radimvietės, kurias kirs planuojama dviračių trasa „Gamtos žiedas“

5. lentelė

Vietovė	Kodas	Buveinė/Rūšis	ha
Vadaktėliai, Panevėžio raj.	9070	Medžiais apaugusios ganyklos	1
	6210	Stepinės pievos (svarbios gegužraibinių augalų buveinės)	36
	6120	Karbonatinių smėlynų pievos	24
	6510	Šienaujamos mezofitų pievos	36

Gamtos ir kultūros paveldo objektai pro kuriuos praeis planuojama dviračių trasa „Gamtos žiedas“ (visi išvardinti objektai yra prie pat trasos)

6. lentelė

Eil. Nr.	Trasos atkarpa	Gamtos paveldo objektai	Kultūros paveldo objektai
1.	Berčiūnai-Naujamiestis		Naujamiesčio II buvusi dvaro sodyba; Namas-istorinis paminklas Naujamiesčio bažnyčia;

2.	Naujamiestis-Liberiškis	Liberiščio parkas	Liberiščio buvusi dvaro sodyba
3.	Baibokėliai-Vadaktėliai		Murmulių buvusi dvaro sodyba; Vadaktėlių buvusi dvaro sodyba;
4.	Vadaktėliai-Ustronė		Vadaktėlių Šv.Nepomuko bažnyčia; Ūdrų buvusi dvaro sodyba; J.Tumo-Vaižganto ir knygnešių muziejus; Ustronės buvusi dvaro sodyba;
5.	Ustronė-Leonardavas		Vadaktų dvaro sodyba; Leonardavo buvusi dvaro sodyba;
6.	Leonardavas-Krekenava		Valmoniškių dvaro sodyba Lietuvos partizanų kapai; Istorinis pastatas, kuriame 1915-1918 m. gyveno Maironis; Senoji Krekenavos dalis; Krekenavos Šv.Mergelės Marijos ėmimo į dangų bažnyčia;
7.	Krekenava-Oreliai	Akmuo Rapolas	
8.	Juodikoniai-Ėriškiai	Akmuo "Velnio pėda"	Ėriškių bažnyčia
9.	Ėriškiai-Stultiškiai		Linų muziejus (vėjo malūnas)
10.	Stultiškiai-Upytė		Upytės dvaro sodyba; Upytės piliavietė (Čičinsko kalnas); Upytės Šv.Karolio Baltramiejaus bažnyčia;
Alternatyvos			
11.	Upytė-Molainiai		Zubiškių (Ragaudžių) pilkapis; Kibiškio dvaro sodyba;
12.	Upytė-Kalnelis	Naujamesčio akmuo	Naujamesčio senkapiai;
13.	Kalnelis-Naujamiestis		Naujamesčio II buvusi dvaro sodyba; Namas-istorinis paminklas; Naujamesčio bažnyčia;

Istorinis žiedas

Šio žiedo trasa prasideda Krekenavoje. Iš Krekenavos ji tiesiasi į vakarus pro Glitėnus link Pempių gyvenvietės. Tada dviračių trasa daro posūkį link Paberžės ir kirsdama Žibartonių gyvenvietę bei Paberžės kraštovaizdžio draustinį pasiekia Miegėnus. Iš Miegėnų gyvenvietės, rajoniniu keliu, dviračių žiedo trasa išsilyja į nacionalinę dviračių trasą ties Kazokais. Nacionaline dviračių trasa „Istorinis dviračių žiedas“ kyla į šiaurę ir grįžta į Krekenavą.

Šiame žiede siūloma alternatyva – trumpas lankas iš Pempių gyvenvietės užsukantis į Mitrinus ir grįžtantis į kelią link Žibartonių.

Saugomos teritorijos, kurias kirs planuojama dviračių trasa „Istorinis žiedas“

7. lentelė

Eil.Nr.	Pavadinimas	Savivaldybė
1.	Krekenavos regioninis parkas	Panevėžio raj./ Kėdainių raj.
2.	Paberžės kraštovaizdžio draustinis	Kėdainių raj.

Gamtos ir kultūros paveldo objektai pro kuriuos praeis planuojama dviračių trasa „Istorinis žiedas“ (visi išvardinti objektai yra prie pat trasos)

8. lentelė

Eil. Nr.	Trasos atkarpa	Gamtos paveldo objektai	Kultūros paveldo objektai
1.	Krekenava-Glitėnai		Senoji Krekenavos dalis; Krekenavos bažnyčia; Lietuvos partizanų kapai; Valmoniškių dvaro sodyba;
2.	Glitėnai-Pempės		Liaudies skulptoriaus V.Svirskio gimtinė (Glitėnai); Pempių bažnyčia;
3.	Žibartoniai-Paberžė		Paberžės bažnytinių pastatų ansamblis; Paberžės dvaro sodybos fragmentai; 1863 m. sukilimo muziejus (Paberžė);
4.	Miegėnai-Surviliškis		Nukryžiuotojo Jėzaus bažnyčia Surviliškyje;
5.	Surviliškis-Burveliai	Liepų alėja (Daniliškis)	Daniliškio buvusi dvaro sodyba; Burvelių alkakalnis;
Alternatyvos			
6.	Pempės-Mitriūnai		Mitriūnų dvaro sodyba;

Lietuvos geografinio centro žiedas

Tai trumpiausias dviračių trasų žiedas Nevėžio regione. Jis skirtas išskirtiniam objektui - Lietuvos geografinio centrai aplankyti. Kelionės maršrutas pradedamas Kėdainiuose. Iš Kėdainių dviračių trasa driekiasi vakarų kryptimi link Tubių gyvenvietės. Pasiekus sankryžą su keliu tarp Tubių ir Bogušiškių, kelionės maršruto kryptis pasikeičia. Sankryžoje daromas posūkis link Dotnuvėlės kraštovaizdžio draustinio ir grįžtama atgal į Kėdainius. Grįžti siūloma dviem maršrutais. Vienas jų – keliu į Kėdainius per geležinkelio pervažą, kitas – vietinės reikšmės keliu per Kėdainių parką.

Lietuvos geografinio centro pasiekimui yra formuojamas dviračių privažiavimo takas keliu: Bogušiškiiai-Ruoščiai.

Saugomos teritorijos, kurias kirs planuojama dviračių trasa „Lietuvos geografinio centro žiedas“

9. lentelė

Eil.Nr.	Pavadinimas	Savivaldybė
1.	Dotnuvėlės kraštovaizdžio draustinis	Kėdainių raj.

Gamtos ir kultūros paveldo objektai pro kuriuos praeis planuojama dviračių trasa „Lietuvos geografinio centro žiedas“ (visi išvardinti objektai yra prie pat trasos)

10. lentelė

Eil. Nr.	Trasos atkarpa	Gamtos paveldo objektai	Kultūros paveldo objektai
1.	Tubiai-Bogušiškiiai		Bartkūniškio dvaro sodyba;

Dvarų žiedas

Dvarų žiedas – vaizdingiausias savo kraštovaizdžiu dviračių trasų žiedas Nevėžio regione. Dviračių trasa driekiasi Nevėžio upės slėniu, Nevėžio kraštovaizdžio draustiniu.

Šio žiedo maršruto pradžia - naujai įrengiamas pėsčiųjų tiltas į dešiniąjį Nevėžio krantą tarp Babtų ir Vareikonų. Persikėlus per tiltą, trasa formuojama dešiniuoju Nevėžio krantu pietų kryptimi link Raudondvario. Pasiekus Raudondvarį, daromas posūkis į krašto kelią vedantį į Kauną. Nepasiekus Kauno, tik persikėlus tiltu per Nevėžį, tramos maršrutas nukreipiamas nacionaline dviračių trasa kairiuoju Nevėžio krantu. Kelionė baigiama Baptuose.

Alternatyvai siūloma dviračių tramos jungtis miško keliukais šiaurės kryptimi, jungianti Babtų gyvenvietę su nacionaline dviračių trasa.

Saugomos teritorijos, kurias kirs planuojama dviračių trasa „Dvarų žiedas“

11. lentelė

Eil.Nr.	Pavadinimas	Savivaldybė
1.	Nevėžio kraštovaizdžio draustinis	Kauno raj.

NATURA 2000 saugomų rūšių ir buveinių radimvietės, kurias kirs planuojama dviračių trasa „Dvarų žiedas“

11. lentelė

Vietovė	Kodas	Buveinė/Rūšis	ha
Nevėžio upės slėnis, Kauno raj.	A122	Griežlė (<i>Crex crex</i>)	
	A119	Švygžda (<i>Porzana porzana</i>)	
	A229	Tulžys (<i>Alcedo atthis</i>)	
Raudondvaris, Kauno raj.	9160	Skroblynai	31

Gamtos ir kultūros paveldo objektai pro kuriuos praeis planuojama dviračių trasa „Dvarų žiedas“ (visi išvardinti objektai yra prie pat tramos)

12. lentelė

Eil. Nr.	Tramos atkarpa	Gamtos paveldo objektai	Kultūros paveldo objektai
1.	Vareikonai-Piepaliai		Piepalių piliakalnis;
2.	Piepaliai-Žemaitkiemis		Žemaitkiemio dvaro rūmai;
3.	Žemaitkiemis-Kačiūniškė		Kačiūniškės buvusi dvaro sodyba;
4.	Kačiūniškė-Bernatoniai		Bernatonių piliakalnis;
5.	Bernatoniai-Raudondvaris		Šv. Kūdikėlio Jėzaus Teresės bažnyčia Raudondvaryje; Raudondvario architektūros ansamblis ir pilis;
6.	Raudondvaris-Muniškiai		Muniškių bažnyčia;
7.	Stabaunyčius-Babtai		Šv. apaštalo Petro ir Povilo bažnyčia Baptuose;

Vietiniai dviračių takai

Vietiniai dviračių takai, jungiantys gyvenvietes dešiniajame Nevėžio krante, sudaro savotišką žiedą, kuris prasideda ir baigiasi Kėdainiuose. Dalis takų įsilieja į Lietuvos geografinio centro žiedo maršrutą. Nauji takai formuojami nuo privažiavimo tako į Lietuvos geografinį centrą ir tęsiasi link Vainotiškių pro Dotnuvą. Iš Dotnuvos dviračių takas veda į Šlapaberžę. Toliau dviračių takai, vietinės reikšmės keliais, jungia

tarpusavyje mažas gyvenvietes maršrutu: Šlapaberžė-Vincgalys-Noreikiai-Urbeliai. Iš Urbelių vietiniu dviračių taku patenkama į krašto kelią: Sirutiškis-Kalnaberžė. Šiuo keliu pro Sirutiškes grįžtama į Kėdainius.

Kaip alternatyva, siūlomas dar vienas vietinių dviračių takų maršrutas. Iš Urbelių patekus į krašto kelią: Sirutiškis-Kalnaberžė, pasukama ne Kėdainių link, o priešinga kryptimi – į Kalnaberžę. Paskutinė vietinių dviračių atkarpa jungia Kalnaberžės gyvenvietę su Surviliškiu.

Gamtos ir kultūros paveldo objektai pro kuriuos praeis planuojami vietiniai dviračių takai (visi išvardinti objektai yra prie pat trasos)

13. lentelė

Eil. Nr.	Trasos atkarpa	Gamtos paveldo objektai	Kultūros paveldo objektai
1.	Tubiai-Bogušiškiai		Bartkūniškio dvaro sodyba
2.	Ruoščiai-Dotnuva		Viešpaties apsireiškimo; Švč. Mergelei Marijai bažnyčia ir vienuolyno ansamblis;
3.	Dotnuva-Akademija	Dotnuvos dvaro parkas (Akademijoje)	Dotnuvos buvusi dvaro sodyba (Akademijoje);
4.	Šalčmiriai-Šlapaberžė	Šlapaberžės parkas	Šlapaberžės buvusi dvaro sodyba; Šlapaberžės Jėzaus Nukryžiuotojo bažnyčia;
5.	Vincgalys-Noreikiai		Beržų senkapiai
6.	Vaidatoniai-Lomeikiškiai		Lomeikiškių piliakalnis
7.	Lomeikiškiai-Sirutiškis		Sirutiškio dvaro sodyba
Alternatyva			
8.	Lomeikiškiai-Kalnaberžė	Kalnaberžės dvaro sodybos parkas	Kalnaberžės Evangelikų reformatų bažnyčia; Kalnaberžės dvaro sodyba;

Šio plano įgyvendinimas orientuotas į turizmo infrastruktūros potencialo didinimą regione, skatinant sveiką gyvenimo būdą propaguojančią turizmo šaką, išvengiant bet kokios ūkinės veiklos, kuri galėtų sąlygoti reikšmingas neigiamas pasekmes aplinkai. Todėl plano įgyvendinimas nesąlygos teritorijų, kuriomis bus pravedamos Nevėžio regiono dviračių trasos, aplinkos kokybės normų viršijimo.

Plano įgyvendinimo pasekmių aplinkai reikšmingumas

14. lentelė

Aplinkos komponentai	Plano ar programos sprendiniai		Motyvai, pastabos
	Turizmo plėtra	Susisiekimo infrastruktūros plėtra	
	Plano ar programos sprendinių įgyvendinimo pasekmių aplinkai reikšmingumas		
Paviršinis vanduo	0	0	Neigiamas aspektas – galima vandenių tarša dėl padidėjusio turistų srauto prie tų vandens telkinių, pro kuriuos praeis dviračių trasos. Tačiau planuojami dviratininkų srautai nebus tokie dideli, kad jie galėtų sukelti reikšmingas pasekmes paviršiniams vandenims ar jų pakrantėms.
Požeminis vanduo	0	0	Vystant plano sprendinius, nenusimato nei teigiamos, nei neigiamos pasekmės požeminiam vandeniui.
Aplinkos oras	0	0	Sunkiai pravažiuojami ir prastos būklės žvyrkeliai, kurie taps dviračių trasų dalimi, turėtų būti tvarkomi, o kai kurie – asfaltuojami. Tai gali padidinti šiais keliais pravažiuojančio autotransporto srautus, o tuo pačiu ir autotransporto išmetamų į aplinką kenksmingų dujų kiekį. Bet kadangi šie žvyrkeliai daugiausia priklauso vietinės reikšmės kelių kategorijai, kur eismo intensyvumas yra mažas, tai juos išasfaltavus, automobilių srautai neturėtų ženkliai padidėti.
Klimato veiksniai	0	0	Vystant plano sprendinius, nenusimato nei teigiamos, nei neigiamos pasekmės klimato veiksniam.
Dirvožemis	0	0	Dirvožemio taršą gali didinti turistai, paliekantys šiukšles poilsio aikštelėse ar šalia trasų. Taip pat neigiamą įtaką dirvožemiui gali turėti prastos būklės žvyrkelių asfaltavimas. Tačiau tai neturės dirvožemiui reikšmingų neigiamų pasekmių.

Natūralios buveinės ir biologinė įvairovė (įsk. pasekmės gyvūnijai ir augalijai)	0	0	Dviratis – ekologinė transporto priemonė. Ji neskleidžia garso, kuris galėtų baidyti gyvūnus ir neišmeta į aplinką jokių teršalų. Todėl net griežtai saugomose teritorijose dviračių judėjimas – leistinas. Dviračių trasos formuojamos jau egzistuojančiais takais, netiesiant naujų kelių. Taip išvengiama brovimosi į gamtą.
Kraštovaizdis	0	0	Įgyvendinami projekto sprendiniai nekeis teritorijų kraštovaizdžio, nes projekte paslaugų sektoriaus infrastruktūrą siūloma plėtoti gyvenvietėse. Dviračių takai bus tiesiami egzistuojančių kelių juostose. Vieninteliai nauji galintys atsirasti kraštovaizdžio elementai – poilsio aikštelės ir stovyklavietės, kurios neturėtų pastebimai keisti kraštovaizdžio.
Kultūros paveldas	+	+	Dviračių trasų maršrutų parinkimas ir susisiekimo infrastruktūros vystymas yra orientuotas taip, kad trasos būtų kuo patrauklesnės turistiniu požiūriu ir praeitų pro kuo daugiau kultūros paveldo objektų. Padidėję turistų srautai prie šių lankytinų vietų, skatins vertybių savininkus labiau rūpintis paveldo objektais juos sutvarkant ir padarant labiau atraktyviais turizmui. Vystomas turizmas muziejams atneš didesnę ekonominę naudą.
Materialiniai antropogeniniai išteklių	0	+	Šio projekto įgyvendinimas prisideda prie sukurtų žmoniškųjų išteklių plėtojimo ir vystymo. Kelių būklės gerinimas ir dviračių trasų tinklo tankinimas skatina susisiekimo infrastruktūros plėtrą, skatintinos darnios plėtros požiūriu.
Neatsinaujinantys ir atsinaujinantys gamtos išteklių	0	0	Vystant plano sprendinius, nenusimato nei teigiamos, nei neigiamos pasekmės tiek atsinaujinantiems tiek neatsinaujinantiems gamtos ištekliams.
Žmonių sveikata	0	+	Vienas iš plano įgyvendinimo tikslų – skatinti žmones keliauti dviračiais, formuojant patogias ir saugias kelionėms skirtas trasas. Gerinant sunkiai pravažiuojamų žvyrkelių būklę, bus prisidedama ir prie tų kelių dulketumo mažinimo. Tai padarys keliones dviračiais ne tik malonesnėmis, bet ir sveikesnėmis. Sėkmingai įgyvendinus projektą, tikimasi aktyvesnio visuomenės susidomėjimo šia, sveiką gyvenimo būdą propaguojančia, turizmo šaka.

Žmonių gerovė	+	+	Sėkmingai įgyvendinus šį projektą, tikimasi sulaukti didesnio turistų susidomėjimo Nevėžio regionu. Pasinaudojant nacionalinių dviračių trasų atkarpa: Panevėžys-Kėdainiai-Raudondvaris, atsiranda galimybė, šia trasa pravažiuojančius turistus, nukreipti prie regione esančių gamtinių bei kultūrinių objektų. Formuojant dviračių trasas, siekiama užtikrinti kuo didesnę komfortą važiuojantiems dviračiais. Todėl svarbu, kad jos eitų pro gyvenvietes, kur turistai galėtų pavalgyti ir pailsėti. Padidėję turistų srautai gali teigiamai atsiliiepti mažų gyvenviečių, kur egzistuoja paslaugų sektorius, ekonominei aplinkai.
Žmonių saugumas	0	+	Turizmas dviračiais kiekvienais metais vis populiarėja. Tačiau, žmonės keliaujantys dviračiais, kartais yra priversti važiuoti nesaugiais ir tam nepritaikytais keliais (prastais žvyrkeliais, didelio eismo intensyvumo keliais ir pan.). Šio projekto įgyvendinimas ir susisiekimo infrastruktūros vystymas – sunkiai dviračiais pravažiuojamų kelių sutvarkymas ir dviračių srautų atskyrimas keliuose nuo kitų transporto priemonių specialiomis juostomis ar dviratininkų nukreipimas iš nesaugių kelių į specialiai dviračių turizmui pritaikytas trasas, žymiai padidins kelionių dviračiais saugumą.
Aplinkos komponentų ir pasekmių jiems tarpusavio sąveika	0	0	Vystant plano sprendinius, nenumatoma nei teigiamos, nei neigiamos pasekmės aplinkos komponentų ir pasekmių jiems tarpusavio sąveikai.

Paaškinimai:

- + tikėtinos reikšmingos teigiamos pasekmės.
- tikėtinos reikšmingos neigiamos pasekmės.
- +/- tikėtinos tiek neigiamos, tiek teigiamos pasekmės.
- 0 nenumatoma nei teigiamų, nei neigiamų reikšmingų pasekmių.
- ? nepakanka informacijos.

Priemonės, numatytos neigiamų pasekmių aplinkai prevencijai vykdyti, pasekmėms sumažinti ar kompensuoti

Įvertinus galimą plano sprendinių reikšmingumą įvairiems aplinkos komponentams, galima daryti išvada, kad šis projektas yra „draugiškas“ aplinkosauginiu požiūriu ir jo įgyvendinimas nenumato jokių reikšmingų pasekmių aplinkai.

Didžiausia tikėtina problema gali tapti turistų paliekamos šiukšlės bei savavališkai įrengiamos poilsiavietės ir stovyklavietės. Ypač svarbu išvengti šių neigiamų pasekmių saugomose ir žmogaus veiklai jautriose teritorijose. Norint sumažinti šį galimą neigiamą poveikį aplinkai, būtina šalia trasų įrengti specialias poilsio aikšteles, kurios galėtų būti klasifikuojamos pagal savo pobūdį: nedidelės aikštelės skirtos trumpam sustojimui, aikštelės skirtos praleisti naktį su vieta palapinėms ir laužaviete. Visose turėtų būti įrengiami šiukšlių konteineriai ir biotualetai.

Šios aikštelės turėtų būti specialiai žymimos ir pavaizduotos dviračių turizmui skirtuose informaciniuose leidiniuose bei dviračių trasose įrengiamuose ženkluose. Ženkli, išdėstomi dviračių trasose, turėtų būti ne tik informacinio, bet ir draudžiamąjo pobūdžio. Draudžiamieji ženklai turėtų informuoti turistus apie tam tikroje teritorijoje esančias jautrias gamtines buveines, kurios dažnai net nepažymimos turistiniuose žemėlapiuose ir drausti tokiose teritorijose bet kokią veiklą, kuri galėtų pakenkti ten saugomoms gyvūnų ar augalų rūšims.

Informacija apie galimą visuomenės nepasitenkinimą planu

Įgyvendinant įvairių lygmenų projektus, visada yra svarbu atsižvelgti į visuomenės nuomonę ir išklausti pastabas ir pasiūlymus susijusius su konkrečiu projektu.

Atrankos strateginiam pasekmių aplinkai vertinimui atlikimo stadijoje, kai dar nėra vykdomos visuomenės dalyvavimo projekte procedūros, reikalinga numatyti, kokį nepasitenkinimą gali iššaukti konkretus vykdomas projektas.

Stengiantis įvertinti visuomenės požiūrį į dviratininką, visų pirmiausia iškyla visuomenėje susiformavęs „autotransporto priemonės vairuotojo-dviratininko“ konfliktas.

Įgyvendinus šį projektą, dviračių trasos kirs daugelį Nevėžio regiono gyvenviečių, įskaitant Panevėžio ir Kėdainių miestus, kuriose įsilies į bendrus gyvenviečių susisiekimo infrastruktūros tinklus. Formuojant dviračių takus gyvenvietėse, pro kurias praeis dviračių trasos, pravažiuojančių dviračių srautas bus nukreipiamas į gatves, kuriomis važiuoja autotransporto priemonės. Siekiant dviratininkų saugumo, tokios dviračių takų atkarpos turėtų būti atskiriamos nuo važiuojamosios dalies specialiu ženklinimu. Tačiau tai gali iššaukti autotransporto vairuotojų nepasitenkinimą važiuojamosios dalies „susiaurėjimu“ gatvėse ir atsiradusia gatvėje „papildoma kliūtimi“ – dviratininku. Ši problema aktualesnė bus didžiausiuose regiono miestuose – Panevėžyje ir Kėdainiuose. Mažesnėse gyvenvietėse autotransporto eismas nėra intensyvus ir ten neturėtų kilti daug problemų dėl gatvių dalies priskyrimo dviračių takams.

Vis dėl to sudėtingiausiai sprendžiamu konfliktu su visuomene gali tapti gyventojų nepasitenkinimas pačiu įgyvendinamu projektu. Visuomenėje vis dar vyrauja nepalanki, dviratininkų atžvilgiu, nuomonė, kad dviratis yra antrarūšė transporto priemonė ir lėšų skyrimas dviračių susisiekimo infrastruktūros gerinimui ir tokio tipo projektų įgyvendinimui – tik pinigų švaistymas, nes „dviračiams geri keliai nėra būtini“.

Tikimasi, kad šio projekto sėkmingas įgyvendinimas prisidės prie naujo visuomenės požiūrio formavimo į dviratį ir dviratininkus. Svarbu, kad į žmogų, važiuojantį dviračiu, būtų žiūrima kaip į pilnavertį eismo dalyvį, o ne kaip į „kliūtį kelyje“.